

Zmodernizovaná stanice metra Českomoravská v novém designu je ode dneška opět v provozu

20.3.2026 - | Dopravní podnik hlavního města Prahy

Od dnešních 9:39 vlaky metra na lince B po 439 dnech opět zastavují ve stanici Českomoravská, která prošla kompletní modernizací. V rámci této investiční akce Dopravního podniku hl. m. Prahy (DPP) stanice dostala nejen nové vybavení a technologie, ale ve všech úrovních také nový design. Jedná se o první příklad, kdy modernizace proběhla současně v podzemí i v povrchové části stanice včetně vnějšího opláštění. Vůbec poprvé došlo v rámci rekonstrukce stanice pražského metra nejen k materiálové a technologické výměně, ale také k zásadní změně jejího designu. Díky spolupráci DPP, týmů architektů z Qarta Architektura, edit! architects, Lasvitu, generálního projektanta METROPROJEKT Praha a sdružení zhotovitelů HOCHTIEF CZ a SYNER dostala Praha fakticky úplně novou stanici metra.

V rámci kompletní modernizace byla stanice metra Českomoravská odstrojena na původní skelet. Zhotovitelé v ní provedli sanaci průsaků ve všech úrovních ve veřejných i neveřejných částech včetně tunelu pro obrát a vyměnili stropní desku v úrovni nástupiště v jeho střední lodi s přesahem do nástupišť. Vzhledem k zastiženému skutečnému stavu některých klíčových konstrukcí po odstrojení stanice bylo nutné nad rámec plánovaných prací provést rozsáhlé sanace nosných pilířů a průvlaků v úrovni nástupiště, které podpírají samotné klenby tunelů včetně kompletní opravy spojovacích chodeb mezi nástupišti. Kvůli tomu se realizace investiční akce prodloužila o zhruba tři měsíce oproti původnímu harmonogramu.

Stanice Českomoravská dostala nové moderní, energeticky úsporné eskalátory, vzduchotechniku, celkem 1600 LED světel, z nichž 870 je ve veřejných částech. Zhotovitelé vyměnili celkem zhruba 120 kilometrů kabelových rozvodů slabo a silnoproudu, obklady v eskalátorovém tunelu a zrepasovali podhledy v klenbě středního tunelu na nástupišti.

Nejzásadnější novinkou je změna designu nástupiště, kde původní, poškozené keramické obklady DPP nahradil skleněnými deskami se speciálním rastroem od Maxima Velčovského a edit! architects, kteří zvítězili se svým návrhem v soutěži na graficko-výtvarné řešení interiéru stanice Českomoravská vypsané DPP na podzim 2022. Obklad stěn za oběma kolejišti tvoří celkem 160 kusů dílců jednoho rozměrového modulu z vrstveného bezpečnostního skla s grafickou fólií, na které se střídají čtyři typy motivů. Na samotném nástupišti, na sloupech a stěnách střední lodi, zhotovitelé nainstalovali celkem 143 kusů ručně vyráběných, spékaných obkladů z bezpečnostního skla o tloušťce 18 milimetrů. Každý kus těchto obkladů je originálem díky unikátní výrobní technologii. Mezi jednotlivými vrstvami skla byla během výroby ručně rozprostřena skelná drť, která po spečení vytvořila různé velké vzduchové bubliny a pohledově tak na každé obkladové desce vznikl unikátní rastr. Výroba skleněných desek probíhala v Lasvitu Nový Bor ve spolupráci s předními českými specialisty sklářského oboru.

Novou podobu oproti původnímu stavu dostal i vestibul stanice. Před modernizací stanice byl volný průhled stropem vestibulu přes vazníky až na samotnou střešní konstrukci. Vestibul nově dostal podhledy, do kterých je zapuštěno LED osvětlení. Nad vstupem do eskalátorového tunelu je osvětlení uspořádáno zrcadlově podle elipsoidního zábradlí a efektně tak osvětluje jeho začátek. Prostor za zábradlím bude sloužit pro případné budoucí výstavy uměleckých děl.

Vnitřní fasáda ve vestibulu stanice naproti stávajícímu uměleckému dílu je nově osazena dvouvrstvým bezpečnostním sklem s vysoce reflexní úpravou. Touto instalací bylo docíleno zdvojení a zrcadlení původního uměleckého díla, což byl záměr architekta interiéru vestibulu, jejímž autorem je METROPROJEKT Praha.

