

Vznikající Nadační fond pro správu historických vozidel zná své vedení. V jeho čele stane zakladatel Království železnic

11.11.2025 - | České dráhy

Představenstvo Českých drah dnes na svém zasedání zvolilo předsedu Správní rady nově vznikajícího fondu železniční nostalgie ČD. V jeho čele stane Matěj Horn, který dosud působí ve společnosti Království železnic. Výběrová komise ho doporučila jako nejvhodnějšího kandidáta z celkem 15 účastníků otevřeného výběrového řízení.

„Železnici mám v srdci a velmi si vážím důvěry, kterou jsem dostal pro zásadní transformaci železniční nostalgie Českých drah. Mým cílem je, aby historické lokomotivy a vozy nebyly pouhými muzejními exponáty, ale staly se živou připomínkou umu našich předků a přitahovaly k železnici další generace,“ říká Matěj Horn.

Nový předseda Správní rady nadačního fondu se v nejbližším období zaměří na kroky směřující k formálnímu založení fondu a vybudování organizační struktury, konsolidaci parku historických vozidel a finanční stabilizaci projektu. Současně plánuje zavést nové prodejní a fundraisingové kanály a modernizovat marketingovou komunikaci železniční nostalgie.

„Vize Matěje Horna o budoucím fungování železniční nostalgie nás přesvědčila, že je správným kandidátem na vedení fondu. Díky svým mnohaletým profesním zkušenostem kombinuje znalost projektového řízení, ekonomiky i moderního prodejního marketingu. Věřím, že se mu povede vybudovat respektovanou instituci, která bude ekonomicky soběstačná a pomůže další popularizaci železnice u nás,“ říká předseda představenstva a generální ředitel Českých drah Michal Krapinec.

Matěj Horn celý svou profesní kariéru působí v řídicích funkcích v soukromém komerčním i neziskovém sektoru. Kromě železnice je fanouškem malého fotbalu, kde působí i jako prezident Asociace malého fotbalu ČR.

Hlavním posláním vznikajícího nadačního fondu bude správa technického dědictví železničních kolejových vozidel, renovace, údržba a exemplární provoz historicky cenných exponátů železniční historie. Fond bude podporovat popularizaci historie železnice. Statutárním orgánem fondu bude Správní rada, kontrolním orgánem bude Dozorčí rada. České dráhy budou do fondu přispívat a zároveň mu za symbolickou cenu pronajmou zázemí největšího železničního muzea v Lužné u Rakovníka.

Centrum historických vozidel ČD aktuálně spravuje více než 430 historických kolejových vozidel, které jsou deponovány v celkem 16 místech po celé České republice.

<https://www.ceskedrahy.cz/tiskove-centrum/tiskove-zpravy/vznikajici-nadacni-fond-pro-spravu-historickych-vozidel-zna-sve>