

Rekonstrukce Wonkova mostu skončí na začátku léta 2026

11.11.2025 - | Krajský úřad Pardubického kraje

Práce na Wonkově mostě v Pardubicích pokračují. Rekonstrukce jedné z nejdůležitějších dopravních tepen krajského města si vyžádala přeprojektování některých částí stavby a nová technická řešení. S otevřením mostu se počítá v polovině července 2026.

„U takto rozsáhlých rekonstrukcí se často až v průběhu samotné realizace ukážou skutečnosti, které nebylo možné odhalit předem. Wonkův most je svým způsobem unikátní – v padesátých letech se při jeho výstavbě zkoušely různé varianty umístění lan, takže každý nosník je jiný. Přestože se projekt připravoval zodpovědně, některé věci bylo možné zjistit až po zásahu do konstrukce a nové řešení pak znamenalo jinou časovou náročnost. Na mostě se pracuje šest dní v týdnu, ve směnách zde působí 20 až 30 pracovníků,“ uvedl náměstek hejtmána pro dopravu Ladislav Valtr.

Změnu termínu způsobily tři hlavní faktory – odlišné uložení lan volného předpětí, špatný stav izolace a nutná přeložka vodovodního potrubí. „Po odkrytí vozovky se ukázalo, že původní stříkaná izolace ztratila přilnavost a vykazovala trhliny. Pokud by zůstala, hrozilo by navlhnutí konstrukce. Rozhodli jsme se proto pro kompletní výměnu izolace, která zajistí dlouhodobou životnost mostu,“ vysvětlil stavbyvedoucí Petr Jelínek ze společnosti Chládek a Tintěra Pardubice.

Změny v technickém řešení i prodloužení stavby se projeví v celkové ceně. „Celkové náklady na práce prováděné nad rámec původní smlouvy o dílo činí předběžně 52 milionů korun včetně DPH. Jedná se o nutné úpravy, které nevznikly chybou projektanta ani zhotovitele, ale odhalením skutečností, které nebylo možné zjistit předem. Po jejich zapracování se konečná cena rekonstrukce bude pohybovat kolem 235 milionů korun včetně DPH. Všechny položky jsou průběžně kontrolovány a schvalovány investorem,“ doplnil Ladislav Valtr.

Dělníci budou na opravě pracovat i přes zimu

Následující měsíce rekonstrukci částečně zpomalí, práce se ale nezastaví. „Všechna lana byla letos na podzim už kompletně vyměněna a dopnuta. Finalizuje se na západní třetině mostu. Budou pokračovat činnosti, jako je demolice chodníků na východní části, sanace, dozdivání nebo práce uvnitř mostních komor. Od jara 2026 plánujeme pokládku finálních asfaltových vrstev, odstranění provizorií a práce v předpolí mostu. Děláme maximum pro to, aby zdržení bylo co nejmenší,“ uvedl ředitel Správy a údržby silnic Pardubického kraje Zdeněk Vašák.

K otevření dopravní tepny by mělo dojít v polovině července 2026. „Rekonstrukce přinese vyšší bezpečnost i delší životnost. Wonkův most je klíčovou dopravní stavbou nejen pro Pardubice, ale pro celý kraj. Celá rekonstrukce, včetně chodníků nebo odvodnění, je řešena tak, aby byla pro budoucí generace a nemusel se během následujících desítek let výraznějším způsobem omezovat provoz,“ uzavřel Vašák.

O mostu

Wonkův most měří přes 170 metrů a váží přibližně 9000 tun. Jeho šířka je téměř 25 metrů, z toho 18 metrů tvoří vozovka a zbytek chodníky a cyklostezky.

Harmonogram stavby

Do konce letošního roku:

- převedení chodců a cyklistů na západní stranu mostu – první týden v prosinci (na jízdní pruh)
- dokončení chodníku na západní straně mostu včetně zábradlí
- začátek bouracích prací a odstranění izolace pod chodníkem na východní straně mostu

Po Novém roce:

- položení modifikovaných asfaltových směsí na boční pruhy mostu (předpoklad duben 2026)
- odstranění mostních provizorií a převod provozu do boků mostu; umožněno odbočení z nábřeží Václava Havla na most (konec dubna 2026)
- odstranění mostních provizorií, práce v předpolí mostu, frézování a výměna izolace ve středu mostu, stavba bezpečnostních ostrůvků, přesun trakčního vedení (duben až červen 2026)
- finalizace, vodorovné dopravní značení (první polovina července 2026)
- otevření celého mostu (polovina července 2026)

Dopravní řešení mostu po ukončení rekonstrukce

V současné době probíhají finální jednání s policií ohledně podoby vodorovného dopravního značení. Aktuálně se počítá s pěti jízdními pruhy (včetně odbočovacího na nábřeží Václava Havla) a ochranným pásem pro cyklisty o šířce 1,25 metru. Chodníky budou určeny pro smíšený provoz cyklistů a chodců. O finální podobě budeme veřejnost s předstihem informovat. Vodorovné dopravní značení bude možné při změně intenzity dopravy v budoucnu změnit.

<https://www.pardubickykraj.cz/aktuality/130790/rekonstrukce-wonkova-mostu-skonci-na-zacatku-leta-2026>