Dobrá zpráva ze stavby přístaviště v Hodoníně: Práce běží podle plánu, start sezóny stíháme.

20.3.2026 - | Ředitelství vodních cest ČR

Nová přístavní hrana už má jasné kontury, patrné jsou i siluety nových sedacích stupňů. Stavební práce na rozšíření přístaviště pro malá plavidla v Hodoníně běží podle harmonogramu. Projekt musí být hotový do zahájení plavební sezony, kdy tu za necelé dva měsíce proběhne slavnostní odemykání Baťova kanálu a řeky Moravy.

„Projekt je klíčovým dílem v rámci prodlužování splavnosti Baťova kanálu do Hodonína. Kapacita původního veřejného přístaviště ve zdrži jezu Hodonín se díky rozšíření zvýší na dvojnásobek, aby byl prostor pro vyvázání lodí připlouvajících z Baťova kanálu,“ říká Lubomír Fojtů, ředitel Ředitelství vodních cest ČR.

Na stavbě nyní vzniká pevné molo, které bude mít užitnou délku 47 metrů. K němu budou připojeny čtyři plovoucí výložníky, které umožní stání až osmi malých lodí. Výložníky se budou montovat až v samém závěru stavebních prací a budou upevněny ke konstrukci mola tak, aby se v případě potřeby daly sklopit směrem po proudu. Vznikající odpočinkové terasy mají vybetonované základy a jsou připraveny k osazení finálních prefabrikovaných dílů. Upraven bude také přilehlý svah a okolí, včetně schodiště pro veslařský klub. Celý prostor bude po dokončení stavby zajišťovat bezpečný provoz malých rekreačních plavidel z Baťova kanálu, tradičního veslařského sportu i osobních výletních lodí.

„Letošní zima nebyla úplně mírná, což realizaci stavby vždy výrazně ovlivňuje. Přesto jsme práce zintenzivnili tak, abychom vše dokončili v požadovaném termínu do konce dubna,“ říká Tomáš Hrabina, oblastní ředitel společnosti SWIETELSKY stavební.

„Instalace výložníků, které jsou takovou pomyslnou tečkou na konci stavby přístaviště, by měla proběhnout v první polovině dubna,“ dodává Karel Mazánek, obchodní ředitel druhé ze zhotovitelských firem, společnosti LABSKÁ, strojní a stavební.

„Jsme rádi, že přístaviště doslova roste před očima a že se během výstavby neobjevily žádné nečekané komplikace. Díky tomu se můžeme těšit na jeho zprovoznění 1. května při oficiálním zahájení plavební sezony. Očekáváme také větší zájem turistů přijíždějících po vodě od nové plavební komory Rohatec–Sudoměřice,“ uvádí starosta města Libor Střecha.

Omezení průchodu po přilehlé cyklostezce potrvá z bezpečnostních důvodů až do konce dubna. V případě pohybu těžké techniky bude cesta na krátké časové úseky zcela uzavřena.

Zhotovitelem stavby je sdružení „Společnost SWIETELSKY – LABSKÁ“ s vedoucím společníkem SWIETELSKY stavební s.r.o. a druhým společníkem LABSKÁ, strojní a stavební společnost s.r.o. Celkové náklady ve výši 24,9 mil. Kč financuje Státní fond dopravní infrastruktury.

https://www.rvc.gov.cz/aktuality/dobra-zprava-ze-stavby-pristaviste-v-hodonine-prace-bezi-podle-planu-start-sezony-stihame?category=3