

# České firmy v operativním leasingu dohánějí Evropu. Tahounem jsou malé firmy

27.9.2025 - Komerční sdělení | ČTK

**Podíl tuzemských firem, které si pořizují firemní auta na operativní leasing roste. Z průzkumu Arval Mobility Observatory společnosti Arval vyplývá, že v příštích třech letech chce provozovat svůj fleet na operativní leasing 29 % českých firem. V roce 2024 to bylo 25 %. Aktuálně na operák provozuje svůj fleet více než pětina firem v Česku, evropský průměr dosahuje 28 %.**

## České firmy zvolna dohánějí Evropu

Přestože v Česku stále přímý nákup firemních aut hraje prim, tuzemské firmy ve využívání operativního leasingu pomalu dohánějí evropský průměr. V Evropě takto provozuje firemní flotily 28 % společností.

*„Potřeba českých firem auta vlastnit je stále silná. V posledních letech však pozorujeme, že čím dál víc firem ustupuje od přímého nákupu a volí raději operativní leasing, který jim přináší řadu výhod. Měsíční splátka je uznatelný daňový náklad, firma si může lépe řídit cashflow a nemusí při obnově vozového parku řešit prodej aut. Roli hraje také přechod firemních flotil na elektromobily. Při stále vysokých pořizovacích cenách elektroaut je pro firmy výhodnější si je pronajmout,“* přibližuje důvody rostoucího zájmu o operativní leasing Tomáš Kadeřábek, šéfkonzultant leasingové společnosti Arval.

## Růst zájmu o operativní leasing potvrzuje i ČLFA

Rostoucí zájem o operativní leasing v dlouhodobém horizontu potvrzují také data České leasingové a finanční asociace (ČLFA). V loňském roce její členové financovali nákup 73 tisíc nových osobních automobilů, z toho 51 % prostřednictvím operativního leasingu.

Jak uvedla Jana Hanušová, předsedkyně představenstva ČLFA, počet aktivních smluv na full service leasing osobních automobilů v portfoliích členů ČLFA vzrostl od roku 2022 do poloviny roku 2025 o 21 procent na více než 85 tisíc.

## Nejvíce o operáku uvažují malé firmy

Operativní leasing zvažují nejvíce malé firmy do stovky zaměstnanců. Průzkum Arval Mobility Observatory uvádí, že v letošním roce provozuje své fleety na operák 22 % malých firem. V příštích třech letech chce v tomto segmentu trhu provozovat svá auta na operativní leasing 30 % firem, což je největší podíl mezi dotazovanými společnostmi. *„Malé firmy si uvědomují, že je pro ně operativní leasing efektivním řešením prořízení a správu vozového parku. Firmy mají pokrytou řadu provozních nákladů v jasně dané měsíční splátce. Ta zahrnuje například servis, sezónní pneumatiky včetně výměny a uskladnění, dálniční známku či komplexní pojištění. Správu vozového parku nechají firmy na leasingové společnosti, která poskytuje řidičům i fleetovým manažerům specializované nástroje a aplikace pro efektivní využívání firemních vozidel a úsporu nákladů. Právě malé firmy na operativní leasing přecházejí, protože opravdu funguje, nikoli aby splnily podmínky mateřských společností ze zahraničí,“* vysvětluje trend Tomáš Kadeřábek.

Zdroj: Arval

<https://www.ceskenoviny.cz/tiskove/zpravy/ceske-firmy-v-operativnim-leasingu-dohaneji-evropu-taho>

[unem-jsou-male-firmy/2726393](https://unem-jsou-male-firmy/2726393)