

Nový “Přestupní terminál veřejné dopravy v Klatovech” byl uveden do provozu

13.12.2025 - | Krajský úřad Plzeňského kraje

Plzeňský kraj a město Klatovy uvedly společně do provozu nově vybudovaný přestupní terminál v Klatovech, který umožňuje krátké, bezbariérové a pohodlné přestupy mezi spoji veřejné linkové a železniční osobní dopravy. Jde o největší investiční akci v oblasti multimodální dopravy, která komplexně řeší přednádražní prostor železniční stanice Klatovy a stala se centrem kombinované mobility města Klatovy. Od neděle 14. prosince již mohou terminál všichni využívat.

„Nový přestupní terminál je příkladem toho, jak může spolupráce kraje a města přinést lidem skutečný užitek. Jsem rád, že jsme představili veřejnosti moderní, bezpečný a pohodlný prostor, který výrazně zlepší cestování v celém regionu,“ říká **hejtman Plzeňského kraje Kamal Farhan**. Do této doby museli cestující využívat pro přestup z vlaku na autobusový spoj autobusové nádraží vzdálené cca 550 m od železniční stanice. Díky realizaci přestupního terminálu jim jsou nově z tohoto místa umožněny krátké optimální přestupní vazby, a to jak z linkové autobusové dopravy na vlak, tak i z městských linkových autobusů.

Součástí přestupního terminálu je též kapacitní parkoviště v počtu 106 parkovacích míst a další 4 parkovací místa v režimu K+R jsou vybudována před výpravní budovou. V rámci stavby došlo k výstavbě nové příjezdové komunikace včetně kruhové objezdu, byly provedeny nutné přeložky inženýrských sítí a zrealizovány chodníky a cyklostezky. Hlavní součástí terminálu jsou komfortní zastřešená nástupiště, vybavená moderním informačním systémem a mobiliárem. Prostor terminálu bude ještě doplněn o travnaté plochy s trvalkovými záhony a stromy. Výsadba bude provedena na jaře příštího roku.

„V Plzeňském kraji systematicky podporujeme rychlou a komfortní návaznost vlakové a autobusové dopravy. S tím, že je nutné myslet na parkování osobních automobilů a kol. V Klatovech jsme kladli důraz i na kvalitu architektonického řešení. Věřím, že terminál přivede do veřejné dopravy ještě více uživatelů a bude přínosem pro celé širší Klatovsko, včetně venkovských oblastí,“ prohlásil **náměstek hejtmána pro oblast dopravy Pavel Čížek**.

Investorem stavby je Plzeňský kraj, který stavbu zajišťoval prostřednictvím Správy a údržby silnic Plzeňského kraje, p.o., a město Klatovy. Zhotovitelem stavby je společnost BERGER BOHEMIA, a.s.

Stavba za cca 175 mil. Kč bez DPH (tj. 212 mil. Kč vč. DPH) je spolufinancována finančními prostředky z Integrovaného regionálního operačního programu (IROP), konkrétně z 69. výzvy Multimodální osobní doprava, SC 6.1., a to do výše 75 mil. Kč uznatelných výdajů. Podíl města Klatovy činí cca 30 mil. Kč bez DPH (tj. 36 mil. Kč vč. DPH) a zbylá částka, cca 70 mil Kč bez DPH, tj. 85 mil. Kč vč. DPH, bude hrazena z rozpočtu Plzeňského kraje.

„Evropské dotace mají především sloužit lidem a zjednodušovat jim život. V Klatovech to konkrétně znamená konec půlkilometrového přecházení mezi vlakem a autobusem. Investici 75 milionů korun proto vnímáme jako investici do pohodlí a bezpečnosti každého, kdo v regionu cestuje do práce nebo do školy. Moderní veřejná doprava bez bariér by měla být standardem, ke kterému IROP rád přispívá,“ uvedla během slavnostního uvedení terminálu do provozu **Magda Sýkorová, ředitelka plzeňské pobočky Centra pro regionální rozvoj ČR (územního odboru IROP pro Plzeňský**

kraj).

Stavba byla zahájena letos v únoru. Od 14. prosince 2025, jak již bylo uvedeno, bude sloužit cestujícím s celostátní změnou jízdních řádů. *„Při realizaci stavby musel zhotovitel koordinovat stavbu terminálu se souběžně probíhající rekonstrukcí výpravní budovy, kterou investorsky zajišťuje Správa železnic, s.o. a která je velmi rozsáhlá a bude pokračovat i v dalších měsících. Přesto se zhotoviteli podařilo stavbu terminálu dokončit včas,“* vyzdvihl **generální ředitel Správy a údržby silnic Ing. Jiří Velíšek.**

„Nový přestupní terminál výrazně zvýší komfort cestujících veřejnou dopravou a stane se hezkým vstupem do našeho města. Realizace se podařila díky velmi dobré spolupráci s Plzeňským krajem. Projekt jsme řešili jak po stránce naší finanční spoluúčasti, tak s ohledem na zajištění údržby areálu, režim parkování a provoz naší MHD. Neméně důležitá byla koordinace stavby s kompletní rekonstrukcí nádražní budovy ze strany Správy železnic. Její součástí bude též vybudování zázemí pro cyklisty. Jsem přesvědčen, že je to spolu s kvalitně poskytovanými službami cesta ke zvýšení počtu lidí využívajících veřejnou dopravu,“ uvedl za město Klatovy **starosta města Rudolf Salvetr.**

„Výstavbou nového přestupního terminálu integrované dopravy v Klatovech byl učiněn další krok ke sjednocení nabídky spojů veřejné dopravy do jednoho místa, což výrazně zjednoduší přestupní vazby obyvatelům Klatov i ostatním cestujícím. Podmínky pro pohodlnější přestup a nové vybavení včetně elektronických odjezdových panelů se snoubí s naší vizí provázanosti spojů v rámci Integrované dopravy Plzeňského kraje, jejíž služby se snažíme neustále zlepšovat. Klatovy se tak staly druhým největším přestupním uzlem v našem kraji a společně s modernizací železniční stanice se tento prostor stane důstojnou bránou jak do Klatov samotných, tak do celé Šumavy,“ doplnil **Jiří Kozák, výkonný ředitel společnosti POVED,** která organizuje veřejnou dopravu v kraji a pro terminál Klatovy koordinovala podobu informačního systému či rozdělení odjezdových stanovišť pro jednotlivé linky IDPK.

<https://www.plzensky-kraj.cz/novy-prestupni-terminal-verejne-dopravy-v-klatove-1>