

Zima může přijít. Ve skladech jsou desítky tisíc tun soli i inertního posypu. Do terénu mohou vyjet více než dvě stovky sypačů

20.10.2025 - | Krajský úřad Středočeského kraje

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje (KSÚS) je připravena na nadcházející zimní sezonu. Na skladech po celém kraji jsou připraveny desítky tisíc tun soli i inertního posypového materiálu, nachystané jsou i stovky sypacích vozů, traktorů s radlicí, nakladačů a další techniky. Letošní novinkou jsou pak nové haly na sůl v řadě cestmistrovství. Za zimní sezonu na komunikacích je legislativou považováno období mezi 1. listopadem a 31. březnem.

„V tuto chvíli jsme připravení poslat veškerou techniku do terénu. Údržbu pro nás zajišťují nasmlouvané firmy. Naopak my si zajišťujeme nepřetržitý provoz krajských i oblastních dispečinků,“ říká Josef Pátek, krajský radní pro oblast silniční dopravy a pokračuje: *„Připomínám, že silnice udržujeme v limitech zákona o pozemních komunikacích a vyhlášky ministerstva dopravy, kterou se zmíněný zákon provádí. Podle předem připraveného operačního plánu, podle kterého organizujeme celou zimní údržbu a který je v souladu se zákonem i vyhláškou, odstraníme, nebo alespoň zmírníme závady ve sjízdnosti komunikace ve stanovených časových lhůtách. Jinak řečeno, naším úkolem tedy není silnice vyčistit takzvaně do černa, ale zajistit jejich sjízdnost se zvýšenou opatrností.“*

Operační plán mimo jiné stanovuje důležitost a pořadí jednotlivých komunikací a dojezdové časy techniky. Pokud tedy někdo nevidí sypací vůz, neznamená to, že nejedí. Každý řidič má okruh o několika desítkách kilometrů a neumí se vyskytovat v jednom okamžiku na několika místech. *„Naše operační plány jsou za léta vyladěné, dispečeri i technici, kteří jsou v terénu, jsou velmi zkušení. I díky tomu zimu zvládáme bez větších obtíží. Zároveň je naší prioritou mít ošetřené silnice co nejdříve,“* konstatuje Milan Peška, technicko-provozní náměstek KSÚS. Sypače a další technika vyjíždí v brzkých ranních hodinách. Obvykle tak, aby silnice ošetřily ještě před jízdami autobusů, které vozí cestující do škol a zaměstnání.

Prakticky neustále bývají v terénu i technici KSÚS, kteří sjízdnost kontrolují a komunikují s dispečery. Ti pak sdílí informace s dalšími institucemi – složkami IZS, dispečery PID, Ředitelstvím silnic a dálnic i městy a obcemi. *„Samozřejmě informace předáváme i motoristům. Například prostřednictvím on-line map. I my v hojné míře využíváme i on-line informace ze zhruba šesti desítek vlastních meteostanic, kamer a dalších telematických systémů. Ať už našich anebo Ředitelství silnic a dálnic, které se stará o dálnice a silnice I. tříd. Naším cílem je, aby se řidiči dozvěděli o všech událostech včas a cítili se na našich silnicích komfortně a bezpečně,“* shrnuje Milan Peška.

„Zimní údržba je vždy týmovou prací, kde hraje zásadní roli dobré plánování a spolupráce všech zúčastněných. Díky našim zkušeným posádkám, moderní technice a kvalitní komunikaci s krajským dispečinkem se můžeme podílet na zajištění bezpečnosti a plynulosti dopravy v celém Středočeském kraji, který svou rozlohou i hustotou silnic představuje jednu z největších výzev v naší zemi. Oceňujeme, že vedení Středočeského kraje klade důraz na spolupráci se zkušenými partnery,“ říká Šárka Bukovská, obchodní ředitelka AVE CZ.

V těchto dnech už je ve skladech zhruba 41,9 tisíc tun soli a 37,6 tisíc tun inertního posypu (štěrk, příp. písek). O zimní údržbu silnic se pak postará 203 sypačů, 108 traktorů s radlicí a 73 nakladačů a dalších vozidel nutných k údržbě.

A letos budou v řadě míst silničáři nabírat posyp ve zcela nových halách. „ **Řada hal po celém kraji už dávno dosloužila, proto jsme se rozhodli, že je postupně rekonstruujeme anebo postavíme zcela nové. Ty nové najdete v Rožmitále pod Třemšínem, ve Slaném, ve Zbraslavicích a v Sedlčanech. V dalších letech je doplní haly v Sedlci-Prčicích, Neveklově-Tloskově, Králově Dvoře, Mělníce či Kolíně,** “ jmenuje Josef Pátek. Novou halu vždy tvoří vysoká podezdívka z masivních betonových bloků, nižší střecha a odolná betonová podlaha. Cena jedné je zhruba sedm až devět milionů korun s daní. Obvykle pojme tisíc tun posypu.

Běžně se KSÚS ve Středočeském kraji stará o zhruba 8,7 tisíce kilometrů silnic. Chemicky nechá ošetřit 6,7 tisíce kilometrů, štěrkem pak 1,6 tisíce kilometrů a 151 kilometrů nechá ošetřit pouze plužením. Na zbytku, tedy na zhruba 270 kilometrech, ale techniku nenasazuje. „ **Rozhodně to neznamená, že by kraj obce zcela odřízl od světa. Jde o nevýznamné silnice, které nemají na obslužnost obce žádný vliv,** “ vysvětluje Josef Pátek.

Zima 24/25 v číslech:

- Loni v zimě jsme při údržbě najeli 232 336 kilometrů.
- Chemického posypu jsme spotřebovali 18 254 tun.
- Inertního posypu jsme spotřebovali 8 405 tun.
- Loňská zimní údržba stála 322,2 miliónů korun.

Náklady na zimní údržbu:

Stav techniky i posypu v jednotlivých oblastech:

Kladno

- Sypače: 58
- Traktory: 38
- Posypová sůl: 13 550 t
- Inertní posyp: 14 600 t

Benešov

- Sypače: 50
- Traktory: 26
- Posypová sůl: 6 710 t

- Inertní posyp: 19 300 t

Mnichovo Hradiště

- Sypače: 38
- Traktory: 18
- Posypová sůl: 9 963 t
- Inertní posyp: 3 460 t

Kutná Hora

- Sypače: 57
- Traktory: 26
- Posypová sůl: 11 670 t
- Inertní posyp: 255 t

Trasy sypačů, včetně aktuální situace, najdete na webu: <https://udrzba.ksus.cz/>

https://stredoceskykraj.cz/web/urad/aktuality/-/asset_publisher/zvna/blog/zima-muze-prijit-ve-skladech-jsou-desitky-tisic-tun-soli-i-inertniho-posypu-do-terenu-mohou-vyjet-vice-nez-dve-stovky-sypacu