

Dálnice D52 přes Novomlýnské nádrže povede na samostatném násypu

15.9.2025 - | Ministerstvo dopravy ČR

Ředitelství silnic a dálnic v rámci přípravy stavby dálnice D52 představilo veřejnosti vítěznou variantu přechodu vodní nádrže Nové Mlýny. Z vydaného stanoviska EIA, které posuzuje vliv stavby na životní prostředí, vzešly dvě možné varianty, a to vybudování estakády či samostatného násypu. Na základě expertního posouzení obou možností byla jako ekonomicky a technicky nejvýhodnější zvolena varianta vybudování samostatného násypu, který bude kopírovat silnici I/52. Vybrané technické řešení již schválila Centrální komise ministerstva dopravy.

"Dostavba dálnice D52 z Brna do Vídně se konečně rozbíhá. Všichni víme, že se tato dálnice stala smutným symbolem toho, jak stát donedávna nedokázal pohnout s klíčovými dopravními stavbami. A to teď měníme. Obrovskou změnu pocítí všichni ti, které trápí nekonečné kolony při cestách k Jadranu, za prací za hranice nebo i v rámci cestování po jižní Moravě. Těm všem se cesta zkrátí o půl hodiny, bude výrazně plynulejší a samozřejmě bezpečnější. Jde o důležitý krok vpřed pro rozvoj infrastruktury celé naší země," řekl předseda vlády Petr Fiala a poděkoval ministerstvu dopravy a celému týmu, který se podílel na řešení tohoto dlouholetého problému.

Úsek z Pohořelic ke státním hranicím s Rakouskem je ve stadiu přípravy s předpokládaným termínem realizace v letech 2027–2031. Stavba dálnice D52 z Pohořelic ke státní hranici s Rakouskem je rozdělená do tří úseků, dohromady měří 23,1 kilometru.

„Jedná se o další významný milník, který nás přibližuje k dostavbě dálnice D52. Vybraná varianta samostatného násypu nejen že technicky odpovídá potřebám projektu, ale zároveň minimalizuje negativní vlivy na okolní krajinu a vodní ekosystémy. Realizace této stavby zlepší spojení mezi Brnem a Vídní a zároveň přispěje k lepší dopravní dostupnosti celého regionu,“ uvedl ministr dopravy Martin Kupka.

Dálnice D52 spojuje dálnici D1 s Pohořelici, Mikulovem a Rakouskem. Trasa měří celkem 44,379 km. V provozu je zatím úsek z Brna do Pohořelic. Realizace zbývajících úseků je v plánu mezi lety 2027 až 2032

„Předpokládané náklady na úsek Nové Mlýny – státní hranice jsou 4,1 miliardy Kč bez DPH, na úsek Pohořelice – Nové Mlýny 2,5 miliardy Kč bez DPH. Náklady na dálniční úsek, který povede přes vodní dílo Nové Mlýny, vyplynou z aktuálně zvolené technologie,“ dodává generální ředitel ŘSD Radek Mátl.

Po dokončení se dálnice D52 stane důležitou součástí evropského koridoru Baltské moře – Jadran a posílí dopravní i hospodářské vazby mezi Českou republikou a Rakouskem. Hlavním účelem je propojení D52 s plánovanou dálnicí A5 na rakouské straně, kdy byla v roce 2009 podepsána mezivládní dohoda o propojení D52 a A5 na hraničním přechodu Mikulov–Drasenhofen.

Rozdělení záměru „D52 Pohořelice - st. hranice ČR/Rakousko“ na stavby

5204 Pohořelice – VN Nové Mlýny (2027 - 2029)

5205 Přechod přes VN Nové Mlýny (2029-2031)

5206 VN Nové Mlýny - st. hranice ČR/Rakousko (2027-2029)

<https://md.gov.cz/Media/Media-a-tiskove-zpravy/Dalnice-D52-pres-Novomlynske-nadrze-povede-na-sa-mo?returl=%2FMedia%2FMedia-a-tiskove-zpravy>