

Do středních Čech přijíždějí další RegioFoxy. Nové vlaky budou vozit cestující do Mělníka a Mladé Boleslavi

24.11.2025 - | České dráhy

Začíná letošní dodávka nových motorových jednotek RegioFox v barvách Pražské integrované dopravy do provozu ve Středočeském kraji a v Praze. České dráhy do poloviny prosince převezmou osm Lišek, jak se moderním dvoučlánkovým motorovým jednotkám polského výrobce PESA přezdívá. Do konce roku 2026 bude v regionu nasazeno celkem 38 RegioFoxů, nejvíce v celé republice.

„Startujeme druhý rok rozsáhlé modernizace motorových vlaků v Praze a ve středních Čechách. Na konci roku budeme mít v kraji k dispozici už 18 RegioFoxů, což znamená přes dva tisíce pohodlných míst k sezení v moderním, bezbariérovém a klimatizovaném interiéru s Wi-Fi internetem, USB konektory a zásuvkami pro dobíjení cestovní elektroniky,“ říká předseda představenstva a generální ředitel Českých drah Michal Krapinec a pokračuje: *„Jednotky jsou vybaveny nejmodernějšími spalovacími motory Rolls-Royce, které v testovacím provozu jezdí i na ekologické palivo HVO. Patří tak k nejekologičtějším motorovým vlakům v Evropě, což je obzvlášť důležité při provozu v aglomeraci Prahy a okolí,“* doplňuje.

Nyní dodávané RegioFoxy se postupně s novým jízdním řádem od poloviny prosince objeví na spěšných vlacích linky R43 Praha – Mladá Boleslav a na osobních vlacích linky S3 Praha – Neratovice – Všetaty – Mělník. Doplní desítku nových motorových jednotek, které už od minulého roku znají cestující z osobních vlaků na trati Rakovník – Beroun a Beroun – Rudná u Prahy – Praha.

„Majoritním investorem obměny vlaků je Středočeský kraj. Modernizace regionální železniční dopravy je pro nás jednou z dlouhodobých priorit. I proto jsme se významně podíleli na financování těchto nových souprav. RegioFoxy přinášejí našim obyvatelům úplně jinou úroveň komfortu a dostupnosti – jsou rychlejší, tišší, pohodlnější a plně bezbariérové. Jsem rád, že právě na tratích do Mělníka a Mladé Boleslavi nahradí desítky let staré soupravy, a lidé díky nim budou cestovat moderněji, spolehlivěji a v daleko lepších podmínkách. A těší mě také, že stejné jednotky se v blízké době objeví i na ikonické trati Posázavského pacifiku z Prahy do Čerčan, kde komfort nových vlaků ocení nejen místní, ale i výletníci,“ uvedl Petr Borecký, radní Středočeského kraje pro oblast veřejné dopravy.

„Postupná obměna vozidel v pražské příměstské dopravě je pro město i kraj naprosto klíčová. Nové RegioFoxy, které nahrazují desítky let staré soupravy, jsou nejen bezbariérové a klimatizované, ale jsou vybaveny také USB nabíječkami, zásuvkami, Wi-Fi a v první třídě také stolečky na notebooky nebo širšími sedačkami. Zvlášť vítám, že se nové jednotky objevují na vytížených linkách do Mělníka a Mladé Boleslavi se zastávkami ve Vysočanech, Satalicích, Kbelích nebo Čakovících. Jde o další krok k pohodlnějšímu a modernějšímu cestování,“ říká Zdeněk Hřib, 1. náměstek primátora hl. m. Prahy pro oblast dopravy.

„Celková hodnota investice Středočeského kraje do 28 jednotek dosahuje 2,9 miliardy

korun. Cena jedné jednotky tak činí 103 milionů Kč. Při plánované době odepisování 30 let bude Kraj po zařazení všech 28 vozidel hradit na odpisech téměř 100 milionů Kč ročně. K tomu je nutné připočítat i související výdaje spojené s pořízením vozidel, například investice do strojní a stavební infrastruktury pro jejich údržbu a opravy či nákup automatů na prodej jízdních dokladů. Tyto náklady se každoročně pohybují v řádu desítek milionů korun,” konstatuje **Pavel Winter**, náměstek IDSK pro dopravu.

„Nasazení RegioFoxů na severu Prahy je výrazným kvalitativním skokem. Na rozdíl od jiných tratí, kde tyto vlaky nahrazují částečně nízkopodlažní Regionovy, na trati směrem na Mělník a Mladou Boleslav nahradí tyto moderní stroje desítky let staré vlaky s vysokou podlahou. Nové motorové jednotky budou také o poznání svižnější a tudíž i mnohem vhodnější pro časté zastavování,” dodává ředitel ROPID **Petr Tomčík**.

České dráhy si od polské společnosti PESA Bydgoszcz objednaly celkem 106 RegioFoxů. Aktuálně jich dopravce převzal už 72 a jsou nasazeny v celkem 6 krajích.

Nové motorové jednotky RegioFox jsou součástí rozsáhlé modernizace vlaků v Praze a Středočeském kraji. Už více než rok zajišťují České dráhy dopravu na linkách S4 / U4 z Prahy přes Kralupy nad Vltavou až do Ústí nad Labem a R41 Vrchlice Praha – Kutná Hora nejmodernějšími českými elektrickými vlaky RegioPanter. Od jara letošního roku pak na méně vytížené tratě v regionu nasazují moderní motorové vozy RegioSpider, které postupně nahrazují již obstarožní motoráky řady 810.

RegioFox řady 847

kapacita: 115 míst k sezení (včetně sklopných sedaček)

délka: 44,4 metrů

hmotnost: 83 tun

max. rychlost: 120 km/h

výkon: 750 kW

počet motorů: 2

přenos výkonu: hydrodynamický

počet podvozků: 3

počet dveří: 4

<https://www.ceskedrahy.cz/tiskove-centrum/tiskove-zpravy/do-strednich-cech-prijizdeji-dalsi-regiofox-y-nove-vlaky-budou-vozit>