Během modernizace stanice byly odstraněny přebytečné a nevyužívané přístavby k vestibulu, především úzký prst vybíhající směrem k Ocelářské ulici a O2 Aréně. Naopak byl vestibul rozšířen a dostavěn ve směru do Drahobejlovy ulice. Díky tomu půdorys vestibulu nyní tvoří jednoduchý obdélník a v Drahobejlově ulici je nově zarovnán v uliční linii s ostatními objekty. Vnější opláštění vestibulu tvoří v dolní části skleněné copilitové desky, v horní části pak velkoformátové sklo-vláknobetonové obklady. Autorem designu opláštění vestibulu stanice metra Českomoravská je architektonické studio Qarta Architektura. Na samotný vestibul stavebně i designově naváže soukromý developerský projekt společnosti Kaprain, jehož realizace bude pokračovat v záboru mezi finančním úřadem, vestibulem stanice a Ocelářskou ulicí.

V rámci modernizace stanice metra Českomoravská proběhla kompletní rekonstrukce veřejných toalet, které jsou nově bezbariérově zpřístupněny z uliční úrovně od Drahobejlovy ulice. Samozřejmostí je přístup prostřednictvím tzv. euroklíče. Ve stanici byla v neposlední řadě provedena stavební připravenost na budoucí bezbariérové zpřístupnění a vybudování výtahu. V úrovni nástupiště bude dolní stanice výtahu umístěna ve slepém čele střední lodě, tj. na opačné straně naproti současným eskalátorům. Výstavba výtahů proběhne v koordinaci s plánovanou realizací developerského projektu v oblasti.

Bohuslav Svoboda, primátor hl. m. Prahy: *„Jsem rád, že se stanice metra Českomoravská po rekonstrukci vrací do provozu v modernější, bezpečnější a komfortnější podobě. Metro je páteří městské dopravy, a právě podobné investice rozhodují o tom, jak dobře se dá v Praze každý den pohybovat. Českomoravská je důležitou stanicí pro tuto rychle se rozvíjející část města a její znovuotevření je dobrou zprávou pro statisíce cestujících i návštěvníků Prahy.“*

Jaromír Beránek, 1. náměstek primátora hl. m. Prahy pro oblast dopravy: *„Nová stanice Českomoravská je první stanicí metra, která po své kompletní modernizaci dostala úplně nový design oproti své původní podobě, a to díky soutěži na graficko-výtvarné řešení. Nové obklady stěn jsou nyní složeny ze 160 kusů desek bezpečnostního skla s grafickou fólií, na kterých se střídají čtyři typy motivů. Na nástupišti, sloupech a stěnách stanice je zase umístěno celkem 143 ručně vyráběných spékaných obkladů z bezpečnostního skla vyrobených unikátní technologií. Věřím, že zbrusu nová stanice Českomoravská bude všem cestujícím denně přinášet radost a stane se plnohodnotným funkčním prostorem s ohledem na vysokou vytiženost jejího provozu a všechny nároky v okolí. Každá stanice metra na všech linkách pražského metra je něčím unikátní a znovuzrozenou stanicí Českomoravská dnešním dnem opět vítáme do každodenního provozu.“*

Tomáš Portlík, starosta Prahy 9: *„Stanice metra Českomoravská je takovým letokruhem Prahy 9, ve kterém je vepsaná historie celé městské části. Zároveň je ale i důkazem, že Praha se umí posouvat dopředu. Stanice je důležitým dopravním uzlem nejen pro místní, ale má celorepublikový význam a je důstojnou vizitkou hlavního města pro všechny, kteří míří do O2 areny. Právě takové projekty posouvají Prahu dopředu – prakticky, ne na papíře.“*

