Kraj bude pokračovat v přípravě propojky mezi D11, Šestajovicemi a Klánovicemi

5.3.2026 - | Krajský úřad Středočeského kraje

Středočeský kraj se vrátí k investorské přípravě spojky od dálnice D11 ve směru na silnici III/33310, která prochází Šestajovicemi a Klánovicemi, na jednání k tomu dali souhlas radní. Nová silnice na hranici Prahy a středních Čech po svém dokončení výrazně uleví zejména přetížené lokální dopravě. Důležitost propojky podtrhuje i uzavřené memorandum tamních pražských městských částí i středočeských obcí.

Na pomezí metropole a Středočeského kraje se v následujících letech očekává další rozvoj a s tím spojená výstavba. Na to poukazuje i osm zástupců pražských městských částí a středočeských obcí v uzavřeném memorandu. Lokalitu navíc trápí nadměrná doprava, stávající komunikace už teď proto kapacitně přestávají stačit. Uvědomuje si to také vedení Středočeského kraje *„Na území Horních Počernic, Klánovic, středočeských Šestajovic i nedaleké Zelenče se počítá nejen s novou bytovou výstavbou, což bude také znamenat další nárůst provozu. To jsou za mě hlavní důvody, proč musíme do tamní silniční skládačky zasadit velmi potřebný projekt, kterým je nová spojka. Zajistíme díky ní dostatečnou kapacitu a průjezdnost. Řešení už zkrátka nemůžeme oddalovat,“* říká radní pro oblast silniční dopravy Josef Pátek. Lokalitě paralelně pomůže také připravovaná přeložka II/101 mezi Jirny a Úvaly, dokončení části 511 Pražského okruhu mezi D1 a Běchovicemi i čtyřproudová přeložka I/12, což jsou stavby, které odvedou dálkovou dopravu.

Chystaná nová spojka má měřit asi dva a půl kilometru a povede mimo zastavěná území směrem ke Klánovicím a Šestajovicím. Jejím velkým benefitem bude přímé napojení na hradeckou dálnici. *„Na tu budou moct řidiči najet skrze novou křižovatku Beranka na čtvrtém kilometru „dé jedenáctky“, kterou připravuje Ředitelství silnic a dálnic,“* doplňuje radní Josef Pátek. Z nové spojky nebude těžit jen osobní doprava, ale také ta veřejná. *„Slibujeme si od toho, že městské i příměstské autobusy budou jezdit více načas, protože řada aut využije právě novou trasu. A na těch současných tím pádem provoz o něco klesne,“* dodává Pátek. Zlepší se i průjezdnost vozů integrovaného záchranného systému, což bude mít pozitivní vliv na životy nejen místních obyvatel.

Příprava silniční propojky nyní začne nanovo. *„Krajská správa a údržba silnic díky našemu schválení bude nyní moct vypsat tendr na projektanty, počítáme s maximálními náklady zhruba kolem 9 milionů korun včetně DPH. Zpracujeme také novou EIA, kde se vyhodnotí veškeré možné dopady na okolní prostředí,“* nastiňuje prvotní harmonogram Josef Pátek.

Východně od metropole se kromě již zmíněných staveb připravuje také přeložka kolem Horních Počernic. Ta se, stejně jako propojka D11 – Klánovice – Šestajovice, napojí na dálniční křižovatce Beranka, pokračovat ale bude opačným směrem k Náchodské ulici, respektive silnici II/611. V procesu je i studie proveditelnosti na další stavbu – tou je nová komunikace z II/611 k mimoúrovňové křižovatce Radonice na 3. kilometru dálnice D10. Oba projekty také přispějí k větší bezpečnosti provozu a plynulosti dopravy.

https://stredoceskykraj.cz/web/urad/aktuality/-/asset_publisher/zvna/blog/kraj-bude-pokracovat-v-priprave-propojky-mezi-d11-sestajovicemi-a-klanovicemi