Letos panují na tuzemských silnicích dva trendy – méně nehod, více napětí. Elektromobily dobývají tuzemské silnice

18.12.2025 - Andrea Fulková | Krajský úřad Libereckého kraje

Letos na českých silnicích nehod i vážných zranění ubývá. Liberecký kraj se pyšní výrazným poklesem nehod, ale některé okresy ukazují, že nebezpečí stále číhá za volantem. Zatímco počet nehod klesá, stoupá počet elektromobilů, jejichž podíl na trhu už překročil 5 %. S novou technologií ovšem přichází i nové výzvy.

Rok 2025 se z hlediska dopravní bezpečnosti nese ve znamení mírného optimismu. Policie ČR eviduje za prvních jedenáct měsíců tohoto roku 78 390 dopravních nehod, tedy o 6 888 méně než loni. Ubylo také těch nejvážnějších následků, počet usmrcených klesl o desítky případů a počet těžce zraněných je má podobný pokles. Naopak lehce zraněných přibylo, zhruba o 1 000.

„Při vyhodnocování statistik však musíme být v tomto roce opatrní, jelikož od 1. července 2025 došlo k zásadní změně při povinnosti ohlašování dopravních nehod Policii ČR. Namísto hlášení nehod převyšující 100 tis. Kč je nyní tato povinnost až od 200 tis Kč, což povede k faktickému snížení nehod evidovaných Policií ČR,“ upozorňuje Markéta Novotná za krajské pracoviště BESIP pro Liberecký kraj.

Liberecký kraj přispěl do celostátní bilance pozitivně. Policisté hlásí něco přes 4 200 nehod, což je meziročně pokles o více než 700. Těžkých zranění v kraji výrazně ubylo, ale statistiky si neodpustily jednu studenou sprchu, počet usmrcených naopak mírně stoupl. V absolutních číslech jde sice „jen“ o 2 případy navíc, ale u ukazatele, kde každá jednotka představuje lidský život, je to pomyslná rána do stolu. Hlavní příčiny nehod se dlouhodobě nemění. Nejčastějším viníkem zůstává nesprávný způsob jízdy, tedy kombinace nepozornosti, špatného odhadu a někdy i přehnaného sebevědomí za volantem. Těchto nehod přitom meziročně ubylo. *„Méně povzbudivé je, že nepřiměřená rychlost zaznamenala nárůst. Celostátně šlo o zhruba deset tisíc nehod, tedy o něco více než loni,“* doplňuje ředitel Týmu silniční bezpečnosti Jan Polák.

Při detailnějším pohledu na Liberecký kraj vycházejí najevo výrazné rozdíly mezi okresy. Česká Lípa hlásí jeden z nejlepších výsledků, nehod i vážných následků výrazně ubylo. Liberec, dlouhodobě nejzatíženější okres, si polepšil jen mírně; přibylo mu však lehce zraněných. Nehod v Jablonci nad Nisou mírně ubylo, ale zvýšil se počet obětí a těžce zraněných. A Semily dokazují, že výrazně méně nehod neznamená automaticky méně těžkých následků – tamní nárůst těžkých zranění je toho příkladem.

Liberecký kraj se dlouhodobě snaží s účastníky silničního provozu pracovat, vzdělávat je a snížit tak nejen počet nehod, ale také zajistit všem v provozu větší bezpečí, jak vysvětluje náměstek hejtmana pro dopravu Jan Sviták: *„Liberecký kraj se v oblasti BESIPu zapojuje do republikových projektů, které míří nejen na účastníky silničního provozu, ale také na systém jejich výuky. Příkladem je dlouhodobá podpora dopravní výchovy, podpora seminářů pro pedagogy a preventisty nebo podpora tvorby nových pomůcek.“*

Zatímco bezpečnostní ukazatele spíše klesají, jedno číslo letí prudce nahoru: registrace elektromobilů. Podle Centra dopravního výzkumu (CDV) se v Česku za období leden–listopad 2025

registrovalo 12 587 nových osobních bateriových elektromobilů (BEV), což představuje meziroční nárůst o 26 %. Podíl elektromobilů na všech nově registrovaných autech vzrostl na 5,5 % oproti 4,7 % v roce 2024. BEV dnes tvoří 5,6 % trhu a Česká republika patří mezi nejrychleji rostoucí trhy elektromobility v EU. Ještě před pár lety připomínal elektromobil na české silnici exota na výletě, dnes se z něj stává běžný účastník provozu.

A s rostoucí popularitou přichází i bezpečnostní otázky. To, že elektromobily hoří častěji než spalovací auta jsou mýty – říkají to odborníci, hasiči i statistiky. Problém je jinde: když už hoří, bývá jejich hašení náročnější. *„Reakce v trakčních bateriích může pokračovat i po uhašení plamenů a vůz může znovu vzplanout. Největší riziko souvisí s dobíjením, zejména v uzavřených prostorech. Běžná jízda sama o sobě bývá riziková spíše výjimečně,“* upřesňuje za Hasičský záchranný sbor Libereckého kraje por. Mgr. Jaroslava Benešová.

Požáry vozidel obecně zůstávají okrajovou kapitolou. Celostátně jich sice mírně přibylo, ale stále jde o jednotky případů na tisíce havárií. V Libereckém kraji se počet požárů prakticky nezměnil. To však neznamená, že by řidiči věděli, co dělat, když se auto ocitne v plamenech. Mnoho z nich ví o požáru vozu přibližně stejně jako o nouzovém přistání letadla – slyšeli o tom, možná to viděli ve filmu, ale představa končí u dramatického výbuchu, který se v realitě u vozu naštěstí téměř nestává.

Správný postup je přitom klíčový. Při požáru auta je nutné rychle zastavit, vypnout motor, vzít osobní věci a přesunout se do bezpečné vzdálenosti. U běžných vozů má smysl použít hasicí přístroj pouze na malé ohnisko. Ovšem za předpokladu, že člověk ví, jak manipulovat s hasicím přístrojem u doutnajícího auta. U rozsáhlejšího požáru nebo u elektromobilu je úspěšnost velmi malá a riziko vysoké. Přiblížit se k takovému vozu je asi stejně dobrý nápad jako pokusit se odehnat vosí roj tím, že na něj zakřičíte. *„U vozidel s trakční baterií je navíc zásadní, aby po požáru nebyla ponechána bez dozoru v garáži. Opětovné vznícení je sice málo pravděpodobné, ale reálné natolik, že se to v pokynech hasičů zcela běžně připomíná,“* dodává Benešová, tisková mluvčí Hasičského záchranného sboru Libereckého kraje.

Celkově rok 2025 přináší nadějné signály. Nehod, těžkých zranění i úmrtí ubývá, Liberecký kraj vykazuje výrazné zlepšení a elektromobilita roste rychleji, než by mnozí čekali. Bezpečnost na silnicích však nakonec nestojí na grafech, ale na tom, jak řidiči reagují v konkrétních situacích – při nehodě, při požáru, při setkání s technologií, které třeba plně nerozumí. A někdy je to právě uvědomění, že bezhlavá odvaha není vždy ctnost. Někdy je nejstatečnější možnost prostě ustoupit o pár kroků dál a nechat práci na hasičích.

Zdroj: tisková zpráva Týmu silniční bezpečnosti

https://www.kraj-lbc.cz/aktuality/letos-panuji-na-tuzemskych-silnicich-dva-trendy-mene-nehod-vice-napeti-elektromobily-dobyvaji-tuzemske-silnice-n585908.htm