

Nový jízdní řád 2026 v Moravskoslezském kraji

8.12.2025 - | České dráhy

V neděli 14. prosince 2025 začne na železnici platit nový jízdní řád. V Moravskoslezském kraji bude zachován rozsah regionální dopravy na podobné úrovni jako v současném jízdním řádu. Hlavní novinkou je přidání nových vlaků v pracovní dny v přepravních špičkách mezi Krnovem a Opavou, Českým Těšínem a Návsím nebo mezi Frýdlantem nad Ostravicí a Frenštátem pod Radhoštěm. V sobotu a neděli pojedou dva páry nových spěšných vlaků „Gorol“, a to ráno z Ostravy-Svinova přes Ostravu střed, Havířov a Český Těšín do Mostů u Jablunkova zast. a odpoledne zpět. Nový jízdní řád bude platit do 12. prosince 2026.

České dráhy budou v jízdním řádu 2025/2026 provozovat regionální dopravu v Moravskoslezském kraji na celkem 549 kilometrech železničních tratí s rozsahem 7,338 mil. vlakokilometrů. Rozsah tak bude v porovnání se současným jízdním řádem přibližně stejný. V regionu pojedou denně v průměru 115 spěšných a 683 osobních vlaků.

V regionálních vlacích na území Moravskoslezského kraje bude při cestách v rámci kraje i nadále platit prioritní odbavení v tarifu ODIS. Zůstává také možnost využití Systému jednotného tarifu, tzv. OneTicket. Tarif ČD bude možné nadále využít pouze pro tzv. mezikrajské cesty, tedy pro cesty do ostatních krajů, a to i v případě využití dálkových i regionálních vlaků nebo jejich kombinace. Příkladem můžou být relace Český Těšín – Praha, Frýdek-Místek – Olomouc, Třinec – Čadca apod.

Tarif ODIS se nově rozšiřuje z Krnova až do Jeseníku (trať 318).

V části Moravskoslezského kraje – na vybraných tratích Bruntálska – začne od 14. 12. 2025 platit nová smlouva na zajištění regionální železniční osobní dopravy, uzavřená mezi Moravskoslezským krajem a Českými drahami. Provoz na trati 319 Třemešná ve Slezsku – Osoblaha nově zajistí společnost Osoblazská úzkorozchodná dráha o.p.s.

Postupně se doplňují další vozidla o validátory – např. elektrické jednotky 471 CityElefant – tak, aby co nejvíce vozidel v regionální dopravě v Moravskoslezském kraji bylo vybaveno validátory a cestující se mohli sami bezkontaktně odbavit ve vozidle.

Hlavní změny v jízdním řádu regionálních vlaků v Moravskoslezském kraji

- **Více přímých vlaků z Valašského Meziříčí, Frenštátu pod Radhoštěm do Ostravy a zpět, více vlaků Frýdlant nad Ostravicí - Frenštát pod Radhoštěm v ranní a odpolední špičce (trať 323)**

V pracovní dny, především v ranní přepravní špičce, dopoledne a večer, nebude nutné u vybraných vlaků z Frenštátu pod Radhoštěm do Ostravy přestupovat ve stanici Frýdlant nad Ostravicí (v sobotu a neděli už přímé vlaky po většinu dne zajištěné jsou). Podobně se zvýší i počet přímých vlaků z Valašského Meziříčí do Ostravy a zpět bez nutnosti přestupu ve stanici Frýdlant nad Ostravicí nebo Frenštát pod Radhoštěm.

Díky nasazení dalších vratných motorových souprav budou v pracovní dny v ranní a odpolední špičce

mezi Frýdlantem nad Ostravicí a Frenštátem pod Radhoštěm zavedeny nové osobní vlaky tak, aby spoje jezdily každých 30 minut.

- **Posílení provozu linky R61 Opava východ - Ostrava - Návsí a omezení provozu linky S32 Suchdol nad Odrou - Fulnek**

Z důvodu nízkého využití cestujícími bude omezen provoz na lince S32 Suchdol nad Odrou - Fulnek, kde zůstane zachován provoz ve špičkách pracovních dní a v omezeném režimu i o víkendech. Dojde k rozšíření provozu linky R61 zejména v úseku Český Těšín - Návsí a zavedení nových víkendových turistických spěšných vlaků „Gorol“ z Ostravy do Mostů u Jablunkova.

- **Upravené, rychlejší spojení z Opavy, Krnova do Rýmařova a zpět, více vlaků Opava - Krnov v odpolední špičce (trať 310)**

Díky nové smlouvě „Bruntálsko“ budou na trati z Krnova do Rýmařova nasazeny nízkopodlažní motorové jednotky 814 Regionova, v Bruntále se už nebudou přivěšovat / odvěšovat přívěsné vozy, zkrátí se pobyt, přeloží se křižování vlaků do Valšova a do Rýmařova bude příjezd o 15 minut dříve, resp. odjezd z Rýmařova bude o 7 minut později než dnes.

V pracovní dny v odpolední špičce budou mezi stanicemi Opava východ a Krnov zavedeny nové osobní vlaky tak, aby osobní vlaky jezdily přibližně každou hodinu.

Další změny na linkách ČD v Moravskoslezském kraji

Trať 310 Krnov - Olomouc / Rýmařov

V pracovní dny pojedou nové vlaky s odjezdem ze stanice Opava východ v 12:56 a 16:56 a příjezdem do Krnova ve 13:33 a 17:33. V opačném směru pojedou nové vlaky z Krnova ve 16:24 a 18:24 a do stanice Opava východ přijedou v 15:08 a 19:08.

