

Jižní tangenta získala čestné uznání poroty Ceny inženýrské komory ČKAIT 2024

20.10.2025 - | Krajský úřad Jihočeského kraje

Dopravní stavba, která už více než rok zlepšuje dopravní situaci v Českých Budějovicích, si připisuje další významný úspěch. Jižní tangenta byla oceněna v prestižní soutěži Cena inženýrské komory ČKAIT, kde postoupila až do finále a od odborné poroty získala čestné uznání za mimořádné technické provedení a přínos regionální dopravní infrastruktury. Slavnostní vyhlášení 21. ročníku soutěže proběhlo v pátek 17. října 2025.

Tento úspěch zároveň potvrzuje, že se Jihočeskému kraji podařilo realizovat stavbu, která svým rozsahem, kvalitou i technickým řešením patří mezi nejvýznamnější dopravní projekty posledních let. Jižní tangenta zásadně odlehčila přetížené dopravě v krajském městě a stala se důležitou součástí dopravního propojení regionu s dálnicí D3. Odborná porota ocenila především nápadité a netradiční pojetí okružní křižovatky Lidická-Včelná, která zahrnuje železniční viadukt a cyklostezku, a také celkové technické zpracování projektové dokumentace společnosti PRAGOPROJEKT, a.s.

Hlavním úkolem Jižní tangenty bylo propojit silnici I/3 mezi Českými Budějovicemi a Českým Krumlovem s nájezdem na dálnici D3 v místě mimoúrovňové křižovatky Roudné. Stavba o délce 2,706 kilometru zahrnuje dvě okružní křižovatky, čtyři mosty, dvě lávky pro pěší a cyklisty, 300 metrů protihlukových stěn a rozsáhlou výsadbu zeleně. Celkové náklady činily 1,115 miliardy korun včetně DPH, z čehož Jihočeský kraj uhradil 614,7 milionu korun, téměř 300 milionů pocházelo z prostředků Evropské unie, 200 milionů přispěl Státní fond dopravní infrastruktury a obec Včelná přidala 300 tisíc korun. Výstavba probíhala od 1. března 2021 podle stanoveného harmonogramu a do provozu byla komunikace uvedena 27. června 2023. Projekt realizovalo sdružení firem COLAS CZ, a.s. a FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s. Projektovou dokumentaci zpracoval Pragoprojekt, a.s.

Úspěšně dokončená Jižní tangenta však není koncem tohoto projektu. Jihočeský kraj už připravuje II. etapu stavby, která naváže na současnou komunikaci a povede dále od mimoúrovňové křižovatky Roudné směrem k Nové Vsi. Druhá etapa s délkou přibližně 5,5 kilometru přinese nové mostní objekty, estakádu přes údolí řeky Malše a další úseky cyklostezek. Předpokládá se, že stavební povolení by mohlo být vydáno v letos a výstavba by měla začít v roce 2026. Jihočeský kraj tak pokračuje v dlouhodobé snaze modernizovat a zkapacitnit dopravní síť regionu, aby zajistil bezpečnější a plynulejší dopravu pro obyvatele i návštěvníky regionu.

<https://kraj-jihocesky.cz/cs/jizni-tangenta-ziskala-cestne-uznani-poroty-ceny-inzenyrske-komory-ckait-2024>