

Letiště Leoše Janáčka Ostrava: logistická brána, která dává regionu konkurenční výhodu

12.3.2026 - | Agentura pro regionální rozvoj

Když se mluví o letištích, často se pozornost soustředí hlavně na počty cestujících. Z pohledu lákání investic, ať už domácích či zahraničních, spočívá ale skutečná hodnota Letiště Leoše Janáčka Ostrava v něčem jiném. Klíčovou roli hraje jeho strategická poloha, multimodální napojení a silné zaměření na nákladní dopravu.

Letiště se nachází pouhých 20 kilometrů od Ostravy, třetího největšího města v Česku, v srdci jednoho z nejsilnějších průmyslových regionů země. Leží na významném severojižním transevropském dopravním koridoru, v těsné blízkosti Polska a Slovenska. **Z hlediska silniční dopravy má dobrou polohu i v ose východ-západ.** Díky tomu představuje přirozený logistický uzel pro střední a východní Evropu.

Multimodální infrastruktura

Jednou z hlavních výhod ostravského letiště je jeho napojení na všechny klíčové druhy dopravy. Přímý přístup na **dálnici D1** a **rychlostní komunikaci R48** doplňuje železniční napojení na celostátní koridor, které funguje od roku 2015. Kombinace silnice, železnice a letecké dopravy v jednom místě je v českém prostředí výjimečná.

V praxi to znamená rychlejší přesuny zboží, nižší logistické náklady a vyšší flexibilitu pro výrobní i distribuční společnosti.

Druhé největší cargo letiště v Česku

Letiště Ostrava je aktuálně druhým nejvytíženějším cargo letištem v České republice. Disponuje vzletovou a přistávací dráhou o délce **3 511 metrů**, která umožňuje odbavovat i velká nákladní letadla bez omezení. Cargo terminál o rozloze **11 000 m²** a skladovací kapacita **12 000 m²** poskytují dostatečné zázemí pro rozsáhlé logistické operace.

Součástí služeb je kompletní handling podle mezinárodních standardů, celní odbavení přímo v areálu a napojení na evropskou i asijskou síť přepraveců. Pravidelné cargo linky zajišťují například DHL a UPS v rámci Evropy, spojení do Asie obsluhují EGT Express a My Freightler a nově bylo posíleno napojení na západoevropský logistický hub v Lutychu (Liège) v Belgii.

Stabilní výkon a další rozvoj

V roce 2025 odbavilo letiště **506 201** cestujících a poprvé tak překročilo hranici půl milionu pasažérů. Meziročně jde o nárůst o **3 %**. Objem nákladní dopravy dosáhl **19 463 tun**. Přestože zde došlo k meziročnímu poklesu, letiště dále pracuje na posilování své logistické role a rozšiřování nabídky.

Do budoucna se počítá s rozšířením charterových destinací a udržením pravidelných linek do Londýna a Varšavy. Ekonomické výsledky za rok 2025 zatím nebyly zveřejněny, očekává se však mírný růst.

Letiště jako součást průmyslového ekosystému

To nejdůležitější ale není jen samotné letiště. Jeho síla spočívá v propojení s okolním průmyslovým prostředím. V bezprostřední blízkosti se nachází průmyslové parky, výrobní podniky i rozvojové plochy vhodné pro velké investice. Aktuálně je v přímém dosahu letiště k dispozici či připravováno přibližně **350 000 m²** prostor pro výrobu a logistiku. Multimodální napojení umožňuje efektivní zásobování výroby i distribuci hotových produktů.

Moravskoslezský kraj tak díky letišti nabízí investorům více než jen dopravní infrastrukturu. Nabízí komplexní logistickou platformu připravenou pro expanzi, výrobu i mezinárodní distribuci. Letiště Leoše Janáčka Ostrava není jen regionálním letišťem. **Je to strategický prvek, který posiluje konkurenceschopnost celého regionu a vytváří podmínky pro další rozvoj logistiky i průmyslu.**

Letiště se nachází pouhých 20 kilometrů od Ostravy, třetího největšího města v Česku, v srdci jednoho z nejsilnějších průmyslových regionů země. Leží na významném severojižním transevropském dopravním koridoru, v těsné blízkosti Polska a Slovenska. **Z hlediska silniční dopravy má dobrou polohu i v ose východ-západ.** Díky tomu představuje přirozený logistický uzel pro střední a východní Evropu.

Multimodální infrastruktura

Jednou z hlavních výhod ostravského letiště je jeho napojení na všechny klíčové druhy dopravy. Přímý přístup na **dálnici D1** a **rychlostní komunikaci R48** doplňuje železniční napojení na celostátní koridor, které funguje od roku 2015. Kombinace silnice, železnice a letecké dopravy v jednom místě je v českém prostředí výjimečná.

V praxi to znamená rychlejší přesuny zboží, nižší logistické náklady a vyšší flexibilitu pro výrobní i distribuční společnosti.

Druhé největší cargo letiště v Česku

Letiště Ostrava je aktuálně druhým nejvytíženějším cargo letišťem v České republice. Disponuje vzletovou a přistávací dráhou o délce **3 511 metrů**, která umožňuje odbavovat i velká nákladní letadla bez omezení. Cargo terminál o rozloze **11 000 m²** a skladovací kapacita **12 000 m²** poskytují dostatečné zázemí pro rozsáhlé logistické operace.

Součástí služeb je kompletní handling podle mezinárodních standardů, celní odbavení přímo v areálu a napojení na evropskou i asijskou síť přepraveců. Pravidelné cargo linky zajišťují například DHL a UPS v rámci Evropy, spojení do Asie obsluhují EGT Express a My Freightler a nově bylo posíleno napojení na západoevropský logistický hub v Lutychu (Liège) v Belgii.

Stabilní výkon a další rozvoj

V roce 2025 odbavilo letiště **506 201** cestujících a poprvé tak překročilo hranici půl milionu pasažérů. Meziročně jde o nárůst o **3 %**. Objem nákladní dopravy dosáhl **19 463 tun**. Přestože zde došlo k meziročnímu poklesu, letiště dále pracuje na posilování své logistické role a rozšiřování nabídky.

Do budoucna se počítá s rozšířením charterových destinací a udržením pravidelných linek do Londýna a Varšavy. Ekonomické výsledky za rok 2025 zatím nebyly zveřejněny, očekává se však mírný růst.

Letiště jako součást průmyslového ekosystému

To nejdůležitější ale není jen samotné letiště. Jeho síla spočívá v propojení s okolním průmyslovým prostředím. V bezprostřední blízkosti se nachází průmyslové parky, výrobní podniky i rozvojové plochy vhodné pro velké investice. Aktuálně je v přímém dosahu letiště k dispozici či připravováno přibližně **350 000 m²** prostor pro výrobu a logistiku. Multimodální napojení umožňuje efektivní zásobování výroby i distribuci hotových produktů.

Moravskoslezský kraj tak díky letišti nabízí investorům více než jen dopravní infrastrukturu. Nabízí komplexní logistickou platformu připravenou pro expanzi, výrobu i mezinárodní distribuci. Letiště Leoše Janáčka Ostrava není jen regionálním letišťem. **Je to strategický prvek, který posiluje konkurenceschopnost celého regionu a vytváří podmínky pro další rozvoj logistiky i průmyslu.**

<https://www.msic.cz/novinky/letiste-leose-janacka-ostrava-logisticka-brana-ktera-dava-regionu-konkurencni-vyhodu>