

Nejlepší individuální řešení pro pestré požadavky zákazníků

20.1.2026 - | Linde Material Handling ČR

Manažeři intralogistiky hledající na veletrhu LogiMAT 2026 efektivní a perspektivní řešení pro interní tok materiálu, najdou na stánku společnosti Linde Material Handling (MH) přesně to, co potřebují. Objeví zde komplexní automatizační řešení, aplikace umělé inteligence, digitální systémy, jedinečné vysokozdvížné vozíky a novou řadu retraků. Letošní heslo veletrhu „Composed around you“ (Sestaveno kolem vás) podtrhuje závazek značky Linde, poskytovat z pozice komplexního dodavatele to nejlepší řešení pro každý individuální požadavek zákazníka.

Jakmile se 24. března otevřou brány výstaviště ve Stuttgartu, bude na 600 m² velkém stánku Linde MH (čísla stánků B21, B17 a C38) vše pro návštěvníky společnosti připraveno. Živá ukázka na centrálně umístěném stánku v hale 10 představí expertní znalosti a know-how společnosti v oblasti automatizace skladových procesů. Vystavené vozíky nabídnou možnost praktické interakce, zatímco nejnovější digitální řešení budou předvedena na obrazovkách. Venku před halou, na nedalekém nakládacím dvoře mezi halami 8 a 10, si návštěvníci mohou užít individuální ukázky nebo si sami vyzkoušet vysokozdvížné vozíky a přesvědčit se o jejich výjimečných ergonomických vlastnostech a uživatelské přívětivosti. Další výstavní plocha prezentující poradenské služby se nachází v areálu výstaviště mezi halami 9 a 10.

„Nabídka společnosti Linde MH má za cíl zvýšit konkurenceschopnost interních materiálových toků našich zákazníků. Za tímto účelem zajišťujeme, aby naše nabídka zahrnovala vše od nákladově optimalizovaných nabídek až po vysoce výkonná řešení založená na inovativních technologiích,“ uvádí Dr. Monika Laurent-Junge, senior ředitelka pro marketing a komunikaci značky ve společnosti Linde MH.

Kromě standardizovaného portfolia automatizačních řešení představí společnost Linde MH na svém veletržním stánku také řešení šitá na míru specifickým průmyslovým požadavkům, například pro nápojový průmysl s komplexními a těžkými nosiči nákladu. Tyto řešení jsou součástí přizpůsobené produktové řady Linde I-MATIC, kterou lze použít k implementaci řešení pro širokou škálu nosičů nákladu, a to i těch, které váží více než 3 tuny. „Společnost Linde MH patří mezi několik málo vybraných dodavatelů v tomto odvětví, kteří dosáhli mistrovství v integraci standardizovaných a přizpůsobených automatizačních řešení spolu se stacionárními aplikacemi, jako je například řešení Linde S-MATIC cube shuttle,“ říká Torsten Rochelmeyer, senior ředitel pro strategii a portfolio řešení ve společnosti Linde MH. „Díky koordinaci ze strany Linde Warehouse Manager lze pomocí holistického přístupu k automatizaci uspokojit širokou škálu průmyslových potřeb a procesních požadavků.“

Vyšší bezpečnost a produktivita díky digitálním řešením

Základem digitálních řešení je zákaznická platforma myLinde. Tento cloudový webový portál integruje komplexní sadu centrálních řešení pro správu vozíkového parku, bezpečnost a energetiku a zaujme svým intuitivním a přehledným ovládáním. Zároveň se stále více prosazuje rozhodování založené na datech a stále častěji podporované umělou inteligencí. Integrace funkce AI chatu umožňuje uživatelům získávat data o fleetovém parku pouhým kladením otázek v přirozeném jazyce. Umělá inteligence přitom přistupuje ke všem datům o vozících registrovaných v myLinde, což

zajišťuje obzvláště jednoduchou, rychlou a škálovatelnou interakci – řešení vhodné jak pro malé podniky, tak i pro velké firemní vozíkové parky.

Dalším zajímavým prvkem je systém Real Time Locating System (RTLS+). Ten je založen na proprietární lokalizační technologii vyvinuté interně, kterou lze efektivně a snadno nainstalovat na jakémkoli místě – jak uvnitř, tak venku. Přesná lokalizace ručních průmyslových vozíků v reálném čase umožňuje kompletní analýzu údajů o poloze a pohybu. To poskytuje správcům vozíkového parku a bezpečnostním technikům transparentní podklady pro vyhodnocení bezpečnostních situací, blíží se možnosti nehody a nárazových událostí. RTLS+ také podporuje zákazníky při postupném přechodu na hybridní vozíkový park, který kombinuje konvenční a digitálně propojené vozíky. Díky své vysoké škálovatelnosti je ústředním základem moderních digitálních bezpečnostních i servisních služeb a nabízí hmatatelnou přidanou hodnotu, a to jak pro management, tak pro provozní týmy.

Vystaveny nové vysokozdvížné a skladové vozíky

Přestože sektor automatizačních řešení rychle roste, v mnoha společnostech stále dominují ručně ovládané průmyslové vozíky. Proto Linde MH i v tomto segmentu představí řadu inovací. V oblasti skladové techniky se pozornost zaměřuje na nové výsuvné vozíky Linde Ri14, Ri16 a Ri18 s nosností od 1,4 do 1,8 tuny. Jsou k dispozici ve standardním nebo úzkém provedení podvozku a jsou ideální pro činnosti doplňování zásob s nízkou až střední intenzitou. Tyto modely jsou vybaveny integrovanou lithium-iontovou baterií, jsou kompaktní a obratné, což usnadňuje navigaci v úzkých uličkách. Jejich ergonomický design a četné bezpečnostní asistenční funkce chrání a podporují obsluhu během jízdy, skladování i vyzvedávání břemen a tvoří základ pro bezproblémové procesy a vysokou produktivitu. „S uvedením těchto nových modelů dnes Linde MH nabízí ve svém portfoliu další řadu pro standardní aplikace – takovou, která je cenově výhodná, aniž by byla ohrožena kvalita, bezpečnost nebo uživatelská přívětivost,“ zdůrazňuje Torsten Rochelmeyer.

Nová řada elektrických vysokozdvížných vozíků s protizávažím, které mají nosnost až 2 tuny, úspěšně vykročila v loňském roce na cestu k tomu, stát se vzorem ve svém segmentu. Novinkou v této řadě je Model Roadster, který nabízí lepší výhled. Odstranění A sloupku poskytuje širší zorné pole a tím zvyšuje bezpečnost provozu a umožňuje vyšší produktivitu. Současně konstrukce vozidla splňuje nejvyšší bezpečnostní standardy pro řidiče.

Budoucnost intralogistiky se konečně formuje s pomocí fyzické umělé inteligence a digitálních dvojčat založených na platformě NVIDIA Omniverse, které pohánějí další optimalizaci logistických procesů. Vytváření 3D map skladového prostředí pomocí přenosných skenerů je již zavedenou metodou pro usnadnění a urychlení plánování automatizačních projektů. Další kroky vývoje se zaměřují na simulaci a řízení vozíkových parků v reálném čase.

<https://www.linde-mh.cz/cs/O-spolecnosti-Linde/Tiskove-zpravy/Local-News/Nejlepsi-individualni-reseni-pro-pestre-pozadavky-zakazniku.html>