Ministr dopravy Ivan Bednárik jednal s vedením Královéhradeckého kraje o dopravních projektech

17.3.2026 - | Ministerstvo dopravy ČR

Ministr dopravy Ivan Bednárik se setkal s hejtmanem Královéhradeckého kraje Petrem Koletou a prvním náměstkem hejtmana Janem Jarolímem, aby projednali aktuální stav výstavby silniční a železniční infrastruktury i další dopravní projekty v regionu. Hlavním tématem byla zejména výstavba klíčových dálnic D11 a D35, které zásadně zlepší dopravní situaci v kraji.

„V Královéhradeckém kraji bude letos v jednu chvíli ve výstavbě více než 60 kilometrů nových dálnic. Konkrétně jde o 21 kilometrů dálnice D11 od Trutnova směrem ke státní hranici s Polskem, které jsou již ve výstavbě, a poslední, přibližně 20kilometrový úsek mezi Jaroměří a Trutnovem chceme zahájit bezprostředně po schválení rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury, tedy v první polovině dubna. Pokračuje výstavba druhé etapy D35 Plotiště – Sadová a před zahájením výstavby jsou také dva úseky D35 mezi Hořicemi a Úlibicemi. Královéhradecký kraj se tak stává regionem s největším objemem dálniční výstavby v celé republice. Naším cílem je tyto projekty dokončit v nejbližších letech a výrazně tak zlepšit dopravní dostupnost regionu i jeho napojení na evropskou dopravní síť,“ uvedl ministr dopravy **Ivan Bednárik**.

Na severovýchodě Čech se dále staví důležitý obchvat Náchoda na silnici I/33, který po dokončení odvede tranzitní dopravu směřující především na hraniční přechod Náchod–Kudowa Słone ze současného nevyhovujícího průtahu městem.

V letošním roce by se v Královéhradeckém kraji měly otevřít dva dálniční úseky. Na dálnici D35 jde o šestikilometrový úsek 2. etapa Plotiště – Sadová a řidiči by ve druhé polovině roku měli začít využívat také tříkilometrový úsek dálnice D11 u Královce, který se v Lubawce napojí na již dokončenou polskou rychlostní silnici S3. Dokončena bude také technicky i provozně náročná přestavba křižovatky Mileta v Hradci Králové. Řidičům začne letos sloužit také nová odpočívka Předměřice na D11, kde vznikne 28 míst pro nákladní vozidla i 56 míst pro osobní auta.

Nad rámec staveb ve své gesci ministerstvo dopravy, respektive Státní fond dopravní infrastruktury, finančně podpoří také projekty krajských komunikací, například silniční obchvaty Častolovic a obce Solnice.

Obě strany hovořily také o rozvoji železniční infrastruktury. V první polovině dubna Správa železnic naplno rozběhne rozsáhlou přestavbu železničního uzlu Hradec Králové. „Stejně jako u dalších projektů už zde čekáme jen na definitivní schválení rozpočtu SFDI,“ dodává ministr **Bednárik**. Již v současnosti běží rekonstrukce a elektrizace trati mezi Týništěm nad Orlicí, Častolovicemi a Solnicí. Na zmodernizované spojnici Hradce s Pardubicemi již zbývá dokončit jen krátký úsek u Opatovic nad Labem. Pracuje se také na přípravě modernizace a zdvoukolejnění trati z Chlumce nad Cidlinou do krajské metropole nebo na elektrizaci trati Jaroměř – Trutnov – Svoboda nad Úpou.

https://md.gov.cz/Media/Media-a-tiskove-zpravy/Ministr-dopravy-Ivan-Bednarik-jednal-s-vedenim-Kra?returl=%2FMedia%2FMedia-a-tiskove-zpravy