

Kraj a obce spojují síly v dopravní infrastruktuře

5.3.2026 - | Krajský úřad Pardubického kraje

Bezpečnější silnice, cyklotrasy i rozvoj občanské vybavenosti. To byla hlavní témata výjezdu náměstka hejtmána pro dopravu Ladislava Valtra do obcí Červená Voda a Nekoř. Se starosty jednal o místních projektech, jejich financování i koordinaci dalších kroků.

Tématem jednání se starostou Červené Vody bylo řešení nových okolností v projektu trasy pro cyklisty. Diskuse se vedla také o rozvoji dopravního hřiště. „Aktuálně žádáme o dotaci na nové semaforey, kola, koloběžky a buginy. Do června by mělo být dokončeno vyznačení čar na asfaltovém dopravním hřišti, které bylo na podzim odloženo pro nepřízeň počasí,“ řekl starosta Petr Mareš. Trvalé řešení přinese komfortnější podmínky jak pro žáky škol, tak pro obsluhující personál.

Červená Voda je dlouhodobě aktivní v získávání finančních prostředků z grantových programů EU i kraje. Náměstek Valtr se během návštěvy seznámil i s dalšími připravovanými projekty obce, například záměrem rekonstrukce sálu víceúčelového objektu v majetku obce, který by mohl být financován z programu Podpora realizace rozvojových projektů obcí v problémových regionech Pardubického kraje. Ze stejného zdroje by mohl být řešen také nákup nového zubařského křesla, které je klíčové pro plnohodnotné vybavení ordinace v nové budově stomatologie.

Bezpečnější komunikace v okolí Pastvinské přehrady

Hlavním bodem schůzky v Nekoři bylo řešení stavu komunikace III/31226 v dolní části obce vedoucí od mostu směrem k Pastvinské přehradě. Po tomto úseku silnice denně projíždí značné množství automobilů i cyklistů a obec disponuje návrhem na zvýšení bezpečnosti silničního provozu, který doporučila Policie ČR. Návrh zahrnuje modernizaci chodníků, autobusových zálivů i kompletní opravu samotné silnice včetně odvodnění a nových povrchů tak, aby úsek odpovídal současným normám.

Jednání se účastnil také zástupce Vodovodů a kanalizací Jablonné nad Orlicí, protože v lokalitě došlo v nedávné době k několika poruchám vodovodního řádu a po opravách zůstaly na komunikaci nerovnosti.

„Od počátku je potřebná koordinace přípravy jednotlivých stavebních oddílů tak, aby na sebe investice navazovaly a nedocházelo ke zbytečným prodlevám ani překryvům. Pokud bude vše probíhat optimálně, do roka by mohlo být vše vyřešeno dokumentačně až po stavební povolení, následovat bude stavební akce VaKu a v roce 2028 by se mohlo začít stavět sdruženou investicí obce a kraje,“ uvedl náměstek Ladislav Valtr.

„Jednání o možnosti propojení projektu nového chodníku s rekonstrukcí komunikace velmi uvítáme, současně sami začneme v předstihu řešit majetkoprávní vztahy k pozemkům podél komunikace, které jsou potřebné pro realizaci stavby,“ doplnil starosta Jiří Pomikálek.

Důležitými účastníky jednání a prohlídky kritických míst dotčeného úseku komunikace byli dále zástupci Správy a údržby silnic Pardubického kraje.

<https://www.pardubickykraj.cz/aktuality/131792/kraj-a-obce-spojuji-sily-v-dopravni-infrastrukture>