

Vidět a být viděn! Tak tohle si zapamatuj!

12.11.2025 - Tomáš Frolík | Policie ČR

Viditelnost je na ulici klíčová!

Podzim je obdobím, kdy dochází k brzkému stmívání, dlouhé ranní tmě, ale také k častým mlhám, na což každoročně reagují policisté v Ústeckém kraji tím, že vyráží do ulic, aby se zaměřili na prevenci v oblasti viditelnosti chodců. Během této preventivně bezpečnostní akce, která probíhala v blízkosti silnic, a dále v místech se zvýšeným pohybem lidí, bylo zkontrolováno několik chodců, přičemž většina z nich byla vybavena reflexními prvky. Kontroly probíhaly jak v obci, tak zároveň i mimo obec. O důležitosti „být viděn“ byli chodci poučeni, a ty nevybavené za tímto účelem policisté vybavili reflexními prvky. Tato preventivní opatření byla provedena jednak ve večerních, ale také v brzkých ranních hodinách, kdy je snížená viditelnost, což mnozí účastníci silničního provozu velmi často podceňují.

Pokud se chodci pohybují v místech, která nejsou osvětlena, k tomu jsou oblečeni do tmavého oblečení a nejsou vybaveni reflexními prvky, jsou obzvláště zranitelní. Nezapomeňte, že i jízdní kolo musí být vybaveno povinnými prvky do provozu. Nejen dobře viditelný cyklista a chodec, ale i samotné dodržování pravidel silničního provozu snižuje možná rizika nehodovosti. Viditelnost lze zvýšit vhodnou barvou oblečení a doplňky z fluorescenčních a reflexních materiálů, které zvyšují světelný kontrast vůči pozadí a prodlužují tak vzdálenost, na jakou může řidič chodce nebo cyklistu zaznamenat.

Na pohyb chodců za snížené viditelnosti pamatuje i zákon o provozu na pozemních komunikacích. Ustanovení tohoto zákona říká, že *pohybuje-li se chodec mimo obec za snížené viditelnosti po krajnici nebo po okraji vozovky v místě, které není osvětleno veřejným osvětlením, je povinen mít na sobě prvky z retroreflexního materiálu umístěné tak, aby byly viditelné pro ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích. Za porušení tohoto ustanovení pak hrozí na místě až dvoutisícová pokuta.*

Dle informací ze statistik šetřila Policie České republiky v působnosti Ústeckého kraje za leden až říjen roku 2025 (dále jen „sledované období“) celkem **7139 silničních dopravních nehod**, při kterých bylo **23 osob usmrceno, 115 osob těžce zraněno** a **1860 osob lehce zraněno**. Hmotná škoda odhadnutá policií na místě nehody je ve výši **528,2 mil. Kč**. Nejčastější příčinou dopravní nehodovosti je stále **nesprávný způsob jízdy**. Pokud se zaměříme na chodce, tak bylo v roce 2025 ve sledovaném období šetřeno celkem **224 srážek s chodcem**, což je **pokles o 15 případů** oproti stejnému období roku 2024. Z tohoto čísla bylo v **60 případech chodcem dítě**. Vyhasly **3 životy**, tedy o 4 méně nežli v roce 2024.

Reflexní materiál je v noci vidět na 3x větší vzdálenost než bílé oblečení a více než 10x větší vzdálenost než oblečení modré. Při rychlosti 75 km/h potřebuje řidič nejméně 31 metrů (1,5 sekundy) na to, aby si uvědomil nebezpečí a odpovídajícím způsobem zareagoval. Pouze s reflexními materiály mu chodci a cyklisté dají dostatek času! Tyto akce se opakují a my o nich pravidelně informujeme.

A nezapomínejme, že prevence byla, je a bude jediným klíčem k našemu bezpečí!

12. listopadu 2025

kpt. Mgr. Tomáš Frolík

oddělení tisku a prevence

KŘP Ústeckého kraje

<https://policie.gov.cz/clanek/videt-a-byt-viden-tak-tohle-si-zapamatuj.aspx>