Nový jízdní řád 2026 v Karlovarském kraji

3.12.2025 - | České dráhy

V neděli 14. prosince 2025 začne na železnici platit nový jízdní řád. Rozsah regionální dopravy, které zajišťují České dráhy v Karlovarském kraji, zůstane na podobné úrovni jako v současném grafikonu, navíc bude nasazen jeden pár vlaků na trati Karlovy Vary – Merklín. Nový jízdní řád bude platit do 12. prosince 2026.

V jízdním řádu 2025/2026 ujedou regionální spoje Českých drah v Karlovarském kraji v závazku veřejné služby celkem 2 392 045,9 mil. vlakokilometrů. ČD v regionu vypraví 240 vnitrostátních osobních a spěšných vlaků v pracovní dny, které ujedou 7 283 kilometrů za den, a 219 vnitrostátních osobních a spěšných vlaků o víkendech, které ujedou 6 649 kilometrů za den. Dopravce dále vypraví 14 mezistátních spěšných vlaků denně na lince Cheb – Norimberk (na území ČR ujedou 152 kilometrů za den) a 34 dálkových vlaků kategorie rychlík a expres (včetně Pendolina). Ty ujedou 2 073 kilometrů za den.

Změny na jednotlivých linkách ČD v Karlovarském kraji

Trať 140 Cheb – Karlovy Vary – Chomutov

Všechny spěšné vlaky budou opět zastavovat na znamení na zastávce Hlavno.

Z důvodu plánovaných rozsáhlých stavebních prací a výluk s jednokolejným provozem mezi stanicemi Chomutov a Kadaň-Prunéřov, dojde k zásadním časovým posunům rychlíků Praha – Cheb a opačně a tím i k úpravám poloh regionálních vlaků s nejvyšší možnou prioritou na zachování přípojových vazeb. Technicky ale nebude možné nadále zajistit přípoje v Chebu na spěšné vlaky do Norimberka od rychlíků z Karlových Varů.

Trať 141 Karlovy Vary – Merklín

Karlovarský kraj od 14. prosince 2025 objednává jeden pár nových vlaků denně navíc s odjezdem z Karlových Varů dolního n. ve 13:25 a zpět z Merklína s odjezdem ve 14:18.

Trať 148 Cheb – Aš – Hranice v Čechách / Selb-Plößberg

Z důvodu rozsáhlých výluk Správy železnic na hlavní trati a s tím souvisejícím posunem časových poloh rychlíků, dojde k rozvázání přípojů mezi tratěmi 148 a 140 ze směru z Aše a opačně na rychlíky směr Karlovy Vary. Tyto přípoje budou u většiny spojů do / z Karlových Varů zajištěny spěšnými vlaky s přestupní dobou v Chebu cca 20 minut.

Trať 161 Rakovník – Bečov nad Teplou

Na žádost objednatele dojde k úpravám časových poloh a vedení některých vlaků na trati 161. Díky tomu se u většiny spojů odstraní hodinové čekání ve Žluticích při odpolední jízdě z Bečova nad Teplou do Rakovníka. Nový jízdní řád rovněž nabídne lepší přípoje v Blatně u Jesenice na rychlíky ve směrech Most a Plzeň, zlepší se tak spojení ze Žlutic do jiných částí České republiky.

U ostatních tratí dochází k drobným úpravám časových poloh tak, aby byly zachovány přípojové vazby.

https://www.ceskedrahy.cz/tiskove-centrum/tiskove-zpravy/novy-jizdni-rad-2026-v-karlovarskem-kraji