

Po úspěšné sezóně odstartovaly práce na dalších opravách a rozvoji Baťova kanálu

3.11.2025 - | Povodí Moravy

Letošní návštěvnost Baťova kanálu byla nejvyšší za poslední tři roky. S rostoucím lodním provozem věnuje Povodí Moravy více pozornosti i finančním prostředkům na provoz a údržbu vodní cesty, bezpečnost lodního provozu a plynulost plavby.

V letošní hlavní plavební sezóně Povodí Moravy zaznamenalo na plavebních komorách celkem 38 929 *proplutí lodí** a v součtu komory proplavily 184 125 *osob**. Ve srovnání s loňským rokem se jedná přibližně o 4 000 *proplutí* a 17 000 *osob* více. Nejvytíženějšími komorami byly plavební komory Vnorovy I, Vnorovy II a Veselí nad Moravou, kterými proplulo více než 5 000 lodí. Od roku 2013, kdy se začaly údaje o *proplutí* na plavebních komorách evidovat, rostl počet *proplutí* až do roku 2020, kdy Baťův kanál zaznamenal neuvěřitelných 42 072 *proplutí* plavebními komorami s 193 770 *osobami*.

Vysoké množství lodí na Baťově kanálu vyžaduje zvýšené náklady na provoz, opravy a údržbu do vodní cesty. *„Samozřejmě nám dělá velkou radost, když vidíme, jak roste obliba a zájem o plavbu na Baťově kanálu. S rostoucí návštěvností však rostou také nároky na údržbu a zajištění plavby. Proto jako správci Baťova kanálu investujeme nemalé prostředky do plynulosti a bezpečnosti plavby. Jen v následujícím půl roce realizujeme stavby za téměř 60 mil. Kč, a to jak z vlastních prostředků, tak zejména z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury,“* popisuje generální ředitel Povodí Moravy David Fína.

V říjnu, po ukončení hlavní plavební sezóny, zahájilo Povodí Moravy generální opravu plavební komory Vnorovy I. Jedná se o pokračování komplexních oprav všech plavebních komor, které Povodí Moravy postupně provádí. V předcházejících letech tak již byly opraveny plavební komory Spytihněv a Veselí nad Moravou. *„Předejdeme tím možným poruchám na zařízení plavebních komor, kvůli kterým by musela být omezována či dokonce zastavována plavba. Opravené plavební komory a nová vyčkávací stání před plavebními komorami, které jsme v nedávné době postavili na většině plavebních komor, splňují všechny nároky a požadavky na bezpečný a plynulý provoz na takto vysoce navštěvované vodní cestě,“* říká Fína. Oprava bude dokončena do konce dubna tak, aby 1. května 2026 mohla bez omezení odstartovat hlavní plavební sezóna. Finanční náklady jsou ve výši 37,5 mil. Kč a financování je zajištěno z prostředků Povodí Moravy a Státního fondu dopravní infrastruktury.

Rovněž již byly zahájeny stavební úpravy, které zajistí maximální využití vody a trvalé zajištění bezpečné plavební hloubky v jižním kanálovém úseku Baťova kanálu. *„V minulých suchých obdobích, zejména 2018 a 2022, bylo nutné omezit odběr vody a plavbu na kanálových úsecích Baťova kanálu z důvodu nízkých průtoků v řece Moravě. Také stále zvyšující se plavební provoz v této oblasti, ovlivněný mimo jiné i vybudováním plavební komory Rohatec, klade zvýšené požadavky na množství vody potřebné pro zajištění bezpečné hloubky. Tyto problémy vyřeší optimalizace prázdnění plavební komory Vnorovy I, kterou dojde k úspoře až 2/3 vody, která bude využita právě v jižním kanálovém úseku,“* popisuje Fína. Finanční náklady jsou ve výši 6,48 mil. Kč a financování je zajištěno z prostředků Povodí Moravy a Státního fondu dopravní infrastruktury.

V listopadu pak začne rozsáhlá modernizace řídicích systémů, která zajistí průběžnou kontrolu plavebních hloubek celého úseku Baťova kanálu s predikcí poklesu hladin v návaznosti na četnosti proplavení jednotlivými komorami. *„Znamená to změnu stávajícího systému na online komunikaci. Ta zajistí rychlou automatickou reakci stavidel a informovanost našich pracovníků například v případě*

náhleho poklesu hladiny nebo závaty,” uvádí Fína. Práce budou dokončeny rovněž do konce dubna a finanční náklady ve výši 12,96 mil. Kč jsou hrazeny z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury.

Do konce listopadu pak budou dokončeny práce na plavební komoře Staré Město, které Povodí Moravy provádí vlastními zaměstnanci i mechanizací. „Jedná se o výměnu netěsnících dřevěných trámů na vratech plavební komory a současně proběhne i výměna oděrných trámů na stěnách komory,” říká Fína.

Do konce listopadu pak bude dokončena i instalace proměnných plavebních znaků na silniční mosty přes řeku Moravu v Napajedlech a v Uherském Hradišti. *„Nově osazené znaky budou měnit hodnotu v závislosti na aktuální výšce hladiny ve vztahu ke spodní části mostu. Informace o omezené podjezdové výšce budou automaticky odesílány do Centrály řízení provozu Baťova kanálu a následně na webové stránky,”* zakončuje výčet aktuálních staveb a úprav generální ředitel Povodí Moravy. Finanční náklady jsou ve výši 1,67 mil. Kč a financování je zajištěno z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury.

Povodí Moravy, s. p. je dle zákona číslo 114/1995 Sb. o vnitrozemské plavbě správcem vodní cesty Otrokovice – Rohatec (Baťův kanál). V souladu s ustanovením tohoto zákona, provádí Povodí Moravy, s. p., závod Střední Morava v Uherském Hradišti v rámci svých povinností práce na vodní cestě, související s provozem, údržbou, obnovou a modernizací dopravně významné využívané vodní cesty. Jednou z hlavních činností na vodní cestě je udržování bezpečného a provozuschopného stavu vodní cesty a zajišťování provozních funkcí všech zařízení sloužících plavebnímu provozu. Jedná se především o udržování plavebních hloubek v celé šířce plavební dráhy, odstraňování překážek z plavební dráhy, opravu břehového opevnění a značení vodní cesty plavebními znaky.

**Pozn. Povodí Moravy eviduje na každé plavební komoře počet proplutí lodí a počet osob na palubě každé lodi. Výše uvedený počet proplutí je pak součtem údajů ze všech plavebních komor. Pokud se plavidlo proplaví přes 5 plavebních komor, je započítáno pětkrát. Tvoří-li osádku plavidla pět lidí, je počet proplavených osob 25.*

Obr.: Pohled na vyčerpanou a očištěnou komoru Vnorovy I

<https://www.pmo.cz/cz/media/tiskove-zpravy/po-uspesne-sezone-odstartovaly-prace-na-dalsich-opravach-a-rozvoji-batova-kanalu>