

Busworld 2025: CRRC EV představila dva plně elektrické autobusy a digitálně-inteligentní nízkouhlíkový systém městské dopravy, který mění pojetí chytré mobility

6.10.2025 - Komerční sdělení | ČTK

Společnost CRRC Electric Vehicle Co., Ltd. (CRRC EV), dceřiná firma CRRC Corporation Ltd., představila na veletrhu Busworld Europe 2025 (Busworld 2025), který byl zahájen 4. října v Bruselu, Belgii, dva revoluční plně elektrické autobusy.

Společnost CRRC EV na veletrhu rovněž představila svůj digitální a inteligentní nízkouhlíkový systém řešení městské dopravy CRRC („řešení“), čímž potvrdila své vedoucí postavení v oblasti systémů užitkových vozidel na nové zdroje energie, technologii čisté energie (větrné, solární a akumulární) a komplexních schopností napříč celým výrobním řetězcem.

Model EU12C, prémiový plně elektrický autokar určený pro luxusní dálkovou dopravu, využívá architekturu s napětím 800 V, dosahuje špičkového výkonu 480 kW a točivého momentu 5100 N•m, díky čemuž zvládne stoupání s více než 30% sklonem. Jeho aerodynamicky tvarovaná karoserie s nízkým odporem vzduchu a pokročilý hnací systém zajišťují dojezd až 550 km na jedno nabití, přičemž podporuje ultrarychlé nabíjení, aby se minimalizovaly prostoje.

Model ED12, plně elektrický dvoupatrový městský autobus, pojme až 126 cestujících a nabízí dojezd až 560 km na jedno nabití při městském provozu podle podmínek ESORT. Jeho lehká karoserie z hliníkové slitiny řady 6000, používané v rychlovlacích, zaručuje životnost až 20 let. Autobus je rovněž vybaven desetivrstvou bezpečnostní architekturou baterií.

Systém společnosti CRRC EV se skládá ze čtyř úrovní, které dohromady tvoří ucelené řešení pro městskou dopravu:

- Smart Cloud Brain (TOCC) je centralizovaná platforma, která spojuje velká data, umělou inteligenci a internet věcí (IoT) a poskytuje komplexní systém sběru, přenosu, analýzy a využití dat. Tím zvyšuje přesnost řízení a umožňuje rozhodování v reálném čase v oblasti městské dopravy.
- Městský systém MaaS (Mobility as a Service – Mobilita jako služba) upřednostňuje efektivní veřejnou dopravu prostřednictvím plánování řízeného umělé inteligencí, přepravy na vyžádání a inteligentní údržby vozidel. Jeho dvouúrovňová síť využívá metro, chytrou železnici a autobusy jako páteří dopravní systém, zatímco příměstské linky a mikroshuttly zajišťují poslední úseky spojení. V prefektuře Ču-čou je v rámci pilotního projektu „Yunshang Bus“ v provozu pět vozidel CRRC H05 na principu dopravy na vyžádání; měsíční tržby zde dosahují více než desetinásobku oproti klasickým autobusovým linkám s pevně stanovenými trasami.
- Smart Logistics (Chytrá logistika) propojuje veřejnou dopravu s logistickými službami, čímž snižuje náklady na doručení v posledním úseku o 50 % a zároveň zvyšuje efektivitu o 40 %.
- Green Infrastructure (Zelená infrastruktura) prostřednictvím postupných, na konkrétní scénáře zaměřených modernizací zavádí propojení vozidel, silniční infrastruktury a cloudových systémů s úrovní vnímání SL3 na klíčových městských křižovatkách. Tím podporuje autonomní řízení,

inteligentní řízení dopravy a síťově propojené služby.

CRRC využívá své komplexní know-how napříč celým výrobním řetězcem v oblasti komponentů pro nové zdroje energie a řešení čisté energie, aby vytvářela udržitelnou mobilitu budoucnosti. Její sektor „vítr-slunce-vodík-vozidlo“ každoročně vyrábí 32,5 miliardy kilowatthodin čisté elektřiny a snižuje emise oxidu uhličitého o 40 milionů tun. Společnost se zavazuje pokračovat v inovacích a rozvoji ekologičtějších a inteligentnějších systémů městské dopravy po celém světě.

Video – https://mma.prnewswire.com/media/2789131/crrc_ev.mp4

Foto – https://mma.prnewswire.com/media/2789132/crrc_ev_photo.jpg

KONTAKT: luoxi.cy@crrcgc.cc, crrcmedia@outlook.com

<https://www.ceskenoviny.cz/tiskove/zpravy/busworld-2025-crrc-ev-predstavila-dva-plne-elektricke-autobusy-a-digitalne-inteligentni-nizkohlukovy-system-mestske-dopravy-ktery-meni-pojeti-chytre-mobility/2730656>