Ford Pro slaví další úspěch: Ranger PHEV získal prestižní titul International Pick-up Award 2026/27

20.11.2025 - | Ford Motor Company

Nový Ford Ranger PHEV získal titul International Pick-up Award (IPUA) pro roky 2026/27. Jedná se o přelomový okamžik – je to poprvé v historii ankety, kdy toto prestižní ocenění získal vůz s hybridním pohonem. Pro modelovou řadu Ranger jde zároveň již o čtvrté vítězství za posledních 15 let.

O titulu rozhodla 23členná porota složená z odborných motoristických novinářů na základě náročného testování v Bulharsku, které zahrnovalo jízdu na silnici i v těžkém terénu. Porotci ocenili zejména fakt, že Ranger PHEV přináší efektivitu hybridního pohonu a schopnost bezemisní jízdy, aniž by jakkoli slevil ze svého výkonu, tažné kapacity nebo průchodnosti terénem.

Výkon a efektivita v jednom

Srdcem nového modelu je kombinace 2,3litrového motoru EcoBoost s elektromotorem a 75kW baterií. Tato soustava poskytuje výkon 281 koní (206 kW) a točivý moment 697 Nm. Klíčovou vlastností je dojezd čistě na elektřinu přes 43 km[1], což umožňuje absolvovat běžné denní jízdy s nulovými emisemi výfukových plynů.

Jarlath Sweeney, předseda poroty IVOTY a IPUA, ve svém hodnocení vyzdvihl: *„Ranger PHEV přináší špičkový výkon, který je lídrem ve své třídě, a zároveň nabízí vyšší efektivitu a nižší náklady na palivo. Je důkazem, že ani s hybridním pohonem nemusíte dělat kompromisy.“*

Energie kdekoli na cestách

Jednou z nejvýraznějších inovací, kterou nový model přináší, je systém **Pro Power Onboard**. Ten proměňuje vůz v mobilní zdroj energie. Řemeslníci a pracovníci v terénu tak mohou napájet své elektrické nářadí a zařízení přímo z vozu, aniž by s sebou museli vozit těžký a hlučný externí generátor. Ranger PHEV tak potvrzuje svou pověst pracovního nástroje, který usnadňuje i ty nejtěžší úkoly.

Deset let na vrcholu

Nejnovější generace Rangeru staví na dekádách zkušeností globálního inženýrského týmu Fordu a zpětné vazbě od skutečných uživatelů. I díky neustálému vývoji je Ford Ranger nejprodávanějším pick-upem v Evropě nepřetržitě již posledních 10 let.[2]

Hans Schep, generální ředitel Ford Pro Europe, k vítězství uvedl: *„Jsme nesmírně hrdí, že nový Ford Ranger PHEV získal toto ocenění. Poté, co jsme v roce 2024 zvítězili se zcela novou generací Rangeru, si hluboce vážíme toho, že porota nyní ocenila i plug-in hybridní verzi. Dokazuje to konzistentní dokonalost a inovativního ducha, který definuje celou modelovou řadu Ranger.“*

Ford Ranger již dříve získal titul IPUA v letech 2013, 2020 a 2024. S aktuálním vítězstvím pro model PHEV tak Ford Pro upevňuje svou pozici nezpochybnitelného lídra na trhu užitkových vozů.

###

[1] *Ford Ranger Plug-In Hybrid homologované emise CO_2 143–145 g/km WLTP Euro 6e-bis (Velká Británie: 70–72 g/km Euro 6e), homologovaná spotřeba paliva 6,2–6,4 l/100 km WLTP Euro 6e-bis (Velká Británie: 3,1–3,2 l/100 km Euro 6e) a dojezd na čistě elektrický pohon až 43 km WLTP. Uvedená spotřeba paliva/energie WLTP, emise CO_2 a dojezd na elektrický pohon jsou stanoveny podle technických požadavků a specifikací evropských nařízení (ES) 715/2007 a (EU) 2017/1151 v posledním znění. Použité standardní testovací postupy umožňují srovnání mezi různými typy vozidel a různými výrobci. S plně nabitou baterií lze dosáhnout dojezdu až 43 km – v závislosti na konfiguraci vozu a akumulátoru. Skutečný dojezd se může lišit v závislosti na různých faktorech (např. povětrnostní podmínky, styl jízdy, profil trasy, stav vozidla, stáří a stav lithium-iontového akumulátoru)*

[2] *Důležité pokyny k obsluze naleznete v uživatelské příručce.*

[3] *Na základě údajů o prodeji S&P Global Mobility 2024. Rakousko, Belgie, Velká Británie, Česká republika, Dánsko, Finsko, Francie, Německo, Řecko, Maďarsko, Irsko, Itálie, Nizozemsko, Norsko, Polsko, Portugalsko, Rumunsko, Španělsko, Švédsko a Švýcarsko.*

https://www.fordmedia.cz/news/ford-pro-slavi-dalsi-uspech-ranger-phev-ziskal-prestizni-titul-international-pick-up-award-2026-slash-27-503481?utm_content=current_news