

Viditelnost účastníků silničního provozu

20.10.2025 - Monika Schindlová | Policie ČR

Koncem minulého týdne se příslušníci policie při kontrolách zaměřili na kontrolu viditelnosti na silnicích.

S příchodem sychravého období plného mlhavého počasí a v souvislosti s úbytkem denního světla se policisté zaměřují na viditelnost účastníků silničního provozu. Příčinou mnoha tragických nehod je nedostatečná viditelnost. Chodci jsou spolu s cyklisty ti nejzranitelnější, oni sami by však měli mít především zodpovědný přístup při pohybu po komunikacích a používat reflexní prvky.

Rizika spojená se sníženou viditelností by si měli ale uvědomovat také řidiči motorových vozidel, zejména jde o používání mlhových světel. Velká část motoristů neví, kdy je mají používat a někteří ani neví, kde se v autech zapínají. Zadní světla do mlhy musí řidiči za mlhy, sněžení či hustého deště užít vždy, jsou povinná. Slouží k tomu, aby byli dobře viditelní pro ostatní účastníky provozu. Přední světla do mlhy jsou pouze dobrovolná, pomáhají prosvítit cestu. Mlhovky se používají za podmínek, které nás donutí snížit rychlost, jsme v prostoru dezorientovaní, špatně rozeznáváme osoby a vozidla apod. Nesmíme ale také zapomínat, že mlhová světla velice oslňují, pokud např. stojíme v koloně, pak je vypínáme.

Na cestách může motoristy potkat i nemilá věc v podobě technické závady nebo dopravní nehody. V případě vystoupení z vozu si musí obléknout reflexní vestu, která je ze zákona povinnou výbavou. Měli by ji mít po ruce a ne v zavazadlovém prostoru. Není od věci doplnit automobil více vestami určenými také pro spolujezdce.

Koncem minulého týdne se příslušníci policie při kontrolách zaměřili právě na kontrolu viditelnosti na silnicích. Týden předtím pro změnu svou pozornost směřovali na věnování se řízení. Každý pátý zastavený řidič neměl něco v pořádku. Hlídky zkontrolovaly 147 motoristů a zjistily 28 přestupků, uložily pokuty ve výši 32 tisíc korun. Jednoho řidiče, který měl pozitivní test na alkohol, bude ještě řešit správní orgán. Třináct šoférů např. nebylo připoutáno bezpečnostním pásem, tři za jízdy drželi telefon v ruce, tři auta neměla vyhovující technický stav. Pokutován byl i jeden chodec a také jeden cyklista, který jel za tmy bez osvětlení.

por. Bc. Monika Schindlová, DiS.

komisař

P ČR Příbram

20. říjen 2025

<https://policie.gov.cz/clanek/viditelnost-ucastniku-silnicniho-provozu-797082.aspx>