

Před šedesáti lety odstartoval v Česku provoz ropovodu Družba. MERO ČR nyní pracuje na scénářích jeho dalšího využití.

14.10.2025 - | MERO ČR

V roce 1962 v Bratislavě začala poprvé přitékat nejdelším ropovodem (přes 5 tisíc km) Družba ropa do tehdejšího Československa. O tři roky později byla Družba prodloužena do Záluží u Mostu, a je to tedy 60 let od zahájení jejího provozu na českém území. Od té doby Družbou do Česka doteklo zhruba 330 milionů tun ropy. V současné době jsou dodávky ruské ropy z Družby pozastavené. Česká republika je nyní bez problému díky projektu TAL-PLUS plně zásobována západní cestou ropovody TAL a IKL. Společnost MERO ČR, která Družbu spravuje přes třicet let, nyní pracuje na scénářích, jak může ropovod dále využívat. Zdeněk Dundr, provozně-technický ředitel, MERO ČR a.s.

Družba k nám za více než šest dekad dopravila zhruba 330 milionů tun ropy.

Za dobu fungování ropovodu na našem území došlo k jeho několika technickým i technologickým úpravám a modernizacím. V letech 1995-1996 MERO ČR komplexně modernizovalo a rehabilitovalo ropovod Družba, včetně celkové vnitřní inspekce ropovodu a modernizace jeho řízení z nového centra na centrálním tankovišti ropy v Nelahozevsi.

Ropovod Družba je v současné době ve velmi dobré technické kondici. Aktuálně jsou dodávky ruské ropy z Družby pozastavené. Česko je díky projektu TAL-PLUS plně zásobováno západní cestou ropovody TAL a IKL.

Aktuálně MERO ČR společně s odborníky pracuje na expertních studiích, které nám ukáží, jaké jsou možnosti v dalším využití ropovodu Družba v budoucnu. Stále platí, že jde o strategickou energetickou infrastrukturu státu a zcela jistě ji budeme nadále pro energetiku využívat.

Od roku 1994 Družbu na území České republiky spravuje MERO ČR. Před 30 lety proběhla komplexní modernizace a od té doby MERO ČR ročně investuje desítky milionů korun do údržby. Díky tomu jsou řídicí a bezpečnostní systémy na úrovni těch nejmodernějších ropovodů a Družba je i po 60 letech ve skvělé technické kondici.

Družba je nejdelší ropovod na světě

Ropovod Družba je se svou délkou přes **5 000 kilometrů** nejdelším ropovodem na světě a po více než **šest desetiletí** zajišťoval klíčovou část dodávek ropy na české území.

Česká větev, dlouhá **473 kilometrů** včetně zdvojení a odboček, propojuje rafinerii Slovnaft v Bratislavě s Litvínovem a je napojena na další evropské sítě a od zahájení provozu přepravila kolem **330 milionů tun ropy**. Potrubí o průměru 528 a 714 milimetrů pracuje při provozním tlaku zhruba 5 MPa a je schopno přepravit až **9 milionů tun ropy ročně**.

Provoz Družby v Česku začal před 60 lety

První ropa z Družby začala proudit do tehdejšího Československa již v roce **1962** z Bratislavy, odkud byla v roce **1965** prodloužena do Záluží u Mostu. Mezi významné milníky patří roky 1995-1996, kdy vedení společnosti MERO ČR rozhodlo o realizaci komplexní modernizace a rehabilitace ropovodu

Družba a rok 2025, kdy Česká republika ukončila svou závislost na dodávkách z Družby díky projektu TAL-PLUS.

Současnost a budoucnost Družby v Česku

Dodávky ropy z ropovodu Družba jsou nyní pozastaveny. Česko je díky projektu TAL-PLUS bez problému zásobováno ropou západní cestou, tedy ropovody TAL a IKL. MERO ČR v současné době pracuje společně s odborníky na scénářích, jak Družbu v budoucnu využít. Nabízejí se různé scénáře, od pokračování přepravy ropy až po přepravu jiných médií, jako je vodík či CO₂.

<https://mero.cz/pred-sedesati-lety-odstartoval-v-cesku-provoz-ropovodu-druzba-mero-cr-nyni-pracuje-na-scenarich-jeho-dalsiho-vyuziti>