

Zimní opravy vozovek po haváriích vodovodů: dočasná dlažba je standardním řešením

18.11.2025 - | Pražské vodovody a kanalizace

Řidiči se zejména v zimních měsících často setkávají s tím, že po opravách poruch na vodovodním řadu je povrch vozovky místo hladkým asfaltem zadlážděn kostkami.

Ačkoliv se to může zdát jako krok zpět, jedná se o standardní a osvědčený technologický postup. Technická správa komunikací (TSK) ve spolupráci s Pražskými vodovody a kanalizacemi (PVK) vysvětluje, že hlavním důvodem je co nejrychlejší a nejbezpečnější obnovení provozu. Vždy se jedná o provizorní opravu.

„Plně chápeme, že jízda po dlažbě není pro řidiče tak komfortní jako po asfaltu. Naší absolutní prioritou je ale bezpečnost a plynulost dopravy. Díky použití dlažby můžou správci sítí kritické dopravní tahy zprovoznit v co nejkratším čase a předejít tak dlouhým uzavírkám a kolonám, které by jinak při čekání na vhodné podmínky pro asfaltování nevyhnutelně nastaly. Jakmile to počasí a stav podloží dovolí, je úsek finálně opraven asfaltovým povrchem,“ říká Štěpánka Čechová, ředitelka úseku správy a údržby komunikací TSK.

Po havárii na vodovodním řadu nebo kanalizaci je zemina pod vozovkou vždy podmáčená a nestabilní. Tato situace se dále komplikuje v zimním období, kdy nízké teploty nejenže znemožňují technologicky správnou pokládku asfaltu, ale zároveň jsou mimo provoz i obalovny, které horkou asfaltovou směs vyrábějí. Vzhledem k těmto okolnostem představuje použití dlažebních kostek nejlepší dočasné řešení, které má celou řadu výhod.

„Naším cílem je po opravě potrubí předat opravený výkop co nejrychleji správci komunikace, aby mohl být obnoven provoz. Podloží je však po úniku velkého množství vody stále vlhké a nestabilní. Provizorní povrch z dlažby je proto ideálním řešením - umožní podloží přirozeně vysychat, což je klíčové pro jeho pozdější správné ztuhnutí a zamezení dalším propadům,“ vysvětluje pohled vodohospodářů Tomáš Mrázek, tiskový mluvčí PVK.

Hlavní výhody použití dlažby

- Rychlost zprovoznění: Hlavním cílem je co nejrychleji obnovit provoz a minimalizovat tak dopravní omezení. Pokládka dlažby je rychlá a vozovka je takřka ihned po zadláždění schopná plné zátěže, což zkracuje uzavírku.
- Technologie: Pokládka horkých asfaltových směsí vyžaduje suchý a stabilní podklad a teploty ideálně nad +5 °C. V zimním období navíc nejsou v provozu obalovny, které tuto směs vyrábějí, a materiál tak není k dispozici.
- Stabilizace podloží: Dlažba umožňuje postupné vysychání a sedání podmáčených vrstev pod vozovkou. Pokud by došlo k dalšímu sedání, je velmi jednoduché dlažbu lokálně rozebrat a povrch srovnat.
- Opakovaná použitelnost: Jakmile to klimatické podmínky dovolí a podloží se dostatečně stabilizuje, dojde k finální opravě vozovky asfaltem. Dlažební kostky se z místa odstraní a mohou být znovu použity na jiných místech, což je ekonomické i ekologické.

<https://www.pvk.cz/aktuality/zimni-opravy-vozovek-po-havariich-vodovodu-docasna-dlazba-je-standardnim-resenim>