Pro plavební sezónu 2026 je pro vodní turisty připravena řada novinek

20.3.2026 - | Ministerstvo dopravy ČR

Ministr dopravy Ivan Bednárik spolu s ředitelem Ředitelství vodních cest ČR Lubomírem Fojtů dnes představili novinky Ministerstva dopravy a jeho investiční organizace Ředitelství vodních cest ČR na infrastruktuře vodních cest v roce 2026.

Batův kanál se na letošní plavební sezónu rozrůstá o novou plavební komoru, lepší kvalitu služeb pak bude poskytovat několik přístavů a přístavišť na této vodní cestě. Rekreační plavba u nových přístavišť na Labi a Vltavě v loňském roce zaznamenala rekordní sezónu, letos bude novinkou moderní servisní loď se službami i pro malá plavidla v Praze a soustava bezpečnějších čekacích stání na proplavení zdymadly na Vltavě. Kompletní informace o aktuální splavnosti nejen na českých vodních cestách, ale v celé Evropě poskytne inovovaný webový portál EuRIS.

„Letos se mohou turisté na Baťově kanálu těšit opravdu na velké množství novinek. Díky nové plavební komoře se oblíbená vodní cesta prodlouží o dalších sedm kilometrů směrem na jih a Hodonín se stane přístavním městem. Už loni jsme se dostali téměř na magickou hranici 100 tisíc návštěvníků a věřím, že letos ji překonáme. Pomoci by k tomu měla i rozšířená přístaviště v Hodoníně, Napajedlech a ve Veselí nad Moravou, jejichž kapacitu Ředitelství vodních cest rozšířilo na dvojnásobek. A od 1. května bude turistům sloužit také lepší zázemí v přístavech Petrov a Strážnice," představuje hlavní novinky ministr dopravy Ivan Bednárik.

Na Labi byla v minulých letech dokončena základní soustava 13 veřejných přístavišť pro malá plavidla. V roce 2025 je navštívilo celkem 3165 plavidel, což u přístavišť zprovozněných v předchozích letech znamená meziroční nárůst o 40 %. Loni nově dokončená přístaviště Brandýs nad Labem, Nymburk a Kolín pak navštívilo 867 plavidel. Aktuálně je dokončováno přístaviště pro osobní lodě ve Staré Boleslavi a bude uvedeno do provozu v červnu.

„Hlavní novinkou na Vltavě bude moderní servisní loď pro Prahu. 16. března už dorazila z loděnice v Nizozemsku do České republiky a nyní probíhá finální zprovozňování a testování. Do plné služby nastoupí v Praze v průběhu května, kdy nahradí dosavadní servisní loď z roku 1998," říká Lubomír Fojtů, ředitel investora Ředitelství vodních cest ČR. „Turisté a sportovci na vodních cestách jistě ocení, že tankování pohonných hmot i další ekologické služby bude nově poskytovat i pro malá rekreační plavidla. Jedná se o první opravdový tanker pro pohonné hmoty pod českou vlajkou, odpovídající nejpřísnějším standardům. Unikátní je plug-in hybridní pohon, umožňující plně elektrický provoz v centru metropole."

Pohodlnému a bezpečnému proplavování plavebními komorami pomáhají samostatná stání pro vyčkávání malých plavidel, až bude zdymadlo připraveno. Pro letošní plavební sezónu budou sloužit stání na 7 zdymadlech, vybudovaná v průběhu posledních 5 let. U posledních dvou plavebních komor Štěchovice a Podbaba, kde je technické řešení složité, budou stání dokončena během tohoto roku a uživatelům budou k dispozici příští sezónu.

Veškeré potřebné informace o splavnosti i o další infrastruktuře a provozu na vodních cestách turisté i profesionální posádky lodí nyní naleznou na jednotném evropském portále Říčních informačních služeb EuRIS (www.eurisportal.eu) . Aktuální oficiální data nejen o 521 km českých vodních cest, ale

také o dalších 27 000 km vodních cest, 3000 zdymadel a 1800 vodočtech napříč Evropou jsou dostupné na jediném místě a kompletně v češtině. Provozní situaci ilustruje živá poloha kolem 13 000 plavidel prostřednictvím systému AIS. Pomocí plánovače plavby lze vytvořit itinerář plavby se všemi omezeními a uzavírkami. Jedná se o reálný případ úspěšné spolupráce na standardizovaných digitálních službách, kde Česká republika spolupracuje s dalšími 12 státy. Koncem loňského roku byl portál přebudován na přehledné mapové rozhraní, vhodné i pro mobilní zařízení. Síť českých vodních cest pak byla rozšířena o horní Vltavu a Baťův kanál, sloužící rekreační plavbě.

https://md.gov.cz/Media/Media-a-tiskove-zpravy/Pro-plavebni-sezonu-2026-je-pro-vodni-turisty-prip?returl=%2FMedia%2FMedia-a-tiskove-zpravy