Nové standardy sjednotí podobu a služby parkovišť P+R ve Středočeském kraji

18.12.2025 - | Krajský úřad Středočeského kraje

Jednotná pravidla, moderní technologie a propojení do jednoho systému. Středočeský kraj připravil nové standardy pro parkoviště P+R, které sjednocují jejich podobu, technické vybavení i provoz. Počítají například s kamerovými systémy, bezhotovostními platbami, ukazateli obsazenosti, informačními panely s odjezdy spojů a s důrazem na šetrný přístup k životnímu prostředí. Nové standardy dnes schválila krajská rada, začátkem ledna se s nimi seznámí také krajští zastupitelé.

Standardy sjednocují nejen stavební řešení, ale také technické vybavení a způsob provozu. Cílem je, aby všechna krajská parkoviště P+R nabízela srovnatelný komfort, přehledné uspořádání a moderní technologie bez ohledu na to, kde se nacházejí. Počítá se například s kamerovými systémy, závorami, bezhotovostními platebními terminály nebo jasně vymezenými parkovacími místy pro rodiny s dětmi, osoby se zdravotním postižením, motocykly či elektromobily. Součástí budou také ukazatele obsazenosti parkoviště a informační panely zobrazující odjezdy spojů hromadné dopravy v přilehlém dopravním uzlu. ***„Chceme, aby řidiči přijeli na parkoviště P+R, rychle se zorientovali a bez zbytečných komplikací pokračovali dál veřejnou dopravou. Jednotné standardy zajistí, že parkoviště budou přehledná, technicky spolehlivá a nabídnou stejný komfort bez ohledu na místo. Zároveň tím dáváme jasný rámec pro obce a projektanty. Nové standardy přináší jasná pravidla, podle kterých se parkoviště navrhují i provozují, a pomáhají zajistit, že investice do P+R budou dlouhodobě funkční a udržitelné,“*** říká radní pro oblast veřejné dopravy a mobility Petr Borecký.

Důležitou součástí nových standardů je také ohleduplnost k okolnímu prostředí. U každého parkoviště se počítá s hospodařením s dešťovou vodou, výsadbou zeleně nebo využitím zatravňovacích prvků. U vybraných parkovacích domů se počítá také se zelenými střechami či instalací fotovoltaických panelů.

„Naším cílem je, aby všechna krajská P+R nabízela stejné kvalitní služby, byla intuitivní pro uživatele a technologicky připravená na další rozvoj. Standardy P+R sjednocují jak služby a technické vybavení, tak postupy provozu a údržby. Zároveň dbáme na to, aby každé nové parkoviště bylo šetrné k okolnímu prostředí a poskytovalo moderní a bezpečné zázemí pro všechny typy cestujících,“ vysvětluje náměstkyně ředitele Integrované dopravy Středočeského kraje pro techniku Pavlína Velikovská.

Součástí schválených standardů je také dokument Telematika a dohledové centrum, který zajistí propojení všech parkovišť do jednoho funkčního systému. Díky jednotnému přenosu dat bude možné parkoviště vzdáleně sledovat, vyhodnocovat jejich vytíženost nebo operativně řešit provozní situace. Do budoucna se počítá také s jejich zapojením do aplikace PID Lítačka.

Aktuálně plánuje Středočeský kraj výrazně rozšířit síť záchytných parkovišť P+R. V roce 2026 má být zahájena výstavba celkem jedenácti nových parkovišť, která do roku 2030 nabídnou více než 3 400 parkovacích míst. První projekty vzniknou například v Úvalech, Zelenči–Mstěticích, Kolíně, Čerčanech, Rostoklatech nebo Poříčanech. Největší parkoviště se plánuje v Sedlci s kapacitou přes 800 míst. Další parkovací kapacity se připravují také v Hostivicích, Nymburku a u nemocnic v Benešově a Kladně.

https://stredoceskykraj.cz/web/urad/aktuality/-/asset_publisher/zvna/blog/nove-standardy-sjednoti-podobu-a-sluzby-parkovist-p-r-ve-stredoceskem-kraji