

Letošní zima je pro silničáře zatím náročnější než v minulých letech

12.2.2026 - | Krajský úřad Pardubického kraje

Od začátku zimní údržby 1. listopadu 2025 čelí silničáři Pardubického kraje výrazně náročnějším podmínkám než v předchozích letech. Najeli více kilometrů, spotřebovali více posypového materiálu a od začátku roku intenzivně řeší také zvýšený výskyt výtluků. Na zimní údržbu bylo do začátku února vynaloženo 136,5 milionu korun, na opravy vozovek dalších téměř 2,5 milionu korun.

Letošní zima se z hlediska zimní údržby i následných oprav ukazuje jako složitější než ta předchozí. Stav silnic nesvědčí časté teplotní výkyvy – střídání mrazů a oblev, kdy roztátá voda proniká do vozovek a následně znovu zamrzá. To vede k rychlejšímu rozpadu povrchů a většímu počtu výtluků.

Silničáři zaznamenali také náročné dny, kdy silně sněžilo, nebo se tvořila ledovka. „Z pohledu množství najetých kilometrů, spotřebovaného materiálu i rozsahu oprav je letošní zima jednoznačně náročnější než loňská. Nejproblematictější byl především listopad, kdy silničáři najeli téměř 64 tisíc kilometrů, což je více než dvojnásobek oproti roku 2024. Intenzivní byl také leden, kdy vozy zimní údržby najely 176 tisíc kilometrů,“ uvedl náměstek hejtmana pro dopravu Ladislav Valtr.

Od začátku zimní údržby do začátku února bylo na její zajištění vynaloženo 136,5 milionu korun, což je meziročně zhruba o 20 milionů více. „Od začátku roku 2026 pak kraj prostřednictvím Správy a údržby silnic Pardubického kraje investoval téměř 2,5 milionu korun do oprav poškozených vozovek, zejména výtluků,“ řekl náměstek Valtr.

Co se týče spotřeby materiálu, silničáři do současnosti využili necelých 9 tisíc tun soli (loni necelých 7 tisíc), více než 4,1 milionu litrů solanky (loni 3,19 milionu litrů) a 8 446 tun inertního materiálu (loni 7 940 tun).

Mezi nejnáročnější dny z pohledu zimní údržby patřil 31. prosinec s výrazným sněžením, dále dny 9.–12. ledna, kdy provoz na silnicích komplikoval nejen sníh, ale i silný vítr, a období 13.–15. ledna, kdy se na mnoha místech tvořila ledovka.

„Poškození vozovek se objevuje lokálně napříč celým krajem. Stav komunikací průběžně monitorujeme a jakmile to počasí dovolí, vyrážíme do terénu s opravami. Výtluky řešíme studenou balenou směsí, což umožňuje zasahovat i v zimních podmínkách, pokud neprší a teploty nejsou hluboko pod nulou,“ doplnil ředitel Správy a údržby silnic Pardubického kraje Zdeněk Vašák.

Správa a údržba silnic se v zimních měsících nevěnuje pouze zajištění sjízdnosti. Paralelně probíhá čištění dopravních značek, úklid podél silnic, péče o zeleň, údržba odvodnění a také příprava projektů a plánů na nadcházející stavební sezonu. „Zima je pro nás vždy nejen obdobím zásahů v terénu, ale i intenzivní přípravy na jaro a léto. Projekčně i organizačně se již nyní připravujeme na stavební práce, aby se s nimi mohlo začít hned, jakmile to počasí umožní,“ uzavřel ředitel Vašák.

<https://www.pardubickykraj.cz/aktuality/131607/letosni-zima-je-pro-silnicare-zatim-narocnejsi-nez-v-minulych-letech>