

Odvolání proti nové ranveji musí lidé řešit přes Vánoce, lhůta končí už 2. ledna. Je to neetické, říká Arnika

10.12.2025 - Luboš Pavlovič | Arnika

Krajský úřad Středočeského kraje vydal 3. prosince územní rozhodnutí na paralelní dráhu Letiště Václava Havla. Toto rozhodnutí je zatím nepravomocné. Odvolání proti nové ranveji může podat Hlavní město Praha, dotčené městské části a obce, ekologické spolky i velká část obyvatel Prahy a Středočeského kraje. Poslední termín pro jeho podání připadá na 2. ledna, tedy do období vánočních svátků.

Jde přitom o stavbu zásadního významu, která hlukem zatíží skoro 40 000 obyvatel severozápadu Prahy i Středočeského kraje a svými dopady na ovzduší, klima i turismus zasáhne život obyvatel celého metropolitního regionu. Organizace Arnika proto připravila návod pro veřejnost, jak v této krátké lhůtě postupovat.

„Krajský úřad vydal územní rozhodnutí na novou ranvej pražského letiště tak, že lhůta pro odvolání běží během vánočních prázdnin. U takto významné stavby se zásadními dopady na klima, životní prostředí i kvalitu života velké části obyvatel Prahy a Středočeského kraje je to mimořádně neetické. Obce, spolky i veřejnost mají velmi krátký čas na seznámení se s obsáhlou dokumentací i vypořádáním jejich námitek. Vzhledem k tomu, že záměr nové ranveje dlouhodobě sledují městské části, obce, ekologické organizace i místní obyvatelé, působí načasování jako záměr, jak omezit jejich aktivitu,“ upozorňuje Anna Vinklárková z organizace Arnika.

Kromě nevhodného načasování je problematický i samotný obsah územního rozhodnutí. Na rozdíl od stanoviska EIA, v něm chybí údaj o maximálním počtu cestujících. Uveden je pouze maximální denní a noční počet letů. Absence limitu cestujících otevírá prostor pro další zkapacitňování letiště nad rámec toho, co bylo posuzováno v procesu EIA, a reálné dopady dopravy na letiště i z něj mohou být vyšší, než jaké byly hodnoceny.

„Krajský úřad umožňuje letišti takzvanou salámovou metodu – postupné navyšování kapacity bez adekvátního posouzení dopadů na životní prostředí. Skutečný dopad dopravy na letiště i z něj se může výrazně lišit od posouzení, a hlukové i smogové zatížení obyvatel Prahy i Středočeského kraje může být ve výsledku mnohem vyšší,“ varuje Vinklárková.

Proti plánované stavbě nové ranveje se zvedla vzhledem k jejím negativním dopadům velká vlna odporu. Námitky podalo 16 městských částí a obcí, 20 ekologických spolků, téměř 400 fyzických osob, několik právnických osob a také dva ústavy Akademie věd ČR (Ústav experimentální botaniky a Ústav chemických procesů).

“Územní rozhodnutí bylo vyvěšeno na úřední desce krajského úřadu 3. 12. 2025, lhůta pro podání odvolání uplyne 2. 1. 2026. Odvolání může podat Hlavní město Praha, dotčené městské části a obce, ekologické spolky – včetně těch, které nepodaly námitky – a také vlastníci. Ti vlastníci, kteří námitky nepodali, se mohou odvolat pouze z důvodu nezákonnosti, nikoli z věcných důvodů,“ vysvětluje advokátka Petra Humlíčková.

Výstavba nové ranveje představuje v kontextu současné klimatické krize a strategického plánování státu krok nesprávným směrem, který ignoruje moderní trendy v evropské mobilitě. Zásadním

problémem je, že letecká doprava patří k sektorům s nejobtížnější dekarbonizací a jakékoli rozšiřování infrastruktury nevyhnutelně vytváří další poptávku, což jde přímo proti závazkům České republiky i Prahy na snižování emisí skleníkových plynů. Místo investic do zbytné kapacity letiště by měly miliardy korun směřovat do modernizace železnice. Část provozu na Ruzyni totiž tvoří lety na krátké vzdálenosti do destinací, jako jsou Mnichov, Frankfurt či Vídeň, které by efektivní železniční spojení dokázalo plnohodnotně a ekologičtěji nahradit.

Podpora neudržitelného modelu krátkých letů navíc dále prohlubuje problém overturismu, se kterým se Praha již nyní potýká. Zkapacitnění letiště jen otevře stavidla dalšímu přílivu masového, nízkonákladového turismu, který nepřináší městu přidanou hodnotu, ale naopak neúměrně zatěžuje infrastrukturu centra a snižuje kvalitu života rezidentů, aniž by reálně podporoval strategický rozvoj metropole jako sídla obchodu a inovací.

Arnika se tématu dlouhodobě věnuje a pro veřejnost připravuje i praktické návody. Ve svých námitkách upozorňuje zejména na:

Kompletní znění námitek Arniky.

Pro více informací kontaktujte tiskového mluvčího Arniky Luboše Pavloviče, Tato e-mailová adresa je chráněna před spamboty. Pro její zobrazení musíte mít povolen Javascript., +420 606 727 942.

<https://arnika.org/o-nas/tiskove-zpravy/odvolani-proti-nove-ranveji-musi-lide-resit-pres-vanoce-lhuta-k-onci-uz-2-ledna-je-to-neeticke-rika-arnika>