Praha plánuje investovat do opravy Kbelské ulice a dalších dopravních projektů

18.3.2026 - | Magistrát hlavního města Prahy

Rada hl. m. Prahy na svém pondělním zasedání schválila úpravy rozpočtu v kapitole Doprava pro rok 2026. Hlavním bodem bylo uvolnění finančních prostředků na havarijní opravu strategicky významné Kbelské ulice na území Prahy 9, 14 a 18 a na další infrastrukturní projekty zajišťované Technickou správou komunikací hl. m. Prahy.

„Díky zkrácení lhůty realizace jen na 45 dní se nám nejsložitější práce na Kbelské ulici s největším vlivem na dopravu posunují do letních prázdnin. To je rozhodně dobrá zpráva, protože letní měsíce bývají méně dopravně vytížené. Zahájení samotné realizace nevyhnutelné opravy Kbelské ulice z důvodu jejího kritického stavu je naplánováno na červenec 2026. Předpokládané dokončení prací na první a druhé etapě je stanoveno do poloviny srpna 2026. Doprava bude vedena v režimu 1+1 v jednom jízdním pásu, zatímco druhý pás bude zcela uzavřen pro stavební práce," říká Jaromír Beránek, náměstek primátora hl. m. Prahy pro dopravu.

Stav vozovky se dramaticky zhoršil po letošní zimní sezóně a vykazuje vysoký stupeň opotřebení s výskytem hlubokých vyjetých kolejí a výtluků, přičemž zásadním problémem je nestabilní podloží pod vozovkovým souvrstvím a havarijní stav některých šachet a uličních vpustí odvodňujících komunikaci. Rozsah prací zahrnuje odfrézování stávajících vrstev, nezbytnou hloubkovou sanaci podkladu a pokládku nových vrstev vozovky se zvýšenou odolností proti trvalým deformacím.

„Vzhledem k očekávanému přesunu dopravy a zvýšenému množství aut je také v plánu upravit signální plány na desítkách křižovatek v širším okolí pro zvýšení propustnosti. Příprava a termín byly úzce koordinovány se samosprávami dotčených městských částí i koaličními partnery a dalšími aktéry, aby byl minimalizován dopad na obyvatele a zajištěna bezpečná obslužnost území. Za účelem maximálního zkrácení doby dopravního omezení počítáme s nepřetržitým provozem 24/7. Noční práce však budou probíhat pouze v činnostech, u kterých lze dodržet zákonné hlukové limity pro noční klid. Tento požadavek je i součástí zadávacího řízení na zhotovitele," dodává náměstek pro dopravu Jaromír Beránek.

Po kompletním zajištění financování je nyní možné přistoupit k podpisu smlouvy s vítězem veřejné zakázky, který nabídl nejnižší cenu a zároveň nejkratší možný termín realizace prací pro dopravně nejvytíženější I. a II. etapu. Díky zkrácení této lhůty na 45 dní se klíčová část rekonstrukce přesouvá do období letních prázdnin, kdy jsou v Praze nejnižší dopravní intenzity.

Pražská rada také schválila přesuny financí na menší, ale důležité dopravní stavby v dalších částech metropole:

- Most v ulici Českobrodská: Na rekonstrukci mostu přes železniční trať bylo uvolněno 18 milionů korun. Celkové náklady na tuto akci činí 30,5 milionu korun.
- Kruhový objezd v Praze 6: Na realizaci kruhového objezdu směrem na Horoměřice bylo vyčleněno 30 milionů korun. Stavba se uskuteční v koordinaci s Krajskou správou a údržbou silnic.

Všechny schválené úpravy směřují k tomu, aby byly finanční prostředky v letošní stavební sezóně využity co nejúčelněji na projekty, které jsou připraveny k okamžité realizaci. Navýšení celkových rozpočtů u vybraných akcí je nezbytným krokem k pokrytí aktuálních nákladů na stavební práce na

současném trhu.

https://praha.eu/w/praha-planuje-investovat-do-opravy-kbelske-ulice-a-dalsich-dopravnich-projektu