

FIDELITY INTERNATIONAL: „LÉTAJÍCÍ AUTA“ SLIBUJÍ NOVOU ÉRU DOPRAVY. ALE VZLÉTNOU?

25.9.2025 - Eliška Krohová | Crest Communications

Společnosti po celém světě se snaží proměnit sen o létajících autech ve skutečnost. Analytik společnosti Fidelity International Reggie Panov přináší díky zkušebnímu letu v Číně pohled na to, jak by mohla vypadat budoucnost dopravy.

Jako analytik akciového trhu jsem absolvoval mnoho cest po Asii. Od výstav robotů v Tokiu po největší duty-free obchod na světě na čínském ostrově Hainan. Žádný z nich však nebyl tak dobrodružný a futuristický jako tento: zkušební let v elektrickém dvoumístném letadle – tedy nejbliž, jak se můžeme k létajícímu autu dostat.

Je deštivé letní odpoledne a já se nacházím v testovacím středisku společnosti EHang Holdings u Perlové řeky v jihočínském městě Guangzhou. Tato společnost je prvním výrobcem eVTOL (elektrických letadel s vertikálním vzletem a přistáním) na světě, který získal licenci ke komerční přepravě cestujících. Letoun poháněný bateriemi může vzlétnout a přistát jako vrtulník a létat jako letadlo. Model, který testuji, je EH216. Má elegantní oválnou kabinu a osm párů motorů připevněných na konci osmi ramen, jako obrovský dron. Kabina má dvě sedadla, ale já budu jediný na palubě. Ano, toto plně autonomní vozidlo nemá pilota!

Nastupuji do eVTOL a připoutávám se bezpečnostním pásem. Poté, co technici zavřou dveře, začínám pociťovat úzkost. Stejně jako většina lidí jsem dosud létal pouze obyčejnými komerčními letadly, která jsou mnohem větší než tohle a mají alespoň jednoho pilota. Co když se tam nahoře něco pokazí?

Sen několika generací

Hladké a bezproblémové letecké taxi je snem futuristů již od dob bratrů Wrightů a Henryho Forda. V posledních pěti letech se společnosti po celém světě, jako Joby Aviation a Archer Aviation v USA, předhánějí v tom, aby sny proměnily ve skutečnost. Čínská zdatnost v oblasti bateriových technologií, vyspělý dodavatelský řetězec elektrických vozidel (EV) a podpůrné regulační orgány pomohly místním společnostem k rychlému růstu. Podle odhadů odvětví Čína tvoří přibližně 50 % světových modelů eVTOL.

Vrtule se začínají otáčet a rychlost nabírá obrátky. Nemohu si pomoci a vykřiknu, když letadlo poskočí nahoru. Pohybuje se vzduchem tak hladce, že bych mohl držet šálek čaje, aniž bych rozlil jedinou kapku. Moje obavy mizí a já si začínám užívat výhled. Letadlo stoupá asi do 60metrové výšky. Déšť ustal a já vidím lodě, které se pomalu plaví po řece Perlové. V dálce se rozprostírá rozlehlá městská krajina Kantonu. Slyším hluk motorů, ale je tišší než u vrtulníku. Můj hlas se bez problémů nese strojem a není třeba nosit sluchátka.

Ekonomika malých výšek

Létající auta jsou jen jednou ze součástí takzvané „ekonomiky malých výšek“, kterou Čína intenzivně prosazuje jako nový motor hospodářského růstu. V některých městech doručování pomocí dronů dosáhlo vysoké úrovně. V Hongkongu, kde žijí, si lidé, kteří se procházejí po promenádě Ma On

Shan, mohou nechat doručit pizzu nebo hamburgery pomocí dronů z restaurací na druhé straně zálivu. Je to mnohem rychlejší než doručení lidským kurýrem. V Šen-čenu, čínském technologickém centru vzdáleném pouhé čtyři míle od Hongkongu, lze pomocí dronů doručovat například i bublinkový čaj a horkou polévku.

eVTOL krouží ve vzduchu asi tři minuty a pak pomalu klesá k zemi. Přistání je hladké, zejména ve srovnání s těmi drsnými přistáními, jaká známe z komerčních letadel.

