

Stanice metra Flora se kvůli kompletní rekonstrukci na deset měsíců zavírá

23.1.2026 - | Dopravní podnik hlavního města Prahy

Stavební práce na kompletní rekonstrukci stanice metra Flora na lince A vstupují do hlavní fáze. Její součástí je také výměna původních, více než 45 let starých, tříramenných sovětských eskalátorů. Stanice Flora má z nástupiště pouze jeden výstup, kvůli výměně eskalátorů proto bude včetně vestibulu a celého podchodu pod Vinohradskou ulicí po ukončení provozu metra v neděli 1. února 2026 na zhruba deset měsíců uzavřena. Během této doby DPP doporučuje cestujícím využívat sousední stanice metra Želivského nebo Jiřího z Poděbrad a pravidelné tramvajové linky 10, 11, 13 a 16. Předpoklad otevření zmodernizované stanice Flora je na přelomu listopadu a prosince 2026. Kompletní modernizaci stanice Flora a výstavbu jejího bezbariérového zpřístupnění realizuje sdružení společností STRABAG a OHLA ŽS.

Stavební práce na kompletní modernizaci stanice Flora a budování jejího bezbariérového zpřístupnění začaly na začátku října 2025. V současnosti jsou kompletně odstrojeny podhledy ve vestibulu stanice a podchodu pod Vinohradskou ulicí. V úrovni vestibulu probíhají práce na demontáži současného vybavení toalet a obchodních jednotek. V úrovni nástupiště zhotovitelé odstrojili obklady ze stropů všech tří lodí i ze zdí za oběma kolejišti. Na druhé koleji je v současnosti dokončena i demontáž ochranných zontů. V lokálních záborech jsou na nástupišti odstrojeny také kamenné obklady stěn. Paralelně s tím probíhají práce na odstrojování v neveřejných, technických částech stanice a na povrchu hloubení stavební jámy pro budoucí výtahovou šachtu a nouzové schodiště. Aktuálně je vyhloubeno necelých 10 metrů z celkem 22, ze kterých následně budou pokračovat ražby přestupní chodby.

Po ukončení provozu metra v noci z neděle 1. na pondělí 2. února 2026 a úplném uzavření stanice včetně vestibulu a podchodu se naplno rozeběhne odstrojování v celém rozsahu stanice. Jako první přijde na řadu demontáž eskalátorů a jejich strojovny. Zhruba deset měsíců mají zhotovitelé na realizaci sanací průsaků ve všech částech stanice, deinstalaci původních eskalátorů a jejich strojovny, vybudování nových podpůrných zídek, instalaci nových pohyblivých schodů včetně strojovny, výměnu desítek kilometrů veškerých kabelových rozvodů slabo i silnoprodu, vzduchotechniky, osvětlení, kamenných obkladů stěn, rekonstrukci elektorozvodny, opětovné nastrojení stanice a její uvedení do provozu na přelomu listopadu a prosince letošního roku.

Z důvodu rekonstrukce bude **od pondělí 2. února 2026 přibližně na deset měsíců uzavřena stanice metra Flora**. Během této doby budou vlaky metra stanicí pouze projíždět sníženou rychlostí. Současně bude zcela uzavřen vestibul a podchody stanice.

Jako **náhradní dopravu** k uzavřené stanici Flora lze využívat **pravidelné tramvajové linky** od okolních stanic metra linky A: Náměstí Míru – linky 10, 11 a 16, Jiřího z Poděbrad – linka 13 a Želivského – linka 16.

Opatření pro chodce

Během celé doby uzávěry stanice nebude možné využívat její vestibul ani podchody. Až do opětovného zprovoznění stanice v nich logicky nebudou fungovat obchody ani veřejné toalety. Vinohradskou ulici bude možné přecházet pouze po vyznačených přechodech pro chodce.

https://www.dpp.cz/spolecnost/pro-media/tiskove-zpravy/detail/278_3233-stanice-metra-flora-se-kvuli-kompletni-rekonstrukci-na-deset-mesicu-zavira