

# Evropská flotila vodíkových nákladních vozidel Hyundai XCIENT Fuel Cell najela přes 20 milionů kilometrů

17.2.2026 - | Hyundai Motor Czech

**Flotila těžkých nákladních vozidel Hyundai XCIENT Fuel Cell překonala v lednu 2026 hranici 20 milionů kilometrů ujetých po celé Evropě.**

- V pěti evropských zemích je provozováno celkem 165 nákladních vozidel XCIENT Fuel Cell, která jsou průkopníky v globálním přechodu na vodíkovou energii
- Severoamerická flotila nákladních vozidel XCIENT Fuel Cell byla uvedena do provozu v roce 2023 a od té doby ujela v souhrnu více než 1,6 milionu kilometrů

Značka Hyundai oznámila, že její flotila těžkých nákladních vozidel XCIENT Fuel Cell s celkovou hmotností více než 15 tun dosáhla milníku 20 milionů kilometrů ujetých napříč Evropou. Tohoto milníku dosáhlo 165 vozidel provozovaných po dobu pěti let ve Švýcarsku, Německu, Francii, Nizozemí a Rakousku.

Hyundai se svou řadou XCIENT Fuel Cell názorně ukazuje velký potenciál, který mají elektricky poháněná vozidla poháněná palivovými články při řešení náhrady spalovacích motorů v silniční nákladní dopravě.

"Značka Hyundai snižuje emise oxidu uhličitého z výfukových plynů prostřednictvím spolupráce s globálními partnery z oblasti logistiky, rozvážkové dopravy či komunálních podniků, v jejichž vozových parcích nalézají uplatnění nákladní vozidla poháněná palivovými články na vodík. Po prvním zkušebním provozu ve Švýcarsku jsme tento druh udržitelné dopravy rozšířili do dalších regionů Evropy a současně jsme dosáhli významného pokroku také v Severní Americe. Naše užitková vodíková vozidla nadále prokazují svou hodnotu jako pokrokové řešení mobility pro budoucnost a pomáhají budovat vodíkový ekosystém v globálním měřítku."

Chul Youn Park Vedoucí globální obchodní divize užitkových a lehkých užitkových vozidel, Hyundai Motor Company

## Expanze napříč Evropou: Čistější logistika díky vodíkové mobilitě

První nákladní vozidla XCIENT Fuel Cell byla ve Švýcarsku uvedena do provozu v říjnu 2020 a do června 2024 překonala v této zemi celkovou vzdálenost 10 milionů kilometrů. Konzistentní provozní vlastnosti umožnily zahájení jejich provozu i v dalších regionech. Široké možnosti uplatnění v běžném provozu zahrnují například logistiku potravin a nápojů, rozvážkovou dopravu pro supermarkety nebo specializované druhy vozidel, jakými jsou popelářské vozy či autojeřáby.

Mezi nejvýznamnější provozní využití vozidel XCIENT Fuel Cell patří:

- Švýcarsko: Logistika v potravinářském, nápojovém a oděvním průmyslu
- Německo: Logistika supermarketů, textilních společností a významných provozovatelů vozových parků
- Francie: Logistika pro hlavní maloobchodní řetězce, popelářská vozidla a autojeřáby vybavené elektricky poháněnými nástavbami
- Nizozemí: Nákladní vozidlo s plachtou dodané velkoobchodu se stavebními materiály
- Rakousko: Nákladní vozidlo s chladírenskou nástavbou pro řetězec supermarketů

Nákladní vozidla s palivovými články výrazně snižují emise oxidu uhličitého ve výfukových plynech v porovnání s flotilou běžných vozů poháněných vznětovými motory. XCIENT Fuel Cell od roku 2021 absolvoval náročné testy pro zaručení jeho využitelnosti v nejrůznějších klimatických podmínkách a aplikacích včetně přístavní dopravy a logistiky na střední vzdálenosti. V roce 2025 byla na trh uvedena nejnovější vozidla XCIENT Fuel Cell s vylepšeným systémem palivových článků.

## **XCIENT Fuel Cell v Severní Americe**

Nákladní vozidla XCIENT Fuel Cell dokazují vedoucí technologické postavení značky Hyundai v oboru vodíkové mobility i na různých mimoevropských trzích. V Severní Americe je v současnosti provozováno 63 vozů XCIENT Fuel Cell, které od svého debutu v tomto regionu v roce 2023 překonaly celkovou vzdálenost cca 1,6 milionu kilometrů.

Vozidla jsou provozována v klíčových oblastech napříč kontinentem, mimo jiné v:

- Kalifornii (USA) – projekt NorCAL ZERO: Největší využití nákladních vozidel na vodík v Severní Americe zahrnuje provoz 30 vozů XCIENT Fuel Cell v oaklandském přístavu
- Georgii (USA) – HTWO Logistics: V Georgii podporuje 21 nákladních vozidel XCIENT Fuel Cell logistiku výrobního závodu Hyundai Motor Group Metaplant America v rámci iniciativy HTWO Logistics ve spolupráci se společností GLOVIS America
- Britské Kolumbii (Kanada) – projekt vodíkových přístavů v Britské Kolumbii: První významná iniciativa této provincie zaměřená na přijetí vodíku a technologií palivových článků v odvětvích námořní a pozemní přepravy

Provozní vlastnosti vozidel XCIENT Fuel Cell se již osvědčily v různých logistických podmínkách, což dokazuje jejich praktickou využitelnost v reálném komerčním provozu i klíčovou roli značky Hyundai v urychlování globálního přechodu na vodíkovou energii.

<https://www.hyundai.news/cz/articles/press-releases/evropska-flotila-hyundai-xcient-najela-pres-20-milionu-kilometru.html>