Jan Barchánek, člen představenstva a dopravní ředitel DPP: *„Velmi rád bych poděkoval občanům Prahy 9, našim cestujícím i návštěvníkům sportovních nebo kulturních akcí či blízkého obchodního centra, že uzávěru stanice metra Českomoravská vydrželi i přes nezbytné prodloužení doby jejího trvání. Příprava a zajištění náhradních dopravních opatření a posil během celého období probíhaly v úzké koordinaci se všemi zainteresovanými institucemi. Jmenovitě se jednalo zejména o Městskou částí Praha 9, příslušné odbory Magistrátu hl. m. Prahy, Policii ČR, Městskou Policii,*

provozovatele O2 Arény i OC Harfa a samozřejmě také zhotovitele stavby. Nesmím zapomenout na poděkování řidičům, dispečerům, výpravčím a ostatním provozním zaměstnancům DPP, kteří po celou dobu stavby zajišťovali posilovou tramvajovou i autobusovou dopravu, a to velmi operativně dle časového rozsahu a návštěvnosti jednotlivých sportovních či kulturních akcí.“

Jaroslav Kristen, technický ředitel DPP - Metro: „Za technický úsek Metro bych se připojil s poděkováním projektantovi a zhotovitelům, kteří byli schopni operativně reagovat na významně horší stav stavebních konstrukcí, než bylo uvažováno v projektové dokumentaci a soutěži na rekonstrukci stanice. Projektant a zhotovitelé společně s DPP zkoordinovali a zajistili nezbytné vícepráce, sice s dílčím prodloužením doby uzávěry stanice a několika neplánovanými víkendovými výlukami trasy B z Florence na Vysočanskou, výsledkem je však dokončení prací a otevření stanice Českomoravská před zahájením Mistrovství světa v krasobruslení.“

Maxim Velčovský, spoluautor nového designu nástupiště stanice metra A kreativní ředitel společnosti Lasvit: „Tématem návrhu stanice Českomoravská je vzduch jako element, bez něhož by doprava v podzemí nebyla možná. Vzduch jsme zamknuli mezi skla v podobě vzduchových bublin, a tím jsme vytvořili strukturu cele stanice.“

Jan Potůček, ředitel divize Dopravní stavby společnosti HOCHTIEF CZ: „Rekonstrukce stanice Českomoravská představovala technicky i organizačně velmi komplexní projekt, kdy práce na stavbě probíhaly nepřetržitě v režimu 24/7. Náročná byla zejména koordinace během nočních výluk traťových tunelů, kdy byl na vlastní práci jen velmi omezený čas a kvůli absenci vertikálního přístupu na stavbu bylo nutné veškerý materiál a zařízení dopravovat ručně. Za zmínku také stojí speciální eskalátory, které jsou připravené na silný provoz plynoucí z blízkosti O2 Arény, a krásné skleněné obklady, kde je každý kus originálem. Velké poděkování patří našemu zkušenému týmu pod vedením Dušana Matějky i partnerům ve sdružení za profesionální přístup a spolupráci při realizaci. Věříme, že stanice bude dlouhodobě dobře sloužit obyvatelům i návštěvníkům Prahy.“

Robert Špott, jednatel stavební společnosti SYNER: „Modernizace stanice Českomoravská patří mezi technicky nejkomplexnější projekty pražského metra za poslední dekádu. Kombinujeme zde výměnu zásadních konstrukčních prvků, kompletní obnovu technologií i estetickou modernizaci interiéru. Obzvláště náročná byla výměna stropní desky a sanace rozsáhlých průsaků, které si vyžádaly precizní inženýrský postup a práci v omezeném podzemním prostoru. Z hlediska architektonického i technologického je stanice jedinečná i díky materiálům, které jsme při rekonstrukci využívali. Díky profesionální spolupráci s partnerem ve sdružení jsme znovu měli příležitost zanechat otisk firmy v lokalitě pražské Libně.“

František Dombek, CIO skupiny Kaprain: „Na rozvoji okolí stanice Českomoravská se podílíme dlouhodobě a jsme velmi rádi, že tomu tak bude i v budoucnu. Na dvě kancelářské budovy, které jsme tu vystavěli, navážeme výrazně větší měrou v rámci projektu Howden, kdy na přibližně 50 tisících metrech čtverečních vybudujeme nové centrum Vysočan a Libně. Z modernizace stanice metra, do které jsme investovali přibližně 130 milionů korun, budou benefitovat všichni současní i budoucí obyvatelé širšího okolí i stovky tisíc sportovních a kulturních nadšenců při návštěvě O2 Arény.“

https://www.dpp.cz/spolecnost/pro-media/tiskove-zpravy/detail/278_3271-zmodernizovana-stanice-metra-ceskomoravska-v-novem-designu-je-ode-dneska-opet-v-provozu