

Ohlédnutí za rokem 2025: Rozlučka s Bobinou, západočeské vlaky a splněná přání

31.12.2025 - | ARRIVA TRANSPORT ČR

Pět ohlédnutí, pět zastávek za končícím rokem.

Rok 2025, stejně jako ty předchozí, nebyl rovnou čarou, ale měl řadu zatáček. Přesto musíme uznat, že byl o něco klidnější než ty předchozí. Nebyla tady žádná neznámá nemoc, po delší době nerozjížděli žádné naše autobusy nebo vlaky v nové oblasti. Těsně v závěru roku předchozího jsme ale vyjeli podle nových smluv vzešlých z výběrových řízení na dopravce ve Středočeském kraji a dva týdny před koncem roku 2024 naše vlaky na třech linkách na jihu Moravy se jmény podle vinařských stezek. Rok 2025 přesto přinesl několik malých i velkých momentů, připomeňme si je!

Začátek roku se nesl v rozšiřování ETCS po českých kolejích. A to znamenalo stopku pro naši Bobinu. Není to pes – pro ty, kteří se nevyznají v železničářském slangu. Jde o jednu z našich retro lokomotiv, která byla ještě v Československu vyrobena pro vozbu těžkých nákladních vlaků a rychlíků. V sobotu 18. ledna se naše elektrická lokomotiva s označením 140.052 rozloučila s českými kolejemi na hlavním železničním koridu a na cestě ji doprovodili stovky fotografů, dopravních nadšenců a pozvaných hostů. Dlouhé roky jsme ji nasazovali na převoz našich jednotek na opravy nebo modernizace a odvozila také tuny a tuny zboží v čele nákladních vlaků napříč republikou. „Člověk nic nenadělá, končí to, musíme se s tím srovnat a zase nás budou těšit nové věci, také určitě hezké,“ uzavřel Emil Kania, strojvedoucí, který naši Bobinu vedl při rozlučkové jízdě s koridorovou tratí.

Není Setra jako Setra. Po pěti letech jsme do Plzeňského kraje přikoupili další nové autobusy, protože zdejší doprava doslova jede. Jak se dlouhodobě ví, ceny jízdenek v Plzeňském kraji se nezvyšují, vozový park je moderní a díky tomu roste počet cestujících, kteří zdejší autobusy i vlaky využívají. Naše modro žluto bílá plzeňská flotila se proto rozšířila o dva malokapacitní autobusy Rošero a tři autobusy v největším provedení, které v Plzeňském kraji provozujeme. Tyto 15metrové autobusy značky Setra S 518 pomohly s rozšířením kapacity volných míst na vytížených spojích. Od svého předchůdce s označením S 418, kterého v kraji cestující důvěrně znají, se v některých detailech nová Setra liší. Nejvýrazněji jsou vidět na čelní masce, ve výbavě autobusů ale žádná změna nenastala a nabízí v Plzeňském kraji už obvyklý komfort.

Začátek léta byl u nás pěkně hektický. Začalo to tedy už dřív, ale v červenci jsme poprvé novinářům a veřejnosti ukázali, jak budou vypadat naše vlaky z hlavního města na západ Čech. Budou tyrkysové s fialovou linkou a velkým X.

Bude to naše největší železniční zakázka na českých kolejích. Od prosince 2028 nás čeká převzetí prestižních Západních expresů z hlavního města do Chebu a rychlíků s označením Berounka z Prahy do Klatov. S plzeňskou Škodou jsme podepsali smlouvu na 22 nových vlaků s možností, že dokoupíme ještě dvacátý třetí v případě, že by Správa železnic elektrifikovala trať z Klatov do Železné Rudy. Jde o moderní elektrické vlaky s maximální rychlostí 200 km/h a s nízkopodlažním nástupem ve všech dveřích. Vlaky pro klatovské rychlíky se od Západních expresů budou mírně lišit, což vychází z požadavků ministerstva dopravy. Na lince Praha – Plzeň – Cheb bude vlak s bistro oddílem, větším podílem sedadel první třídy a menším prostorem pro kola. Naopak u rychlíků do Klatov bude více místa na kola, méně sedadel první třídy a místo bistra tu bude automat s občerstvením.

Finální podobu už má i interiér. V první třídě budou široké kožené sedačky a ambientní osvětlení laděné do modré barvy Arrivy. Pro první i druhou třídu jsme pro polstrování sedaček vybírali

nadstandardní látky, půjde o to nejlepší, co je dnes možné v tomto segmentu pořídit. Pro cestující připravíme palubní portál, velmi rychlé wi-fi připojení k internetu a samozřejmostí jsou i zásuvky nebo USB-C porty pro dobíjení mobilů a tabletů. V opěradle sedadla nebude jen klasický sklopný stolek, ale o něco výš ještě malá sklopná polička doplněná vstupem pro konektor USB-C. Tady si opřete telefon a cestou můžete sledovat filmy a seriály. Škoda Group, která nám vlaky vyrábí, se podle svých slov posouvá kupředu přesně podle harmonogramu. Kromě estetického designu interiérů i vnější podoby vlaku je hotový projekt podvozků a trakce. Vlaky mají za sebou i všechny vývojové simulace a výpočty. Na jaře 2027 by měly začít testy nových jednotek na zkušebním okruhu Výzkumného ústavu železničního.

Jak tak bilancujeme rok 2025, musíme uznat, že řada našich významných aktivit je na západě Čech. Nové autobusy pro Plzeňský kraj, příprava nových vlaků pro spojení mezi hlavním městem a západem naší republiky. Připravujeme tady ještě jeden projekt, který není tak viditelný, ale zaslouží si místo v našem ohlédnutí. V polovině prosince 2026 převezmeme provoz osobáků mezi Plzní a Domažlicemi. Na linku nasadíme vlaky, které cestující znají ze Zlínského a Jihomoravského kraje, Stadler GTW v barvách Plzeňského kraje. Jde o nízkopodlažní a klimatizované vlaky se stovkou sedaček, informačním systémem a vybaveny budou i evropským zabezpečovačem ETCS. Přípravné práce běží na plné obrátky.

Závěr roku byl u nás už podruhé ve znamení vánočního vlaku, i když o trochu jinak než v předchozím roce. Svítil opět stovkami vánočních svýtlek, zdobily ho vánoční dekorace, k tomu měl ale přeci jen o něco krásnější poslání – vyplnil velkou řadu vánočních přání. Spojili jsme se totiž s Dětským domovem v Dolních Počernicích a zeptali jsme se zdejších dětí, co by si přály za dárek od Ježíška. Společně jsme měli možnost díky našemu Vlaků splněných přání dárky nakoupit, a tak jsme je pár dnů před Štědrým dnem předali, aby mohly vykouzlit úsměv na tvářích dětí, kterým se ještě jedno velké přání nesplnilo. Rodina. Děkuje, že jste do toho s námi šli!

<https://www.arriva.cz/cs/o-spolecnosti/novinky/ohlédnutí-25960>