# 35 nových trolejbusů přiváží do Budějovic komfort a čistší vzduch

**22.12.2025 - | Ministerstvo pro místní rozvoj ČR**

**Ujet až 12 kilometrů bez trolejí? Pro nové budějovické trolejbusy žádný problém. Ve středu 17. prosince město slavnostně završilo převzetí flotily 35 vozů Škoda 33Tr. Díky bateriovému pohonu zvládnou obsloužit i místa bez vedení a zajistí větší spolehlivost dopravy. Na nákup přispěl IROP téměř 400 miliony korun.**

Ulice jihočeské metropole ještě nedávno brázdily trolejbusy, které měly svá nejlepší léta dávno za sebou. Průměrné stáří vozového parku dosahovalo 17 let, vozy byly hlučné a pro maminky s kočárky nebo seniory byl nástup do nich často sportovním výkonem. To se ale změnilo.

Dopravní podnik města České Budějovice (DPMCB) úspěšně završil velký projekt obnovy, když k dříve dodaným 14 vozidlům převzal zbývajících 21 nových trolejbusů Škoda 33Tr.

## Evropské peníze, které cítíte na každém kilometru

Celková investice do 35 moderních vozů se vyšplhala na téměř 700 milionů korun. Zásadní roli při financování hrály evropské fondy. Z Integrovaného regionálního operačního programu (IROP) putovalo na nákup celkem 396,8 milionu korun.

> „Je radost vidět, že evropské peníze pomáhají tam, kde to lidé denně pocítí. Téměř 400 milionů korun z IROPu přineslo městu nové trolejbusy, které jsou tiché a bezbariérové, takže zajišťují pohodlnější cestování například pro maminky s kočárky a seniory," říká Magda Sýkorová, ředitelka plzeňské pobočky Centra pro regionální rozvoj, které projekty administrovalo.

Podpora má podle ní význam i v širším kontextu: „Díky bateriím zvládnou i úseky bez trolejí a zároveň jsou šetrné k životnímu prostředí, snižují hluk i emise. Investice do moderní veřejné dopravy má smysl, protože přináší nejen komfort a spolehlivost, ale také udržitelnou budoucnost."

## Česká kvalita a svoboda pohybu

Nové vozy jsou výsledkem spolupráce dvou tradičních českých značek – plzeňské Škody Electric a libchavské společnosti SOR, která dodala karoserie.

> „Těší nás, že ve výběrovém řízení uspěla vozidla z produkce českých výrobců… Zároveň kolegové už vozy několik měsíců mají možnost spokojeně provozovat," uvádí ředitel DPMCB Slavoj Dolejš.

Hlavní technickou vychytávkou je tzv. parciální pohon. Trolejbusy jsou vybavené trakčními bateriemi s garantovaným dojezdem 12 kilometrů mimo trakční vedení. V praxi to znamená obrovskou svobodu – při výlukách nebo nehodách trolejbus nezůstane stát, ale překážku objede. Zároveň může obsluhovat i čtvrti, kam dráty nevedou.

Dopravní podnik už tento systém využívá například na lince 15. „Trolejbusy vybavené bateriemi jsou klíčovou součástí naší strategie ekologické a flexibilní dopravy, která zajišťuje komfortní a ekologické cestování," dodává Dolejš.

## Zátěžový test v zimě

Zatímco prvních 14 vozů už cestující dobře znají, nová várka 21 trolejbusů se do provozu zapojí v nejbližších dnech. Čeká je rovnou ostrá zkouška.

> „Po podzimních úspěšných testech na linkách 1 a 14 nás teď čekají ještě zátěžové zimní měsíce. Kapacity baterií chceme důkladně otestovat nejen v reálném provozu, ale i za extrémního počasí včetně intenzivního vytápění salonu pro cestující," vysvětluje plány Slavoj Dolejš s tím, že dosavadní výsledky jsou velmi slibné.

Díky této obměně bude víc než 80 % flotily trolejbusů v Českých Budějovicích jezdit na baterie. Cestující se navíc mohli zapojit do hry – nové vozy dostaly jména, která v anketě vybrala sama veřejnost.

https://crr.gov.cz/35-novych-trolejbusu-privazi-do-budejovic-komfort-a-cistsi-vzduch