Budoucnost v rukou českých měst: Spokojíme se s minimem, nebo zkusíme zlepšit život ve městech?

18.3.2026 - Petra Běnková | Partnerství pro městskou mobilitu, z.s.

Do konce roku 2027 musí podle Evropské unie 10 českých měst zpracovat nové plány udržitelné městské mobility pro svá spádová území. Jsou ale plány, kterými města splní formální požadavky, dostatečné? Bude se lidem v takových městech lépe žít? Pomocnou ruku podává městům, spolu s dalšími šesti organizacemi, spolek Partnerství pro městskou mobilitu, z. s. Jeho snahou je dlouhodobá podpora české municipality o vytváření dobrých, bezpečných a komfortních měst, ve kterých se lidem dobře žije.

Jednoznačně nejvýraznějším problémem, se kterým se lidé ve městech a obcích setkávají, je podle průzkumu společnosti Ipsos parkování. Nedostatek parkovacích míst byl největším problémem pro skoro třetinu dotázaných – což je více lidí než těch, které trápí nedostupnost lékařů a zdravotních služeb nebo vysoké náklady na bydlení (obojí méně než 20 %).

„Požadavky na parkování vysoce přesahují možnosti našich ulic i náměstí. A přitom i parkování dokážeme efektivně řídit a usměrnit. Stačí zaparkovat auto o kousek dál, aby nikomu nezavazelo a nepřekáželo,“ poukazuje **Petr Horský** z České parkovací asociace.

Řešení nedostatečných parkovacích míst se může nacházet ve tvorbě nových plánů městské mobility, což jde ruku v ruce s **Nařízením (EU) 2024/1679 o hlavních směrech EU pro rozvoj transevropské dopravní sítě**.

Podle tohoto nařízení mají být totiž pro povinně vybraná česká města, která jsou hlavními dopravními uzly (Praha, Brno, Ostrava, Plzeň, Olomouc, Pardubice, Hradec Králové, Ústí nad Labem, České Budějovice a Liberec), zpracovány a schváleny do konce roku 2027 *tzv. plány udržitelné městské mobility (SUMP)* pro celou funkční městskou oblast. Nejde tedy pouze o plány týkající se území daného města, ale také jeho aglomerací.

„Zatímco Německo nebo Rakousko se připravuje, aby stihlo do roku 2028 vytvořit dobrý plán, v Česku přešlapujeme na startovací čáře. Jsme v situaci, kdy sice splníme formální požadavky, ale budeme se modlit, aby to stačilo na získání dotací. Bude to stačit k tomu, aby měly tyto změny reálné dopady a ve městech se lépe žilo? Vyřeší se tím třeba problémy s parkováním?“ zamýšlí si jednatel spolku Partnerství pro městskou mobilitu **Jaroslav Martinek**, podle kterého pro nás může být nařízení příležitostí, která nám pomůže vyřešit problém.

Právě spolek Partnerství pro městskou mobilitu se spolu s dalšími šesti organizacemi rozhodl podat českým městům a obcím pomocnou ruku.

„Řešení mobility je poměrně složitý problém. Vyžaduje spolupráci mezi městy, obcemi, kraji, státem, firemním sektorem, vlastníky a správci infrastruktury i akademiky. Co je ale nejdůležitější, nesmíme zapomenout i na lidský faktor,“ podotýká **Miroslav Svítek** z nově založeného Národního centra Dopravy 4.0 při ČVUT v Praze.

7 organizací *(Partnerství pro městskou mobilitu, Platforma Vize 0, Nadační fond Aktivní Česko, O2 Czech Republic, Czech Smart City Cluster, Česká parkovací asociace a Česká podnikatelská rada pro udržitelný rozvoj)* se spojilo s cílem sjednotit všechny aktéry, kteří mají zájem dělat dopravu dostupnou, bezpečnou, komfortní, odolnou, kvalitní pro život a současně atraktivní pro investice. Organizace se přitom opírají o příklady dobré praxe z České republiky i zahraničí a širokou síť expertů.

Bez aktivního přístupu, spolupráce a koordinace českých měst, obcí a krajů jako hlavních organizátorů veřejné dopravy v regionu ale změna možná není. „K čemu by nám byly informace a příklady dobré praxe, kdyby do toho města nedala trochu svého srdce a nevytvořila vlastní plány ušité na míru svým místním podmínkám a konkrétním potřebám?“ ptá se předseda spolku Partnerství pro městskou mobilitu **Jaroslav Vymazal**, podle kterého by města měla jít příkladem a začít se změnou u sebe.