Vystupuji z letadla, plný nadšení. Jsem si jistý, že inovace, kterou jsem právě zažil, změní způsob, jakým cestujeme. eVTOL jsou ekologičtější, tišší a pohodlnější než vrtulníky se spalovacím motorem. Jsou praktickou volbou pro prohlídky památek a pro volnější pohyb lidí v přetížených městských oblastech nebo mezi sousedními městy. A jsou také ekonomičtější: výroba a údržba těchto strojů je levnější než u tradičních letadel a pro přistání a vzlet je potřeba méně infrastruktury.

Bez záruk

Komercializace eVTOLů však čelí řadě výzev. První z nich je regulace. Ačkoli čínské regulační orgány jsou nakloněny tomuto projektu, dosud nevydaly zelenou pro prodej letenek veřejnosti, a to ani poté, co schválily sériovou výrobu modelu EH216 společnosti EHang. Druhou výzvou je technologie. Největším problémem jsou pravděpodobně baterie. Baterie eVTOL vyžadují mnohem vyšší energetickou hustotu (množství energie uložené na jednotku hmotnosti) než baterie elektromobilů. Musí být lehké a zároveň poskytovat dostatek energie pro let. Způsob, jak zlepšit účinnost baterií a zabránit jejich přehřívání, bude klíčový pro vývoj eVTOL s delším doletem nebo větší nosností pro náklad či cestující. A nakonec vnímání veřejnosti. Stejně jako u každého nového druhu dopravy bude klíčové přesvědčit lidi o jeho spolehlivosti.

Zdá se však, že sen o létajícím autě, který byl dlouho považován za nereálný, je nyní na dosah. Ačkoli v dohledné době ještě nad městy ještě „autoletadla“ neuvidíme, letadla jako eVTOL od společnosti EHang by mohla být brzy využívána pro turistiku, přepravu nákladu, hašení požárů nebo dodávky zdravotnického materiálu, kde je méně technických a regulačních překážek. Ve střednědobém horizontu, jakmile se regulační orgány s touto myšlenkou sžijí, by mohly poskytovat služby krátkodobé přepravy.

A pak snad přijde den, kdy budu moci nasednout do leteckého taxi z mé kanceláře v Hongkongu, vznést se nad přeplněné město a svištět směrem k letišti, kde začne moje další cesta.

Pro více informací kontaktujte:

Eliška Krohová

Crest Communications, a.s.

Ostrovní 126/30

110 00 Praha 1

gsm: + 420 720 406 659

e-mail: eliska.krohova@crestcom.cz

Informace pro editory:

Fidelity International byla založena v roce 1969 a poskytuje investiční služby a produkty soukromým a institucionálním investorům. Od ostatních globálních investičních společností se liší zejména formou vlastnictví. Jedná o čistě privátní, soukromou společnost vlastněnou přímo členy zakládající rodiny a managementem firmy. Společnost klade veliký důraz na provádění podrobných analýz, na jejichž základě pak identifikují pro klienty nejvýhodnější investiční příležitosti. Její speciální týmy investičních analytiků a odborníků působí ve všech hlavních finančních centrech světa – v Londýně, Frankfurtu, Paříži, Hongkongu, Tokiu, Singapuru, Soulu, Dillí, Bombaji a v Sydney. V současné době administruje aktiva ve výši 87 mld. USD (assets under administration) a globálně pro klienty investovala 290 mld. USD ve 25 zemích napříč Evropou, Asií, Tichomořím, středním Východem a jižní Amerikou. V České republice Fidelity působí od roku 2012 a mezi její klienty patří celá řada významných institucionálních i privátních klientů, všechny významné banky, pojišťovny, finanční společnosti a nezávislí finanční poradci, kteří koncovým investorům zprostředkovávají investiční fondy této globální investiční společnosti.

Důležité upozornění

Toto je propagační materiál. Tento dokument nesmí být bez předchozího souhlasu rozmnožován nebo rozšiřován.

