

Stavby v roce 2026: TSK, DPP a PPD představily plány velkých oprav infrastruktury

6.3.2026 - | Magistrát hlavního města Prahy

Klíčoví správci pražské infrastruktury uspořádali společnou tiskovou konferenci za účasti významných investorů, aby prezentovali celoměstský plán investičních akcí a oprav pro letošní rok. Technická správa komunikací (TSK) společně s Dopravním podnikem hl. m. Prahy (DPP) a nově i se společností Pražská plynárenská Distribuce (PPD) zde představily strategické záměry rozvoje metropole. Hlavním tématem setkání bylo prohloubení koordinace mezi jednotlivými správci sítí a dopravní infrastruktury, což je nezbytný předpoklad pro efektivní realizaci rozsáhlých městských projektů.

„Všem, kteří se na letošní dopravní stavební sezóně v Praze budou podílet, bych předem rád poděkoval za jejich úsilí, které se nám všem vrátí v podobě města uživatelsky přívětivého a příjemného k životu. Pražská infrastruktura a veřejný prostor je spravován vícero městskými firmami, každá se specializací na jinou oblast - od vedení elektřiny, plynu a vody, samotnou správu komunikací až po datové kabely. Toto dělení je logické, klade nicméně vyšší nároky na vzájemnou koordinaci. Zaměřujeme se na to, aby stavební práce fungovaly na principu „jedna uzávěra, jedna komplexní oprava“. Cílem tedy je, aby všechny subjekty, které v dané oblasti mají potřebu opravovat, řešily své práce najednou, ve stejném termínu a koordinovaně jako rovnocenní partneři. Tento postup zkracuje probíhající omezení na minimum a je maximálně efektivní, komunikace nemusíme opakovaně rozkopávat. Víím, že každé dopravní omezení je pro obyvatele zátěží, proto klademe velký důraz na otevřenou komunikaci,“ uvádí Jaromír Beránek, 1. náměstek pražského primátora pro oblast dopravy.

Rekonstrukce hlavních tahů ze strany TSK:

- **Kbelská (Praha 9):** kompletní obnova vozovky a sanace podloží v úseku MÚK Cínovecká – Novopacká proběhne v režimu 24/7 hlavně v rámci letních prázdnin.
- **Radlická (Praha 5):** rozsáhlá rekonstrukce a rozšíření komunikace realizované metodou Design-Build.
- **Bystrá (Praha 20):** výstavba nového podjezdu pod železniční tratí, který nahradí stávající úrovňový přejezd.
- **Ďáblická:** rekonstrukce komunikace v posledním úseku za pomoci 3D frézy nové generace.
- **Šárecká (Praha 6):** první etapa kompletní rekonstrukce zahrnující i úpravu přechodů a zastávek včetně zeleně.

„Disponujeme týmy špičkových odborníků, kteří každý projekt pečlivě připravují dlouhé měsíce dopředu. Nejde jen o technické výkresy – experti Technické správy komunikací sestavují detailní dopravní modely, které simulují dopady staveb na plynulost provozu, a na základě těchto dat následně optimalizujeme signální plány křižovatek nebo připravujeme další preferenční opatření pro IZS a MHD. Celý proces doprovází opakovaná jednání se všemi dotčenými stranami, od městských částí až po ostatní investory, abychom zajistili maximální možnou shodu a efektivitu,“ dodává Jaromír Beránek.

„Cílem úzké spolupráce s Dopravním podnikem a správci inženýrských sítí je pro nás maximální zkrácení doby dopravních omezení v Praze. Tato koordinace nám u klíčových akcí v ulicích Plzeňská,

Šárecká či Radlická umožňuje v rámci uzavírky provést jak nezbytné opravy potrubí a kabelových tras, tak následnou pokládku nových vozovek, kterou v mnoha lokalitách doplňujeme i o výsadbu zeleně. Tento společný postup je základem pro efektivní realizaci rozsáhlých městských projektů s co nejmenším dopadem na plynulost dopravy,” říká Filip Hájek, generální ředitel TSK.

Zástupci TSK a PPD na konferenci přiblížili detaily modernizace plynárenské sítě, která bude probíhat v součinnosti s opravou vodovodu a následnou rekonstrukcí komunikace ze strany TSK v Plzeňské ulici. *„Koordinace staveb v Praze je důležitá a je běžnou součástí našich staveb řadu let. Důležitá je ale také koordinovaná informovanost Pražanů a jsme proto rádi, že jsme se mohli k této platformě přidat také my plynaři. V letošním roce je pro nás nejzásadnějším projektem rekonstrukce Plzeňské, která pokračuje druhým rokem. Právě kvůli minimalizaci dopadů na dopravu v Praze jsme ji takto společně s dalšími městskými společnostmi rozdělili do dvou let,” uzavírá Andrej Prno, místopředseda představenstva Pražské plynárenské Distribuce.*

Všechny informace o probíhajících stavbách a navržených dopravních opatření a objízdných trasách jsou dostupné na informačním portálu [opravujeme.to](https://praha.eu/w/stavby-v-roce-2026-tsk-dpp-a-ppd-predstavily-plany-velkych-oprav-infrastruktury).

<https://praha.eu/w/stavby-v-roce-2026-tsk-dpp-a-ppd-predstavily-plany-velkych-oprav-infrastruktury>