

Stavební sezona začne v dubnu, do silnic půjde více než 2,2 miliardy

11.3.2026 - | Krajský úřad Pardubického kraje

S počátkem měsíce dubna začne na krajských silnicích II. a III. třídy pracovní ruch. V letošní stavební sezoně by měly investice do krajských silnic v součtu dosáhnout přibližně 2,2 miliardy korun.

„Podle plánu by letos mělo proběhnout několik desítek stavebních akcí. Některé přecházejí z minulých sezon. Dokončena bude třeba náročná rekonstrukce Wonkova mostu v Pardubicích nebo novostavba mostu v Řečanech nad Labem. Mezi méně nákladnými, ale zajímavými projekty můžeme jmenovat třeba stavbu dřevobetonového mostu v Dolní Čermné, což je pilotní projekt, ve kterém zkusíme novou technologii. Už v minulém roce tam proběhly bourací práce, letos bude nainstalován zcela nový most,“ sdělil náměstek hejtmána pro dopravu Ladislav Valtr.

Nejvíce peněz do komunikací pochází z krajského rozpočtu, velkou částku ale tvoří také evropské dotace. „Pardubický kraj ze svého rozpočtu vyčlenil 714 milionů korun na opravy a rekonstrukce, dalších 110 milionů korun potom využijeme na velkoplošné výspravy. Stav silnic v naší správě je pro nás dlouhodobě prioritou a investujeme do nich maximum. Stále ale narážíme na nespravedlivé rozdělení daní. Tato částka je pro nás v současnosti maximum. Pokud by došlo k narovnání současného stavu, rádi bychom do silnic investovali ještě víc. V součtu se zdroji z dotačních programů, Státního fondu dopravní infrastruktury a Ředitelství silnic a dálnic, které bude opravovat návozkové trasy, dosahuje částka více než 2,2 miliardy korun včetně DPH,“ uvedl hejtmán Pardubického kraje Martin Netolický.

Nové opravy i dokončení staveb z loňska

Mezi největší stavby, které začnou letos a budou financovány z krajského rozpočtu patří například rekonstrukce silnice III/3594 v průtahu Jiříkova, Dolními Ředicemi, rekonstrukce silnice II/312 Červený potok – hranice kraje nebo rekonstrukce silnice III/315 12 v průtahu Skuhrovem. Opravovat se bude také most v Nasavrkách nebo Radimi. „V letošním roce máme připraveno několik desítek staveb. Jedná se o již jmenované větší investice, tak i menší stavební akce a opravy. Dokončeny budou některé akce, které přecházejí z minulého roku, jako je třeba II. etapa rekonstrukce silnice III/312 18 v Klášterci nad Orlicí, silnice II/310 v průtahu Žamberka, silnice a most v Zámrsku nebo průtah obcí Bohumileč. V koordinaci s obcemi budou opraveny i úseky silnic, kde probíhá výstavba vodovodních a kanalizačních řadů například v Úhřetické Lhotě, Úhřeticích, Bítovanech a Štěpánově u Přelouče. Na tyto opravy máme vyčleněny finanční prostředky ve výši cca 63 milionů korun. Stav silnic v naší správě výrazně zlepšují i velkoplošné výspravy a emulzní nátěry,“ sdělil ředitel Správa a údržby silnic Pardubického kraje Zdeněk Vašák.

Pomohou také evropské fondy

Z evropských dotací a programu Interreg budou letos v regionu provedeny stavby v předpokládané hodnotě více než 642 milionů korun. Jsou to úseky silnice II/360 Dolní Dobrouč – Lanšperk, II/323 Břežy – Rohovládova Bělá, intravilány silnice II/362 v úseku Jedlová – Bystré a také silnice II/311 Jablonné nad Orlicí – Mladkov. „Všechny tyto úseky projdou modernizací, která přispěje nejen ke zvýšenému pohodlí při cestování, ale také ke zvýšení bezpečnosti na našich komunikacích. Většina akcí začne se startem letošní stavební sezony a některé z nich potrvají až do příštího roku,“ uvedl náměstek hejtmána zodpovědný za investice, sport a volnočasové aktivity Dušan Salfický.

V letošním roce proběhne také oprava návozkových tras, které byly poškozené těžkou technikou při stavbě dálnice D35. „Tyto stavby z větší části financuje Ředitelství silnic a dálnic. V letošním roce by mělo jít celkem o třináct úseků v předpokládané hodnotě 270 milionů korun, z čehož bude

Pardubický kraj hradit 34 milionů korun. Opravovat se budou mimo jiné třeba úseky Hradiště na Písku – Staré Ždánice, Srch – Chvojno nebo Vysoké Chvojno – Horní Ředice. Chtěl bych vyzdvihnout spolupráci s Ředitelstvím silnic a dálnic, díky které se nám daří dávat návozkové trasy do pořádku,” vysvětlil náměstek Valtr.

Další peníze do krajských silnic míří ze Státního fondu dopravní infrastruktury. „Jsou to nejen peníze na dálniční přivaděče, ale polovinou fond přispívá také na novostavbu mostu v Řečanech nad Labem. I zde musím konstatovat, že jednání jsou nanejvýš konstruktivní,” dodal Valtr.

Největší stavby (dle plánovaného rozpočtu vč. DPH; se začátkem v letošním roce)

- přeložka komunikace II/322 Černá za Bory – Dašice – 250 mil. Kč (SFDI)
- Intravilány Jedlová – Bystré – 248 mil. Kč (IROP)
- Dolní Dobrouč – Lanšperk – 227,5 mil. Kč (IROP)
- Břehy – Rohovládova Bělá – 167 mil. Kč (IROP)
- Jablonné nad Orlicí – Mladkov – 157 mil. Kč (INTERREG)
- Záchranný archeologický výzkum na připravované akci Napojení silnice II/312 na D35 MÚK Vysoké Mýto – západ (pracovně)
- Obchvat Vysokého Mýta směr Choceň – 109 mil. Kč (SFDI)
- Skuhrov – 54,7 mil. Kč (PK)
- Vendolí – Hradec nad Svitavou – 22,7 mil. Kč (PK)
- Dolní Ředice – 21,2 mil. Kč (PK)
- Jiříkov průtah – 18,5 mil. Kč (PK)
- rekonstrukce Červený potok – hranice kraje – 17,9 mil. Kč (PK)
- most ev. č. 337-033 Nasavrky – 20,6 milionů korun (PK)
- most ev. č. 356-001 Radim – 17,7 milionů korun (PK)

Peníze do krajských silnic 2026

- Krajský rozpočet - 714 milionů korun + 110 velkoplošné výspravy
- IROP+INTERREG - 642,5 milionů korun*
- SFDI** - 491,5 milionů korun
- Návozkové trasy - 270 milionů korun*
- Součet - 2,23 miliardy korun

*předpokládané částky před výběrovým řízením

** včetně převodu z minulého roku

<https://www.pardubickykraj.cz/aktuality/131845/stavebni-sezona-zacne-v-dubnu-do-silnic-pujde-vice-nej-22-miliardy>