Náklady na údržbu krajských silnic se v lednu vyšplhaly na rekordních 80 milionů

12.2.2026 - Jan Vandík | Krajský úřad Zlínského kraje

Na rekordních 79,5 milionu korun se letos v lednu vyšplhaly měsíční náklady na zimní údržbu krajských silnic, kterou zajišťuje hejtmanstvím zřizované Ředitelství silnic Zlínského kraje (ŘSZK). Silničáři pluhovali přes 42 tisíc kilometrů silnic a posypali bezmála 100 tisíc kilometrů.

„Přestože lednové počasí nepřineslo ve Zlínském kraji žádné vysloveně kalamitní situace, potřeba pluhování a posypu vozovek byla v tomto měsíci enormní. Nejvíce, už tradičně, v okrese Vsetín. Zimní technika musela vyjíždět alespoň na některé z krajských silnic v každém z 31 kalendářních dnů měsíce ledna," informoval statutární náměstek hejtmana Radek Doležel, odpovědný za dopravu.

Během ledna 2026 bylo ve Zlínském kraji při zimní údržbě pluhováno 42 463 kilometrů silnic II. a III. třídy, posypalo se 98 035 kilometrů, spotřebovalo se 3 237 tun soli a 7 239 tun inertních posypových materiálů. Nejvyšší počty sypačů (55–57 vozidel z celkového počtu 64) musely být na krajské silnice nasazeny ve dnech 1., 9., 10., 11., 13., 14., 24. a 30. ledna.

Srovnání nákladů a výkonů zimní údržby silnic II. a III. třídy ve Zlínském kraji

	Náklady	Pluhování	Posyp	Spotřeba sůl	Spotřeba inert
	tis. Kč	km	km	t	t
Leden 2026	79 491	42 463	98 035	3 237	7 239
Leden 2025	54 735	27 691	63 382	2 657	5 569
Průměr za leden 2021–2025	52 752	51 208	84 133	3 431	7 157

„Lednové náklady na zimní údržbu silnic byly vysoké. Uvidíme, jak se bude počasí vyvíjet dál. Kdyby plánovaná částka v rozpočtu nestačila, museli bychom později požádat Zlínský kraj o finanční pomoc," řekl ředitel ŘSZK Bronislav Malý.

„S touto možností samozřejmě počítáme a můžeme všechny ujistit, že bez potřebné zimní údržby krajské silnice určitě nezůstanou," reagoval náměstek Radek Doležel.

Na silnicích se v této zimní sezoně projevuje i zvýšený počet mrazových cyklů, kdy během 24 hodin teplota vzduchu kolísá mezi kladnými a zápornými hodnotami, voda opakovaně taje a zamrzá, vniká do spár a má tendenci je zvětšovat. Na površích vozovek, pokud už nejsou v bezvadném stavu, tak vzniká větší počet výtluků. Silničáři je v tomto období v nutných případech opravují studenou asfaltovou směsí, na jaře pak trvanlivějšími horkými postupy.

S využitím tiskové zprávy Ředitelství silnic Zlínského kraje

Kontakt:

Ředitelství silnic Zlínského kraje
Tel. 577 044 206
E-mail: podatelna@rszk.cz
Internetové stránky: www.rszk.cz

https://zlinskykraj.cz/aktuality/naklady-na-udrzbu-krajskych-silnic-se-v-lednu-vysplhaly-na-rekordnich-80-milionu-698d