

KELLYS BICYCLES přináší do Česka nejlehčí plně výkonný e-bike systém na světě

16.9.2025 - Komerční sdělení | ČTK

Inovativní slovenská značka opět posouvá standardy v cyklistickém průmyslu.

Česká cyklistika zažívá technologický milník, který přichází ze Slovenska. Značka **KELLYS BICYCLES**, největší slovenský výrobce kol a elektrokol, přepisuje díky revoluční inovaci historii. V sezóně 2026 představuje **MAXXPRO, nejlehčí plně výkonný e-bike systém na světě**, vyvinutý ve spolupráci s technologickým lídrem **Panasonic** a německým výrobcem baterií **BMZ**. Klíčový impuls vzešel přímo z vývojového týmu KELLYS, který dlouhodobě investuje do vlastního výzkumu s jediným cílem – vytvářet **unikátní řešení**, která posouvají cyklistiku vpřed.

„KELLYS působí v Česku už delší dobu. Tento trh nevnímáme jen jako domácí, ale především jako velmi silný. Vidíme v něm stále větší potenciál pro růst a nové příležitosti. Specifikem je zde obrovská obliba elektrokol. Protože je naším cílem vyvíjet vlastní technologie, které dávají smysl a zlepšují zážitek z jízdy, chceme je přinášet stále širšímu publiku,“ říká **Michal Divinec**, CEO KELLYS Bicycles. Ten stojí v čele společnosti od roku 2019, kdy firmu po generační výměně převzal od svého otce Petra. Pod jeho vedením KELLYS výrazně navýšil investice do výzkumu a vývoje, což přineslo průlomová řešení jako karbon-aramidový rám **Theos F** nebo právě systém **MAXXPRO**, kterým KELLYS překonal limity konkurence.

MAXXPRO: Slovenská odpověď na světové výzvy

E-bike systém **MAXXPRO** kombinuje výjimečně lehké komponenty – karbonovou baterii a magneziový motor – do **nejlehčí plně výkonné jednotky na trhu**. Výkonný motor **Panasonic GXM MAXXPRO** (105 Nm, 2,56 kg) a baterie **KELLYS K2 MAXXPRO** (900, 820, 725 Wh) s rekordní **energetickou hustotou 257 Wh/kg** tvoří dohromady systém o hmotnosti **pouhých 6,1 kg**.

Tato technologie pohání **celou novou kolekci elektrokol** napříč segmenty – od výkonných **e-MTB** přes **e-SUV** až po městské modely. Díky lehčím rámcům, bateriím i motorům budou nová e-kola **KELLYS lehčí než mnohé konkurenční modely na světovém trhu**, přičemž si zachovají vysoký výkon i spolehlivost.

„MAXXPRO je výsledkem let výzkumu, inženýrství a odvahy jít vlastní cestou. Je to nejlehčí plně výkonný e-bike systém na světě a zároveň důkaz, že i slovenská značka může určovat směr v globálním měřítku,“ dodává Michal Divinec s tím, že nové baterie MAXXPRO jsou díky své hmotnosti a energetické hustotě minimálně o jednu generaci napřed před konkurencí.

*„V kombinaci s motorem Panasonic GXM MAXXPRO tvoří základ nejlehčího plně výkonného e-bike systému na světě. Nejvíce nás ale těší, že tuto technologii přinášíme napříč celou kolekcí – od e-MTB až po městské a silniční modely. Kolekce e-biků 2026 tak každému jezdcovi přináší **více výkonu, méně hmotnosti a lepší zážitek z jízdy**,“* dodává.

Nová kolekce RS 2026: výkon, lehkost a univerzálnost

KELLYS zároveň představuje **zcela novou generaci e-ko**l na pěti rámových platformách: **THEOS RS** (trailové e-MTB s 900 Wh baterií a zdvihem 140 mm), **THEOS RSE & RSX** (komfortní a výkonné e-SUV modely), **TYGON RS & TAYEN RS** (lehké hardtaily s prémiovými komponenty), **eCRISTY RS** (univerzální hybrid do města i na výlety), **eSOOT** (první e-GRAVEL s motorem MAHLE).

Všechny nové rámy se vyrábějí v Evropě na **plně robotizovaných linkách** a jsou zhruba **o 10 % lehčí** než předchozí verze. I cenově dostupnější modely nyní nabízejí funkce, které dříve patřily jen do nejvyšší třídy – například snadné vyjímání baterie nebo **vzduchové vidlice**.

Příběh KELLYS: Od půjčovny k technologickým inovacím

Značka **KELLYS** vznikla v roce 1991, kdy bratři **Peter a Braňo Divincovi** otevřeli malou půjčovnu kol. První vlastní modely uvedli na trh v roce 1994 a už během prvních let prodali desítky tisíc kusů. Dnes firma exportuje do více než **35 zemí světa**.

Se sídlem ve **Velkém Orvišti u Piešťan** staví KELLYS na vlastním vývoji – od designu po prototypování. Finální montáž probíhá na Slovensku, což umožňuje kontrolu kvality i udržení lokální identity. Dnes patří mezi **největší výrobce kol ve střední Evropě** a díky technologickým inovacím si buduje jméno také v **globálním měřítku**.

<https://www.ceskenoviny.cz/tiskove/zpravy/kellys-bicycles-prinasi-do-ceska-nejlehci-plne-vykonny-e-bike-system-na-svete/2721530>