Současný přístup opřený o staré generické plány z období 2015–2020 také brání efektivnímu využití řešení, která již nabízí dnešní trh. „Startupy a inovativní firmy přicházejí s technologiemi a službami, které způsobují malé revoluce a někdy i úplně převracejí naše ustálené představy o dopravě. Plány a jednotlivá řešení přitom fungují jako spojené nádoby. Města a regiony, které rozpoznají potenciál nových technologií, tím posouvají svoje možnosti plánování na novou úroveň. Současně však existence moderního a dopředu hledícího plánu vytváří nezbytný rámec, aby inovace bylo možné začít smysluplně a systematicky usazovat do praxe," popisuje **Miroslav Scheiner**, zmocněnec ministra průmyslu a obchodu pro Smart Cities.

Aplikace chytrých řešení umožňuje i další investice do průmyslové a byznysové transformace. *„Kde toto zanedbají či podcení, tam se prosperita a dobrá pracovní místa vytvářet nebudou. Je třeba snižovat úroveň nejistoty a jasně ukázat, kam se chtějí města s dopravou a mobilitou dostat a získat si tak důvěru reálné ekonomiky. Vyplatí se jim to,“* zdůrazňuje **Petr Dovolil** z České podnikatelské rady pro udržitelný rozvoj.

Klíčová je k tomu moderní doprava. *„Je to kombinace individuální motorové dopravy, chůze, cyklistiky a samozřejmě i moderní hromadné dopravy,“* popisuje **Roman Budský** z Platformy VIZE 0.

Inspiraci k její aplikaci hledal spolek Partnerství pro městskou mobilitu na podzim 2025 na konferencích ve Vilniusu a v Barceloně. Z konferencí vyplynuly příklady dobré praxe, které spolek na své Valné hromadě představil a které mohou sloužit zároveň jako inspirace – zahrnují moderní přístupy, které umožňují městům plnit svoji roli klíčových činitelů udržitelné, efektivní a multimodální dopravy.

Minimalistická verze plánů udržitelné městské mobility pro 10 vybraných českých měst, kterou navrhlo Ministerstvo dopravy, tyto nové přístupy zatím neodráží. *„To, že splníme minimální požadavky, nám nezaručuje zlepšení života v českých městech, vyřešení problémů s parkováním ani získání dotací. Soutěžíme se státy, které to berou opravdu poctivě a pracují s moderními řešeními. Jestli chceme mít šanci proti nim uspět, musíme změnit přístup,“ říká **Tomáš Kantor** z Národního centra Dopravy 4.0.*

Tato cesta je sice náročnější a složitější, ale bude mít větší efekt. *„Kromě toho, že budeme mít větší šance na získání peněz z Evropské unie, to povede také k výraznějším změnám a lidem se bude také*

lépe žít. Nebude to pouze plán pro plán, ale promyšlená společná cestovní mapa ke změně dohodnutá mezi všemi klíčovými aktéry, která nám přinese skutečně pozitivní výsledky s dopady,“ doplňuje **Jaroslav Vymazal**.

Iniciativa a snaha o změnu podle něj ale musí přijít ze strany měst – teprve potom jim organizace mohou pomoci a být jim v jejich cestě oporou. *„Spolek Partnerství pro městskou mobilitu bude spolu s Národním centrem Dopravy 4.0 jezdit po republice, komunikovat problematiku s městy a kraji a bude jim v řešení oporou,“* uzavírá **Jaroslav Vymazal**.

Nejbližší velkou událostí **bude URBIS v Brně ve dnech 2. - 4. června 2026**. Na něm se návštěvníci seznámí jak s problematikou plánování a dalšími dopravními tématy v rámci konferenčního programu, tak s konkrétní řešeními a příklady dobré praxe na výstavní ploše a v živé laboratoři brněnského výstaviště. V neposlední řadě se zde sejde široký národní i mezinárodní ekosystém partnerů, kteří mohou nabídnout městům a regionů pomocnou ruku při řešení jejich výzev.

FOTOGALERIE

- Fotogalerie z Konference City Changers 2026 a Valné hromady spolku Partnerství pro městskou mobilitu (fotograf Roman Sejkot)

VIDEA

- Jak zklidnit dopravu v Česku? Inspirace přímo z ulic Vídně!
- YouTube kanál ZVOLNI

DETAILY KE KONFERENCI

- Program konference 11. 3. 2026, včetně možností stažení prezentací
- Téma konference, včetně problematiky Funkčních městských regionů

KONTAKT PRO MÉDIA

- Jaroslav Martinek, národní cyklokoordinátor a jednatel spolku Partnerství pro městskou mobilitu, z. s.: tel. 602 503 617, e-mail: jarda@dobramesta.cz

O spolku Partnerství pro městskou mobilitu, z. s.

Partnerství pro městskou mobilitu, z. s. pomáhá městům zlepšovat dopravu a veřejný prostor. Spolek sdružuje města, kraje i odborníky a podporuje chůzi, cyklistiku a veřejnou dopravu jako zdravější a udržitelnější způsoby pohybu po městě. Propojuje česká i evropská města, sdílí dobré příklady, vzdělává a pomáhá zavádět moderní dopravní řešení. Více informací najdete na: www.dobramesta.cz