Traťové jízdenky šetří rodinné rozpočty, náklady na cestu do práce lze srazit pod korunu na kilometr

8.9.2025 - | České dráhy

Konec léta znamená konec prázdnin a dovolených. Děti se vrací do škol a rodiče do zaměstnání. Pro mnoho z nich to znamená každodenní dojíždění. V mnoha případech se vyplatí dojíždět veřejnou dopravou. Hlavně kolem velkých aglomerací a v rozsáhlých sídelních oblastech je ideálním řešením vlak. Vyhýbá se přetíženým silnicím, na kterých denně vznikají kolony, ve kterých je zdržení až desítky minut navíc.

„Pro pravidelné dojíždění do škol a zaměstnání jsou ideální předplatní jízdenky. České dráhy nabízejí řadu variant podle potřeb cestujících. Jedná se především o cenově výhodné traťové jízdenky s týdenní, měsíční i s delší platností. Pro ty, kteří mohou využívat častěji home office, máme ještě výhodnější variantu s volbou vybraných 10 samostatných dnů během měsíce. Jízdenky jsou také v různých cenových úrovních pro žáky a studenty, pro pracující a mohou být přenosné a nepřenosné. Nabídka je tedy velmi široká a maximálně flexibilní pro různé požadavky našich zákazníků. Jízdenky navíc mají tzv. klouzavou platnost, tedy začít mohou v jakýkoliv den podle přání cestujícího,“ říká **Jiří Ješeta,** člen představenstva a náměstek generálního ředitele ČD pro osobní dopravu.

Při pravidelném dojíždění jsou traťové jízdenky cenově velmi zajímavé. Cena základní měsíční traťové jízdenky bez dalších slev na 25 km je 1 848 Kč, na 50 km 3 248 Kč a na 100 km je to 6 048 Kč. Ta poslední je přibližně vzdálenost např. mezi Prahou a Ústím nad Labem, Pardubicemi nebo Táborem. Pokud počítáme v měsíci 20 pracovních dní a 2 cesty v pracovní den, pak jedna jízda vlakem s traťovou jízdenkou na 25 km vyjde na 46,20 Kč, na vzdálenost 50 km je to 81,20 Kč a na 100 km je to 151,20 Kč. Jsou tedy výrazně výhodnější než při srovnání s jízdenkami za běžné ceny (na 25 km 66 Kč, na 50 km 116 Kč nebo na 100 km 216 Kč).

Velmi oblíbené jsou kombinace traťových jízdenek s aplikacemi IN 25 a IN 50, díky kterým cestující dosáhnou na ještě výhodnější ceny. Držitel IN 50 zaplatí za měsíční traťovou jízdenku na vzdálenost 25 km jen 924 Kč, tedy pouze 23,10 Kč na cestu, 50 km stojí 1 624 Kč, na jednu cestu je to 40,60 Kč a na vzdálenost 100 km vyjde taková jízdenka na 3 024 Kč. Jedna cesta pak vyjde na 75,60 Kč.

„To je méně než koruna na jeden kilometr a cestující se tak mohou dostat na podstatně nižší náklady na dojíždění do zaměstnání, než pokud by jezdili autem, nehledě na další možnosti využití času na cestě v moderních vlacích,“ dodává **Jiří Ješeta.**

Ve většině regionů je možné ve vlacích využívat také předplatní doklady integrovaných dopravních systémů. Ty navíc umožňují kombinovat cesty různými dopravními prostředky.

Podrobnosti o jízdenkách Českých drah naleznou cestující na www.cd.cz.

Podrobnosti o tarifech integrovaných dopravních systémů naleznou cestující na stránkách jednotlivých organizátorů.

https://www.ceskedrahy.cz/tiskove-centrum/tiskove-zpravy/tratove-jizdenky-setri-rodinne-rozpocty-naklady-na-cestu-do-prace