

Zahajujeme práce na rozšíření přístaviště Napajedla na Baťově kanálu

17.2.2026 - | Ředitelství vodních cest ČR

Stávající přístaviště Napajedla už kapacitně nepostačuje rostoucímu zájmu o rekreační plavbu a turistický ruch na Baťově kanálu, proto dochází k jeho bezmála dvojnásobnému rozšíření. Stavba plynule naváže na stávající přístavní hranu a nabídne více prostoru pro bezpečné podélné stání plavidel návštěvníků města z vodní cesty. Zprovoznění je plánováno na letošní letní sezonu.

Přístaviště Napajedla se nachází ve zdrži jezu Spytihněv na levém břehu řeky Moravy, poblíž centra města. Ve stávající podobě bylo Ředitelstvím vodních cest ČR vybudováno v první vlně výstavby veřejné přístavní infrastruktury Baťova kanálu ve Zlínském kraji v letech 2008–2009 a bylo otevíráno Tomášem Baťou mladším a otevřelo město turistickému ruchu na vodní cestě. Dnes už však kapacitně nepostačuje rostoucímu provozu rekreačních plavidel ani dynamickému rozvoji turismu v regionu.

„Rozšíření přístaviště je dalším posunem k tomu, abychom udrželi krok s rostoucím zájmem o rekreaci na Baťově kanále a poskytli návštěvníkům i místním co nejvyšší komfort a bezpečí při návštěvě města Napajedla,“ říká Lubomír Fojtů, ředitel Ředitelství vodních cest ČR a dodává: *„Nová kapacita přístaviště umožní plynulejší provoz a lepší dostupnost města z vodní cesty, což přispěje k dalšímu rozvoji turismu v celém regionu.“* Provozovatelem přístaviště je správce vodní cesty s.p. Povodí Moravy.

Nově zahajovaná stavba technicky navazuje na stávající pevnou přístavní hranu délky 45 m, kterou prodlouží o 40 metrů na celkových 85 m. Stavební práce budou probíhat na obou koncích dnešního mola. Na jižní straně stávajícího přístaviště bude vybudováno 20 m nového mola šířky 3 m. Návazně pak bude na severní straně přístaviště vybudováno dalších 20 m mola o šířce 7 m. Dominantou nových částí přístaviště budou vysoké sedací stupně, které budou svým tvarováním kopírovat stávající průběh terénu šikmého břehu. Sedací schody výšky 47 cm budou propojeny s novým přístupovým schodištěm. Stupně budou tvořeny různě širokými prefabrikovanými dílci. V horní řadě sedacích stupňů bude umístěn nápis NPAJEDLA. V prostoru nové přístavní hrany bude také provedena prohrábka dna koryta pro zajištění minimální plavební hloubky 1,5 m a provedeno zpevnění dna lomovým kamenem. Na nové přístavní hraně budou pro vyvázání plavidel osazeny nové vázací prvky.

„Stavební práce budou probíhat postupně. Nejprve bude zbudována štětová stěna, následovat budou betonáže, osazení betonových prefabrikátů a na závěr instalace nových vázacích prvků pro plavidla,“ říká Vladimír Dvořák, ředitel společnosti Inženýrské a dopravní stavby Olomouc, a.s., zhotovitele stavby.

„Rozšíření přístaviště je pro Napajedla významnou zprávou – reaguje na potřeby našich návštěvníků i obyvatel a posílí propojení města s Baťovým kanálem,“ říká Robert Podlas, starosta města Napajedla. *„V průběhu stavby dojde k dočasným omezením na cyklostezce, která budou s investorem a stavební firmou koordinována tak, aby co nejméně ovlivňovala pohyb veřejnosti v okolí stavby.“*

Ke krátkodobým uzavírkám cyklostezky bude docházet jen v průběhu náročnějších stavebních prací jako jsou betonáže či přesuny hmot a mechanizace a beranění štětovnic, které by mohly ohrozit

chodce a cyklisty. Pro takové případy bude vyznačena objízdná trasa v délce 400 m, která odvede provoz do vedlejší ulice.

Zhotovitelem stavby je společnost IDS – Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s. Náklady ve výši 15,8 mil. Kč bez DPH financuje Státní fond dopravní infrastruktury.

Historické souvislosti

První vlna budování veřejných přístavišť na Baťově kanálu ve Zlínském kraji proběhla v letech 2007 – 2010. Při vybudování vodní cesty Baťův kanál se s přistávacím místem v Napajedlech vůbec nepočítalo. Lodě tudy pouze proplouvaly s nákladem lignitu do Otrokovic. Po znovuoživení plavby v roce 1995 byla velmi omezena možnost spolehlivého vyvážení plavidel umožňujícího bezpečné vystoupení a nastoupení osob. K mnohým zajímavým a pro návštěvníky vodní cesty atraktivním destinacím byl tedy vinou absence přístavišť znemožněn přímý přístup z vodní cesty a přístaviště v Napajedlech tak chybělo stále více.

Později bylo přístaviště vybaveno také přípojkami elektrické energie a vody pro lodě, obdobně jako na jiných přístavištích, aby bylo stání s lodí během putování po vodní cestě co nejpohodlnější. Rozvoj turismu a rostoucí obliba Baťova kanálu však ukazuje potřebu dalších úprav některých přístavišť, která již nedostačují zvyšujícímu se počtu lodí a turistů.

<https://www.rvc.gov.cz/aktuality/zahajujeme-prace-na-rozsireni-pristaviste-napajedla-na-batove-kanalu?category=3>