

Na opravě dálnice D10 u Prahy a Pražského okruhu pracujeme i v noci

3.10.2025 - Ondřej Šuch | Skanska

Na opravě 3,5 km úseku dálnice D10 u Prahy a přibližně 400 m dlouhé navazující části Pražského okruhu (D0) se nyní kvůli plynulosti okolní dopravy pracuje i přes noc. Snahou Ředitelství silnic a dálnic (ŘSD), jako investora a společnosti Skanska jako zhotovitele je opravu co nejvíce zefektivnit. Stavební akce se díky tomu drží harmonogramu s předpokladem uvedení opravených dálničních úseků do provozu do poloviny listopadu.

Stavební akce je aktuálně za polovinou a práce nyní probíhají hlavně na 3,5 km dlouhém úseku dálnice D10 u Prahy. Denně na stavbě pracují desítky specialistů a množství těžké techniky. „Jsme rádi, že původní obavy řidičů z velkých dopravních problémů v Praze a okolí způsobených opravou se dosud nenaplnily. Samozřejmě snahou ŘSD je maximálně eliminovat negativní dopady stavby na plynulost dopravy. Díky dobře nastaveným dopravně inženýrským opatřením se nám toho daří docílit,“ říká mluvčí Ředitelství silnic a dálnic Jan Rýdl.

Podle posledního sčítání projede místem opravy v průměru na 60 tisíc vozidel denně, z toho nákladní doprava tvoří přibližně jednu třetinu. I z důvodů značné dopravní intenzity proto bude po celou dobu opravy nadále zachován provoz na obou dálničních úsecích v režimu 2/2 jízdní pruhy, které budou pouze zúženy a rychlost zde snížena na 80 km/h maximálně.

„Aktuálně pracujeme i přes noc, kdy intenzita okolní dopravy klesá až o 60 %. Na místě tak můžeme nasadit například několik fréz současně, protože masivní odvoz materiálu nepůsobí problémy v dopravě,“ vysvětluje důvody nočních směn oblastní manažer Petr Dohnálek ze společnosti Skanska.

Stavební akce řeší opravu dálnice D10 v úseku mezi km 0,3 až 3,8 a navazující části Pražského okruhu (D0 510) v km 58,75 – 59,182. Součástí stavby je rovněž oprava vozovky na větvích mimoúrovňové křižovatky Satalice (větvích A, B, C a D) a mimoúrovňové křižovatky Radonice (větvích A a B). Pokud jde o úsek dálnice D10, pak ze závěrů diagnostického průzkumu vyplývá, že se na něm vyskytují četné poruchy jako jsou vyjeté koleje, trhliny a deformace. Na úseku Pražského okruhu pak jde o příčné i podélné trhliny. Podobně je pak na tom povrch na větvích mimoúrovňových křižovatek Satalice a Radonice.

Zhotovitelem vybraným formou veřejné soutěže je společnost Skanska a.s., která z celkem pěti účastníků tendru podala nejvýhodnější ekonomickou nabídku a podpisem smlouvy se zavázala k provedení prací za 289,92 mil. Kč bez DPH. Odhadované náklady přitom byly až 450 mil. Kč bez DPH.

- D10 noc 1
- D10 noc 2

Kontakt: Ondřej Šuch Mgr., Head of External Affairs
+420 725 628 760
Kontakt Ondřej Šuch Mgr.

<https://www.skanska.cz/kdo-jsme/media/archiv-tiskovych-zprav/302279/Na-oprave-dalnice-D10-u-Prahy-a-Prazskeho-okruhu-pracujeme-i-v-noci>