

Pátý ročník Dne dodavatelů zhodnotil spolupráci s partnery Českých drah při údržbě vlaků

15.10.2025 - | České dráhy

Ve stylovém prostředí pražského hlavního nádraží se uskutečnil již pátý ročník Dne dodavatelů, pracovního setkání zástupců Českých drah a jejich partnerů zabývajících se výrobou a údržbou drážních vozidel nebo zajišťujících výrobu a dodávky různých dílů a součástek, které se v údržbě využívají. České dráhy ročně přistaví k periodické obnově zhruba 400 vozidel různých řad a provedou několikanásobný počet dalších provozních oprav.

„Model nastavené spolupráce a setkávání ne jen přímo s jedním partnerem na konkrétní zakázce, ale prezentace vývoje v oblasti opravárenství a servisu všem partnerům najednou, a také možnost jejich setkávání a výměny zkušeností navzájem, se nám osvědčil a vidíme pozitivní výsledky,“ hodnotí pátý ročník Dne dodavatelů **Michal Kraus**, místopředseda představenstva a náměstek generálního ředitele ČD pro servis.

Provádění oprav drážních vozidel probíhá v souladu s evropskými a národními předpisy ve vlastních certifikovaných provozech nebo u certifikovaných dodavatelů u nás i v zahraničí. To je klíčové pro dosažení vysokých standardů kvality a bezpečnosti, které si České dráhy stanovily jako jednu z priorit.

„Sledujeme zlepšení především v oblasti plánovaných obnov osobních vozů, kde se podařilo průměrnou délku obnovy zkrátit z 60 na 39 dní. Daří se nám také prosazovat využití systému výměnných celků při obnovách vozidel. Díky tomu se zkrátila doba samotné vyvazovací obnovy a odstavení vozidel z provozu, například u soupravy InterJet, na 15 dní. Kde jsou stále rezervy, to je plnění lhůt při obnovách lokomotiv, a s čím nejsme spokojeni, to je kvalita práce a množství garančních závad. Tam před námi stojí ještě hodně práce. Těmto bodům jsme při jednání s partnery věnovali velkou pozornost,“ upozorňuje **Michal Kraus**.

Včasná a kvalitní obnova vozidel je nezbytná k naplňování závazků Českých drah vůči jejich zákazníkům z řad cestujících i objednatelů dopravy. V tomto směru je nutná kapacitní a kvalitativní příprava na straně servisních partnerů. České dráhy plánují v letech 2026 až 2031 přistavit každý rok k plánované obnově kolem 400 až 450 vozidel. Během uvedených šesti let by mělo obnovou projít více než 2 600 vozidel v očekávaných nákladech ve výši 19,7 miliardy Kč.

České dráhy posilují a modernizují vlastní servisní zázemí používané pro údržbu a opravy železničních kolejových vozidel. Za roky 2021 až 2025 představují stavební investice v oblasti servisu 2,7 miliardy Kč a více než 600 milionů Kč v oblasti strojních investic. Rozšiřují také kompetence pracovišť v rámci Skupiny ČD. Kupříkladu dceřiná společnost DPOV ve spolupráci se společností Knorr-Bremse GmbH připravuje na svém pracovišti v Nymburce dílnu pro opravy brzdových zařízení Knorr.

<https://www.ceskedrahy.cz/tiskove-centrum/tiskove-zpravy/paty-rocnik-dne-dodavatelů-zhodnotil-spolupraci-s-partnery-ceskych>