

Karlovarský kraj není problém, ale příležitost. Konference ukázala nutnost investic do dopravy a inovací

9.3.2026 - Jitka Čmoková | Krajský úřad Karlovarského kraje

Císařské lázně hostily konferenci Karlovarský kraj na křižovatce, kterou uspořádala Krajská hospodářská komora Karlovarského kraje (KHK KK) a Karlovarský kraj. Zástupci státu, kraje a podnikatelů se shodli, že region prochází klíčovou transformací a pro svůj rozvoj potřebuje masivní podporu strategické infrastruktury, moderních technologií a úzké propojení školství s byznysem.

„Karlovarský kraj nesmí být vnímán jako problém, ale jako obrovská příležitost. I proto ale nesmíme k infrastruktuře přistupovat pouze podle dnešních čísel, ale podle budoucího potenciálu celého regionu,“ řekl Tomáš Linda, předseda představenstva KHK KK. „Diskutovali jsme o dopravní infrastruktuře, představili jsme nové podnikatelské parky a investice, řešili jsme tolik potřebné propojení vzdělávání s potřebami zaměstnavatelů a věnovali jsme se i energetice a vodíkovým technologiím, které jsou pro naši konkurenceschopnost a kompletní konverzi regionu zásadní,“ shrnul Linda. Upozornil také na nutnost naslouchat novým investorům, kteří aktuálně do regionu přinášejí nabídku stovek nových pracovních míst.

Podle prezidenta Hospodářské komory ČR Zdeňka Zajíčka je naprostým základem kvalitní dálniční i železniční napojení na zbytek republiky. „Bez kvalitního dopravního spojení těžko docílíme mobility pracovních sil a přiblížíme Karlovarský kraj blíže do centra republiky,“ uvedl Zajíček s tím, že svět se dynamicky mění a kraj na to musí reagovat inovacemi. Vyzdvihl proto projekt polygonu pro testování dronů, který najde využití v armádě, integrovaném záchranném systému i komerční sféře pro doručování zboží. Zároveň vyzval k těsnější spolupráci státu s podnikatelským sektorem po vzoru moderních úspěšných ekonomik v zahraničí.

Důležitost komplexního přístupu potvrdil i hejtman Karlovarského kraje Petr Kubis. „Přilákat nové investory je sice důležité, ale celý proces transformace musí jít ruku v ruce s budováním kvalitních škol a potřebné dopravní i občanské infrastruktury, aby měl nový byznys v kraji pevné zázemí,“ sdělil.

Výrazným tématem inovací byla také autonomní mobilita a budování testbedu v kraji. „Cílem je vytvořit komplexní prostředí pro testování autonomních technologií v reálném provozu, a to včetně datové a komunikační infrastruktury, ITS prvků na komunikacích i centrálního dohledového prostředí. Jde o strategickou transformační příležitost v našem příhraničním regionu,“ uvedl Petr Vašta, garant sekce IT a autonomní mobility. Zároveň zdůraznil spolupráci KHK KK se společností BMW, jejíž zástupci na konferenci představili technologii L2+, tedy pokročilé asistenční řízení jako praktický „most“ k budoucí autonomní mobilitě, se kterým se mohou řidiči bezpečně seznamovat už dnes. Před Císařskými lázněmi byl k vidění také zcela nový vůz BMW iX3, na němž automobilka prezentovala směr vývoje moderní mobility, což je propojení pokročilých asistenčních systémů s důrazem na bezpečnost a komfort jízdy.

Zásadním tématem všech zúčastněných bylo udržení mladé generace v regionu. Senátorka Jana Mračková Vildumetzová potvrdila, že stále trvá snaha o zřízení veřejné vysoké školy, konkrétně by mělo jít o Vysokou školu obrany. „Povedlo se nám sem v minulosti přivést střední vojenskou školu a

střední policejní školu. Jsme výjimečný kraj, který tyto dvě školy má, a chtěli bychom tyto obory dále rozvíjet. Na vojenské škole máme strojírenství, ale rádi bychom přidali i elektrotechniku, o kterou je velký zájem. Zároveň jednáme o zřízení vojenského lycea," přiblížila strategické plány senátorka.

Závěr konference potvrdil, že Karlovarský kraj má jasnou vizi i v oblasti energetické bezpečnosti. Odborníci se věnovali modelovým studiím výroby vodíku a možnostem přeshraniční spolupráce s německým Bavorskem v rámci vodíkového hospodářství.

(TZ KHK KK)

<https://www.kr-karlovarsky.cz/aktuality/karlovarsky-kraj-neni-problem-ale-prilezitost-konference-ukazala-nutnost-investic-do-dopravy-inovaci>