Defender OCTA a Mercedes-AMG G 63 aneb ty nejlepší offroady světa

12.2.2026 - Patrik Spurný | Auta Super, s.r.o.

Německý Mercedes-Benz třídy G je offroadovou legendou. A slovo legenda lze použít i u výkonné, pro někoho dokonce sportovní varianty od AMG. Ta totiž jako Mercedes-Benz G 55 AMG, první široce prodávané G AMG, vznikla už v roce 1999. Vůz se stal natolik oblíbeným, že se v druhé generaci, známé jako Mercedes-AMG G 63, vyrábí dodnes. Doba se však mění a přijíždějí noví konkurenti. Jedním z největších je britský Land Rover Defender, jehož jméno nese už ikona vyráběná od roku 1983, ale sportovně střižená verze OCTA se představila teprve v roce 2024.

Historie Mercedesu třídy G ve sportovní verzi AMG

Mercedes třídy G byl představen v roce 1979, kdy měl sloužit především jako vojenský a užitkový speciál. Po tomto offroadu však byla tak vysoká poptávka i ve veřejném sektoru, že o 10 let později byla zařazena do prodeje civilnější verze. Avšak ještě předtím, roku 1983, Géčko zvítězilo v nejtěžším závodě na světě Rallye Paříž-Dakar. První široce prodávanou třídou G od AMG je 55 AMG z roku 1999 s 5,4l V8, jenž v pozdější fázi výroby dostal i kompresor. Méně známé jsou starší verze 500 GE 6.0 AMG, G 36 AMG a G 43 AMG. První V12 pod kapotou AMG byl v G 63 AMG z roku 2001. Další AMG G 63 z roku 2012 už dostalo 5,5l V8 BiTurbo. Ve stejné době byl odhalen i G 65 AMG s 6.0 V12 BiTurbo. Nejslavnějším provedením první generace je G 63 AMG 6×6.

Nejnovější AMG G 63 využívá motor M177, který používá i Aston Martin

V druhé generaci roku 2018 Mercedes navázal s AMG G 63 s 4.0 V8 BiTurbo, což je populární jednotka M177. Tu v různých specifikacích využívají i britské vozy Aston Martin. Tento motor má výkon 585 koní při 6000 ot./min a točivý moment 850 Nm při 2500–3500 ot./min. Po modernizaci z roku 2024 je nutno přičíst ještě výkon a sílu 48V mild-hybridního systému, který má 20 koní a 200 Nm. S motorem spolupracuje devítistupňová automatická převodovka AMG SPEEDSHIFT TCT 9G, u níž lze v terénu využít redukci řazení. Z 0 na 100 km/h zrychlí za 4,4–4,5 s a dosahuje maximální rychlosti 220–240 km/h. Adaptivní podvozek se systémem AMG ACTIVE RIDE CONTROL zajišťuje maximální možnou stabilitu v zatáčkách. V terénu se AMG G 63 pyšní světlou výškou 241 mm zajišťující vynikající nájezdové úhly: 30,9° vpředu, 25,7° přejezdový/přechodový a 29,9° vzadu. Maximální boční náklon je 35° a stoupat může pod úhlem 45°. Aktivní čtyřkolce nechybí ani tři uzávěrky diferenciálů. Maximální hloubka brodivosti je 700 mm. AMG G 63 navíc utáhne brzděný přívěs o hmotnosti 3,5 t.

Defender OCTA patří mezi nejextrémnější offroady světa

Land Rover Defender OCTA je tím nejdrsnějším modelem britské automobilky Land Rover. Historie Defenderu sahá hluboko do minulosti k roku 1983, kdy vznikl ikonický L316. O dlouhé dekády později dorazila druhá generace L663. Ta už nevyužívá klasický rám, ale samonosnou karoserii, což výrazně zlepšilo jízdní vlastnosti. Zprvu byl nejvýkonnější verzí Defender P525 s 5,0litrovým V8 s kompresorem, jenž můžete znát třeba z Jaguaru F-Type R. Tento motor má 525 koní a 625 Nm, což je hodně, ale na 585 koní a 850 Nm německého konkurenta to nestačí. Proto se Land Rover rozhodl postavit výkonnější, sportovnější a outdoorovější verzi Defender OCTA. Tento extrémní model byl představen v roce 2024, kdy vzbudil velký rozruch a stal se jedním z nejdivočejších offroadů světa.

Defender OCTA má motor S68 od sportovní divize BMW M

Defender OCTA už není poháněn 5,0litrovým V8 s kompresorem, ale 4,4litrovým V8 twin-turbo (S68), který automobilce dodává sportovní divize M od BMW. Tento motor produkuje výkon 635 koní při 5855–7000 ot./min a točivý moment 750 Nm při 1800–5855 ot./min. 48V mild-hybridní ústrojí přidává 27 koní a 175 Nm. Automatická převodovka má osm stupňů a redukci. Defender OCTA zrychlí z 0 na 100 km/h za rovné 4 s, takže konkurenční AMG poráží. Vyšší je i maximální rychlost 250 km/h. Maximální hmotnost brzděného přívěsu je totožných 3,5 t. V terénu využijete vzduchový podvozek, jenž umí zvýšit světlou výšku až na 323 mm. Díky tomu má bezkonkurenční brodivost až 1000 mm. Přední nájezdový úhel je 40,2°, přejezdový/přechodový 29° a zadní 42,8°. Maximální úhel stoupání je 45°, bezpečný boční náklon činí 30°. Aktivní čtyřkolce samozřejmě nechybí uzávěrky diferenciálů. Dalším konkurentem je Ford Bronco Raptor, který však není dostupný na EU trhu, navíc je výrazně slabší.