

V novém jízdním řádu bude více bezbariérových vlaků i restauračních vozů, více spojů obslouží JETy

9.12.2025 - | České dráhy

České dráhy v novém jízdním řádu rozšíří nabídku služeb. Více vlaků bude bezbariérových, vybaveno Wi-Fi, elektrickými zásuvkami pro napájení cestovní elektroniky, ve více vlacích bude restaurační vůz nebo dětské kino. Nejmodernější soupravy JET obslouží další spoje a klimatizované vozy zamíří na další linky.

„V našich vlacích chceme nabízet ty nejlepší služby pro všechny skupiny našich zákazníků, proto pokračujeme v zpřístupňování železnice spoluobčanům s handicapem a v novém jízdním řádu nasadíme o 248 bezbariérových spojů více. Myslíme také na rodiny s dětmi, kterým nabídneme na dalších 18 dálkových vlacích vozy vybavené dětským kinem a o 22 spojů více bude nabízet posezení v restauračním voze nebo v bistrovoze. Nejmodernější soupravy typu JET nabídneme cestujícím na lince Metropolitan do Bratislavy a Budapešti a častěji budou jezdit také mezi našimi největšími městy Prahou a Brnem,“ vyjmenovává přehled rozšíření služeb Českých drah v novém jízdním řádu 2026 **Michal Krapinec**, předseda představenstva a generální ředitel Českých drah.

Počet vlaků se symbolem bezbariérovosti se rozroste už na 7 379 vlaků. Celkem tak budou vlaky vybavené pro komfortní cestování osob na vozíku pokrývat 85 % nabídky Českých drah. Nově se vozy pro přepravu osob na vozíku objeví např. v rychlících *Hradečan* a *Krakonoš* Praha - Hradec Králové - Trutnov nebo *Labe* Praha - Děčín. Nové nízkopodlažní jednotky zlepší cestování osob s handicapem také na tratích z Prahy do Mělníka a Mladé Boleslavi nebo na několika linkách v královéhradeckém kraji.

Díky moderním soupravám JET se rozšiřuje také nabídka dětského kina pro rodiny s nejmenšími cestujícími. Vlaků s touto službou bude celkem 148. Služba se rozšíří především na lince *Metropolitan* z Prahy přes Brno a Bratislavu do Budapešti a díky návratu *Pendolin* na spoje *Košičan* se vrací také na spojení Česka se severním a východním Slovenskem.

Do většího počtu vlaků je plánované zařazení vozů s restauračním oddílem nebo s palubním bistro. Celkem bude takových vlaků 187. České dráhy a jejich partneři jsou jediní dopravce v Česku, který nabízí kvalitní gastronomii ve vlacích a posezení ve vlakové restauraci nebo v bistro. Ve vlacích je však nabízené také občerstvení přímo na místa cestujících. Úplnou novinkou bude zavedení bistrovozů na vlacích *Baltic Express* z Prahy přes letohrad až do Gdyně. Na spojích EC/IC mezi Prahou, Ostravou, Polskem a Slovenskem se objeví velké restaurační vozy známé ze svého předchozího provozu jako „Knödelexpress“ a více restauračních vozů především polské společnosti PKP Intercity bude jezdit mezi Polskem a Rakouskem po naší trati z Bohumína přes Ostravu a Přerov do Břeclavi.

Navýší se také počty spojů se službou palubní Wi-Fi (celkem 5 277 spojů), elektrickými zásuvkami a porty USB pro napájení cestovní elektroniky (celkem 4 603 spojů), s palubním portálem (celkem 110

vlaků) nebo s rozšířenou přepravou spoluzavazadel, především jízdních kol (celkem 8 087 spojů).

V jízdním řádu 2026 vypraví České dráhy celkem 8 723 různých vlaků. Denně to bude v průměru 6 552 spojů. Během jízdního řádu ujedou tyto vlaky skoro 119 milionů kilometrů, což je každý den zhruba 327 000 km. To je, jako by každý den vlaky Českých drah objely naší Zemi 8× po rovníku.

<https://www.ceskedrahy.cz/tiskove-centrum/tiskove-zpravy/v-novem-jizdnim-radu-bude-vice-bezbarierovych-vlaku-i-restauracnich>