Nejrychlejší Vectrony vyrážejí do provozu. Nejdříve po Česku, pak i do zahraničí

8.9.2025 - | České dráhy

České dráhy začnou od poloviny září nasazovat do provozu své nejnovější elektrické lokomotivy Siemens Vectron. Nejdříve budou zařazeny do čela vlaků na tuzemských dálkových linkách, například na lince R18 Slovácký expres Praha – Staré Město u Uherského Hradiště, následně po dodání dalších kusů a schválení pro jejich provoz se nejpozději na konci letošního roku vydají i do zahraničí.

Výrobce dodal do České republiky už 8 těchto vysokorychlostních lokomotiv. Do konce letošního roku jich do lokomotivní flotily dopravce přibyde celkem dvacítka, od ledna 2026 pak budou z výrobní linky v Mnichově-Allachu sjíždět čtyři lokomotivy měsíčně. České dráhy mají objednáno celkem 50 vysokorychlostních lokomotiv s maximální provozní rychlostí 230 km/h.

„Ačkoliv jsou České dráhy prvním dopravcem, který novou generaci vysokorychlostních Vectronů do své flotily zařazuje, jdeme v tomto případě cestou osvědčené kvality. S dosavadními lokomotivami Vectron máme u nás velmi dobré zkušenosti a jsem přesvědčen, že i ty nové čeká v našich řadách mnoho let a miliony kilometrů dobré služby. Svou maximální rychlostí 230 km/h nás posouvají do vyšší ligy mezi evropskými dopravci a zároveň pro nás představují důležitý mezikrok směrem k provozu ještě rychlejších vlaků na českých i zahraničních vysokorychlostních tratích,“ říká předseda představenstva a generální ředitel Českých drah **Michal Krapinec** a dodává: ***„Po dokončení dodávek v průběhu příštího roku budeme disponovat 111 lokomotivami Vectron, což nám zároveň umožní dále pokračovat v unifikaci našeho lokomotivního parku.“***

První tři lokomotivy dorazily do depa ČD v pražských Vršovicích 12. srpna. Strojvedoucí i dílenský personál následně čekalo zaškolení s novými stroji, které dostaly i speciální korporátní polepy ČD. Školení se účastí i zástupci rakouského dopravce ÖBB a německých Deutsche Bahn, jelikož s využitím lokomotiv se počítá na zahraničních výkonech, včetně nových linek z Prahy do rakouského Villachu a do dánské Kodaně. První dodané lokomotivy budou po České republice jezdit v rámci standardního zkušebního provozu, který schválil Drážní úřad. 4 srpna pak do depa v pražských Vršovicích dorazilo dalších 5 strojů.

„Díky optimalizované aerodynamice a vylepšenému podvozku mohou nové lokomotivy Vectron dosahovat rychlosti až 230 km/h. Jsou tak ideální pro provoz na tratích v Německu, například na trase Berlín – Hamburk, na nové vysokorychlostní trati Koralmbahn v Rakousku a v budoucnu i na připravovaných vysokorychlostních tratích v České republice,“ dodává **Roman Kokšal,** CEO Siemens Mobility Česká republika, a doplňuje: ***„Tyto moderní lokomotivy jsou navrženy mimo jiné pro provoz s jednotkami ComfortJet, které si cestující oblíbili a které přispějí k dalšímu zrychlení spojení mezi evropskými metropolemi. Díky servisní smlouvě mají České dráhy k dispozici komplexní podporu českého servisního týmu Siemens Mobility, což zajistí vysokou spolehlivost těchto lokomotiv v každodenním provozu.“***

Smlouvu o dodání 50 vícesystémových lokomotiv Siemens Vectron MS pro maximální rychlost 230 km/h uzavřely České dráhy se Siemens Mobility v roce 2022. Součástí smlouvy je i zajištění kompletního servisu nových lokomotiv během následujících 15 let. Lokomotivy Siemens Vectron patří mezi jedny z nejpopulárnějších elektrických lokomotiv v Evropě. Ke konci července 2025 jich bylo závazně objednáno více než 2 290.