Začala stavba obchvatu Zminného, hotovo má být na konci léta 2027

4.2.2026 - | Krajský úřad Pardubického kraje

Začala stavba přeložky komunikace II/322 Černá za Bory – Dašice, která bude sloužit také jako obchvat obce Zminný. Po jejím dokončení vznikne plnohodnotný přivaděč z krajského města na dálnici D35.

„Dnes byla zahájena stavba přeložky silnice II/322 mezi Černou za Bory a Zminným, kde byl v loňském roce dokončen záchranný archeologický výzkum. Nový úsek bude měřit přibližně pět kilometrů, z čehož více než tři kilometry tvoří zcela nová trasa. Díky už vybudovanému obchvatu Dašic vytvoří plnohodnotné spojení na dálnici D35," uvedl náměstek hejtmana pro dopravu Ladislav Valtr.
Na realizaci přeložky získal Pardubický kraj finanční příspěvek ze Státního fondu dopravní infrastruktury. „V zadávacím řízení jsme počítali s částkou 405 milionů korun včetně daně, zakázka však byla vysoutěžena za necelých 250 milionů korun včetně daně. To činí významnou úsporu, ale zároveň i tak je to částka, kterou bychom z našeho krajského rozpočtu do jediné dopravní akce investovat nemohli. Podpora státu je pro nás tedy naprosto zásadní, a to nejen v rámci této stavby, ale i v rámci dalších staveb, mezi které patří také připravovaný obchvat Vysokého Mýta s napojením na D35," uvedl hejtman Pardubického kraje Martin Netolický s tím, že příprava samotné stavby nebyla po majetkoprávní stránce vůbec jednoduchá, ale po jejím dokončení se výrazně uleví občanům ve Zminném, ale i řidičům. „Zminným v současné době projíždí směrem na dálnici D35 několik tisíc aut denně. Na výrazně zlepšené situaci v Dašicích můžeme vidět pozitivní vliv obchvatu a díky dokončení části u Zminného tak dostane plnohodnotný přivaděč i krajské město," doplnil hejtman Netolický.
Součástí nové trasy bude most přes potok Zminku i nové křižovatky. „Stávající parametry silnice II/322 neodpovídají jejímu dopravnímu zatížení. Vzhledem k blízkosti průmyslové zóny v Černé za Bory tudy neprojíždějí pouze osobní automobily, ale také nákladní vozidla. Stávající vedení komunikace prochází obydlenou oblastí a nevhodné je jak směrové, tak šířkové uspořádání. Nový úsek vyvede dopravu mimo zastavěné území, což přinese úlevu obci Zminný a větší komfort pro řidiče," uvedl ředitel Správy a údržby silnic Pardubického kraje Zdeněk Vašák.
Právě tato příspěvková organizace Pardubického kraje bude na tuto investici Státního fondu dopravní infrastruktury dohlížet. „Nová trasa začne na území železniční zastávky Černá za Bory a bude pokračovat v současné stopě podél logistických areálů. Nově vybudovaná okružní křižovatka napojí logistická centra. V hlavním směru bude mít takzvaný bypass, který zvýší plynulost dopravy. Za touto křižovatkou se komunikace odpojí ze své původní linie a povede podél železniční tratě Pardubice – Česká Třebová. Napojení na obec Zminný zajistí styková křižovatka se samostatnými odbočovacími pruhy. Nový úsek se poté propojí s již existujícím obchvatem Dašic. Po nové komunikaci by řidiči měli začít jezdit na podzim roku 2027," vysvětlil Ladislav Valtr.
Rozsah stavby dokládají i konkrétní čísla. „Na realizaci použijeme více než 21 tisíc tun asfaltu a zhruba 60 tisíc tun kameniva. Součástí díla je mostní objekt, rámové propustky a přeložky inženýrských sítí, včetně vysokotlakého plynovodu a vodovodu," řekl zástupce zhotovitele Petr Janeček, člen představenstva společnosti Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.

Maximální respekt k území
Trasa je navržena s maximálním respektem k okolnímu území. „Bylo potvrzeno, že záměr nemá významný negativní vliv na životní prostředí a nevyžaduje posuzování EIA. Součástí projektu jsou náhradní výsadby zeleně a šetrné řešení odvodnění," uvedl Janeček. Stavbu nového úseku realizuje

Společnost Černá za Bory – Dašice, které je tvořeno sdružením firem Chládek a Tintěra, Pardubice a.s. a MI Roads a.s.
Zahájení výstavby obchvatu Zminného je pro obyvatele místních částí Zminný a Pod Dubem dlouho očekávaným a velmi důležitým krokem. „Stávající silnice II/322 prochází zastavěným územím a v některých úsecích má nebezpečné směrové uspořádání, kde opakovaně dochází k dopravním nehodám. Průjezd obcí je pro místní obyvatele dlouhodobě zatěžující, zejména v bezprostřední blízkosti komunikace. Nová komunikace výrazně odvede tranzitní dopravu mimo zastavěné území a obyvatelům přinese především vyšší bezpečnost, snížení hluku a zlepšení kvality života," řekla starostka Dašic Pavla Žídková.

Dašice získaly obchvat v roce 2024
Obchvat Dašic, který tvoří klíčovou část dálničního připojení na D35, byl uveden do provozu v srpnu 2024 po dvou letech výstavby. Tříkilometrový úsek trasy II/322 odvádí tranzitní provoz mimo centrum města, kterým dříve projíždělo tři až čtyři tisíce vozidel denně. Díky tomu došlo ke zvýšení bezpečnosti a snížení hlukové zátěže v obydlených částech Dašic.
„Vybudování obchvatu patřilo mezi největší dopravní projekty Pardubického kraje. Celkové náklady dosáhly přibližně 750 milionů korun včetně DPH. Projekt zahrnoval nejen nové silniční těleso, ale také jeden podchod, dva mosty a tři okružní křižovatky. Výstavba byla spolufinancována s podporou Státního fondu dopravní infrastruktury a předcházel jí mimořádně rozsáhlý archeologický průzkum," dodal Valtr.
Nově vybudovaný obchvat výrazně přispěl k plynulejšímu napojení regionu na dálnici D35 a představuje důležitý stavební článek pro další rozvoj dopravní obslužnosti okolí Pardubic. Na tuto dokončenou stavbu nyní navazuje projekt nové trasy u Zminného, jehož realizace doplní přímé a kapacitní propojení krajského města s dálnicí.

https://www.pardubickykraj.cz/aktuality/131544/zacala-stavba-obchvatu-zminneho-hotovo-ma-byt-na-konci-leta-2027