

Pražský magistrát odhalil při kontrolách nákladních automobilů další závažné přestupky a udělil dopravcům statisícové pokuty

24.3.2026 - | Magistrát hlavního města Prahy

Hlavní město pokračuje v pravidelných kontrolách nákladních vozidel a autobusů pro vyšší bezpečnost na silnicích v metropoli. Na přelomu února a března 2026 řešil odbor dopravy Magistrátu hl. m. Prahy v součinnosti se specializovanými policisty zařazenými do tzv. kamion týmu Policie ČR dva mimořádně závažné případy protiprávního jednání dopravce z nečlenské země EU zjištěné právě při jedné ze silničních kontrol. Odhaleny byly zakázané instalace manipulující s tachografy i hrubé porušování stanovených dob řízení a bezpečnostních přestávek. Dopravci byly v obou případech na místě uloženy kauce ve výši 200 000 Kč, navíc další sankce byla udělena v následném přestupkovém řízení.

Kontroly velkých vozidel na území Prahy, které provádějí specialisté z pražského magistrátu a Policie ČR, se zaměřují zejména na tzv. sociální předpisy v silniční dopravě, tedy na dodržování stanovených dob řízení, bezpečnostních přestávek a dob odpočinku, dále na kontrolu způsobu a rozsahu vedení záznamů o dodržování těchto režimů, ale i na kontrolu zakázaných instalací manipulujících s tachografy. Pro tyto účely využívají speciálně vyškolení kontroloři Magistrátu hl. m. Prahy nejmodernější technologie.

V prvním případě byla hlídkou Policie ČR zastavena návěsová souprava tureckého dopravce kvůli nerespektování zákazu tranzitu vozidel nad 12 t hmotnosti do centra města. Kontrola však neskončila pouhým uložením pokuty, ale následovala kompletní kontrola vozidla včetně instalovaného stanoveného měřidla, kterým je tachograf a jeho zapojení. Napojením tachografu na specializované detekční přístroje, kterými je kamion tým Policie ČR i odbor dopravy Magistrátu hl. m. Prahy vybaven, byly ale zjištěny nesrovnalosti v hodnotách napětí a sériových číslech jednotlivých komponentů instalovaných v tachografu a u snímačů instalovaných ve vozidle, přestože byl tachograf označen platným montážním štítkem jako správně kalibrovaný (ověřený) autorizovaným měřícím střediskem.

Proto následně kontroloři ohledali kabelové vedení elektroinstalace tachografu, při kterém nakonec odhalili velmi sofistikované nelegálně připojené a právními předpisy přísně zakázané zařízení, které prostřednictvím externího dálkového ovládání umožňovalo řidiči libovolně přepínat v tachografu režim práce bez ohledu na skutečný pohyb vozidla. V praxi tedy mohl řidič po aktivaci tohoto zařízení vykazovat čerpání odpočinku i za situace, kdy vozidlo reálně jelo a řidič řídil, nikoliv odpočíval. Zpětnou kontrolou datových souborů z tachografu a karty vozidla tedy řidič vykazoval řádné čerpání předepsaných bezpečnostních přestávek a odpočinků, ačkoliv fakticky v této době nepřetržitě řídil. Souběžně bylo dalším ohledáním převodovky vozidla v jeho spodní části zjištěno porušení předepsané zaplombování snímače pohybu vozidla.

Vzhledem k mimořádné závažnosti odhalené instalace nelegálního softwaru a manipulace s tachografem byla kontrolními orgány uložena dopravci kauce v maximální výši 200 000 Kč, kterou řidič na místě kontroly obratem uhradil. V následném přestupkovém řízení byla odborem dopravy Magistrátu hl. m. Prahy obviněnému dopravci za popsané deliktní jednání uložena pokuta ve výši 750 000 Kč.

V druhém z nedávných případů zastavila silniční kontrola vozidlo dopravce realizující rovněž tzv. třetizemní přepravu (Cross Trade, tedy přepravu zboží mezi dvěma státy, z nichž ani jeden není státem registrace dopravce), pro kterou je vyžadováno zvláštní multilaterální povolení CEMT. Při kontrole předepsaných dokladů nebyl řidič schopen tento doklad doložit.

Kontrolní orgán následně pokračoval v kontrole dodržování tzv. sociálních předpisů, tedy dodržování předepsaného režimu práce ze strany řidiče vozidla. Ze získaných výsledků bylo zjištěno, že řidič si s čerpáním dob přestávek a odpočinků hlavu příliš nelámал, neboť během 24hodinové pracovní směny řídil vozidlo celkem 19 hodin, a to při čerpání zcela minimálních časových úseků na odpočinek. Za takto závažné a opakující se jednání v celém kontrolovaném období byla dopravci uložena kauce 200 000 Kč, kterou řidič na místě kontroly uhradil. V současné době i tento případ řeší odbor dopravy pražského magistrátu, přičemž obviněnému dopravci hrozí velmi vysoká pokuta.

Instalace zakázaných nelegálních zařízení umožňující ovlivnění činnosti tachografu stejně jako opakované závažné překračování limitů jízdy jsou všemi správními i dozorovými orgány hodnoceny jako mimořádně závažné, bezprostředně ohrožující bezpečnost silničního provozu, a to v celoevropském kontextu. Odbor dopravy Magistrátu hl. m. Prahy se tak i nadále v součinnosti s Policií ČR zaměřuje na kontrolu nejzávažnějších protiprávních jednání na úseku silniční dopravy.

<https://praha.eu/w/prazsky-magistrat-odhalil-pri-kontrolach-nakladnich-automobilu-dalsi-zavazne-prestupky-a-udelil-dopravcum-statisicove-pokuty>