Fidelity International poskytuje informace pouze o svých produktech a neposkytuje investiční poradenství na základě individuálních potřeb, jinak než konkrétně řádně stanovené oprávněnou společností při formální komunikaci s klientem.

Jako Fidelity International je označována skupina společností, které tvoří globální organizaci správy investic poskytující informace o produktech a službách v určených jurisdikcích mimo Severní Ameriku. Toto písemné sdělení není směřováno k osobám se sídlem ve Spojených státech a takové osoby nesmí podle něj jednat. Je určeno pouze osobám bytem v takové v soudní příslušnosti, kde jsou příslušné fondy povoleny k distribuci nebo tam, kde není takové povolení vyžadováno.

Všechny názory představují stanoviska společnosti Fidelity, není-li uvedeno jinak. Fidelity, Fidelity International a logo Fidelity International a symbol měny F jsou všechno ochrannými známkami společnosti FIL Limited.

Tento dokument nepředstavuje distribuci, nabídku nebo výzvu k využití služeb investiční správy společnosti Fidelity, ani nabídku ke koupi, prodeji nebo výzvu k nabídce ke koupi nebo prodeji jakýchkoli cenných papírů v jakékoli jurisdikci nebo zemi, kde taková distribuce nebo nabídka není povolena či by byla v rozporu s místními zákony nebo předpisy.

Odkazy v tomto dokumentu na konkrétní cenné papíry nelze vykládat jako doporučení ke koupi nebo prodeji těchto cenných papírů, ale jsou uvedeny pouze pro ilustraci. Investoři by rovněž měli vzít na vědomí, že vyjádřené názory již nemusí být aktuální a společnost Fidelity již mohla jednat. Průzkumy a analýzy použité v této dokumentaci shromažďuje společnost Fidelity pro své potřeby správce investic a je možné, že podle nich již bylo postupováno pro její vlastní účely. Tento materiál byl vytvořen společností Fidelity International.

Minulá výkonnost není spolehlivým ukazatelem budoucích výsledků.

Tento dokument může obsahovat materiály třetích stran, které jsou dodávány společnostmi, jež nejsou spojeny s žádným subjektem Fidelity (obsah třetích stran). Společnost Fidelity se nepodílela na přípravě, přijetí ani úpravě takových materiálů třetích stran a výslovně ani implicitně takový

obsah neschvaluje ani nepodporovala.

Údaje nejsou auditované. Odborníci provádějící průzkum zahrnují společníky a analytiku. Doporučujeme, abyste si před uskutečněním jakéhokoli investičního rozhodnutí opatřili podrobné informace. Investice by měly být prováděny na základě aktuálního prospektu (v angličtině a češtině) a dokumentu KIID (Klíčové informace pro investory) - dostupný v angličtině a češtině, které jsou dostupné spolu s výročními a pololetními zprávami zdarma na <https://www.fidelityinternational.com> nebo od našich distributorů a našeho evropského Centra služeb v Lucembursku, sídlící na adrese FIL (Luxembourg) S.A. 2a, rue Albert Borschette BP 2174 L-1021 Luxembourg.

Fidelity Funds "FF" je otevřená investiční společnost (SKIPCP) sídlící v Lucembursku, která disponuje akciemi různých tříd. Společnost FIL Investment Management (Luxembourg) S.A. si vyhrazuje právo ukončit nabízení podfondu a jeho podílových jednotek na trhu v souladu s článkem 93 písm. a) směrnice 2009/65/ES a článkem 32 písm. a) směrnice 2011/61/EU. Toto ukončení bude předem oznámeno v Lucembursku. Obchodní známky třetích stran, autorská práva a další práva duševního vlastnictví zůstávají majetkem jejich konkrétních vlastníků.

Investoři a potenciální investoři mohou získat informace o svých právech ve spojení se stížnostmi a soudními spory na tomto odkazu: <https://www.fidelity.cz> (v češtině).

<https://www.crestcom.cz/cz/tiskova-zprava?id=5801>