Vzhledem k minimálnímu využití pojedou v pracovní dny a sobotu osobní vlak 3500 jen z Bruntálu (4:17) do Moravského Berouna (4:50). K tomuto spoji bude v neděli doplněn nový osobní vlak z Bruntálu (5:34) do Moravského Berouna (6:10), kde bude zajištěn přípoj do Olomouce.

V opačném směru večer pojedou denně (dosud jezdil jen v pátek) vlak 3509 z Moravského Berouna (21:35) a jen do Bruntálu (22:08), dnešní vlak 3509 z Moravského Berouna (23:41) do Krnova (0:39) nepojede.

Nedělní spěšný vlak 3506 z Krnova (19:04) do Olomouce (20:52) bude v úseku Domašov nad Bystřicí - Olomouc zastavovat stejně jako rychlíky jen ve stanici Hlubočky-Mariánské Údolí.

Nově i v sobotu a neděli (dosud jezdil jen v pracovní dny) pojedou vlak 3514 z Opavy východ (5:30) do Bruntálu (6:56) a dále bude pokračovat do Rýmařova (7:25).

Z Valšova (4:27) do Rýmařova (4:53) nepojede současný vlak 3510, večer pak nepojede současný vlak 3527 z Rýmařova (19:46) do Valšova (20:12).

Trať 323 Ostrava - Frýdlant nad Ostravicí - Frenštát pod Radhoštěm / Ostravice

V pracovní dny pojedou nové vlaky z Frýdlantu nad Ostravicí v 6:20, 13:50 a 16:50 do stanice Frenštát pod Radhoštěm město (přij. v 6:43, 14:14 a 17:14). V opačném směru ze stanice Frenštát pod Radhoštěm město pojedou nové spoje v 7:20 a 14:38, které přijedou do stanice Frýdlant nad Ostravicí město v 7:42 a 15:12.

Tratě 320 a 321 Ostrava - Havířov - Český Těšín - Návší

V pracovní dny bude rozšířena nabídka regionálních spojů do Karviné, a to částečně formou vedení stávajících osobních vlaků linky S4 z / do Petrovic u Karviné do Ostravy závlekem přes Karvinou a částečně prodloužením těchto vlaků přímo z / do Karviné hl.n.

V pracovní dny bude rozšířen provoz spěšných vlaků linky R61 v úseku Český Těšín - Návší, které v tomto úseku tvoří přibližně 30minutový proklad s osobními vlaky linky S2. Nové budou odjezdy z Návší ve směru do Ostravy v 8:51 a 12:50, v opačném směru z Českého Těšína do Návší pak v 7:43 a 8:43.

Předpokládá se částečné dokončení modernizace stanice Havířov a ukončení s tím spojených výluk v traťovém úseku Havířov - Albrechtice u Českého Těšína, kde bude nově možné opět využívat obě traťové koleje. Z tohoto důvodu dojde ke zpravidelnění taktu osobních vlaků linky S9 a spěšných vlaků linky R61, které budou opět tvořit přibližně 30minutový proklad spojů.

O víkendech a svátcích budou zavedeny dva páry spěšných vlaků linky R61 „Gorol“, konkrétně jeden z nich v letní sezóně (duben až říjen) a druhý celoročně. Pojedou po trase Ostrava-Svinov - Ostrava střed - Havířov - Český Těšín - Mosty u Jablunkova zast. a budou rozšiřovat nabídku spojení do turisticky významné oblasti Slezských Beskyd.

Trať 317 Opava východ - Kravaře ve Slezsku - Hlučín / Chuchelná

Po povodních v r. 2024, při kterých došlo k zásadnímu poškození železničního mostu na trati 317 z Opavy do Kravař ve Slezsku - Hlučína / Chuchelné, Správa železnic předpokládá výstavbu nového mostu / viaduktu. Všechny vlaky Opava východ - Kravaře ve Slezsku - Hlučín / Chuchelná jsou proto stále až do odvolání nahrazeny autobusovou dopravou (předpoklad až do konce r. 2027).

Trať 318 Krnov - Jindřichov ve Slezsku (- Jeseník)

Po povodních v r. 2024, kdy byl poškozen úsek tratě Mikulovice - Jeseník (sesuv svahu), se oprava tratě předpokládá do 1. 3. 2026. V úseku Mikulovice - Jeseník je nadále zavedena náhradní autobusová doprava. Na podzim 2025 proběhla modernizace Gluchočazy - Jindřichov ve Slezsku, v roce 2026 se předpokládá rekonstrukce a modernizace úseku Gluchočazy - Mikulovice.

V pracovní dny, kromě prázdnin, bude zaveden nový ranní vlak z Jindřichova ve Slezsku (5:40) do Krnova (6:08). Stávající poslední osobní vlak 3589 z Jindřichova ve Slezsku (20:27) do Krnova (20:56) vzhledem k minimálnímu využití nepojede.

Obnova vozidlového parku ČD v Moravskoslezském kraji

Moravskoslezský kraj je prvním regionem v České republice, kde byla již v jízdním řádu 2025 nasazena čtyři vozidla umožňující provoz jak v elektrické trakci, tak na baterie v neelektrizovaných úsecích na lince z Ostravy přes Studénku do Veřovic. Ke konci roku 2026 bude postupně nasazeno do provozu dalších 15 elektricko-bateriových vlaků, které v jízdním řádu 2027 umožní zavedení dalších přímých vlaků bez přestupu z krajské metropole Ostravy do nejrůznějších míst kraje, kam nevedou elektrizované tratě, jako jsou např. Krnov, Frýdek-Místek (přes Bohumín, Karvinou, Český Těšín, Hnojník), Nový Jičín nebo Budišov nad Budišovkou.

<https://www.ceskedrahy.cz/tiskove-centrum/tiskove-zpravy/novy-jizdni-rad-2026-v-moravskoslezskem-kraji>